

# PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

Č. složky	Název složky	Označení
1	Horní pás	O1 až O16
2	Dolní pás	U1 až U16
3	Koncové svislice	V0 a V16
4	Vnitřní svislice	V1 - V4 a V12 - V16
5	Středové svislice	V5 - V8 a V9 - V12
6	Diagonály - krajní	D1 - D4 a Z12 - Z15
7	Diagonály - vnitřní	D5 - D8 a Z8 - Z11
8	Diagonály - středové	D9 - D10 a Z6 - Z7
9	Příčnice	P0 - P16
10	Podélníky	L1 - L16
11	Horní ztužení	WO
12	Dolní ztužení	WU
13	Dolní pás - ve styčnicku	U1 až U15

Podélníky očíslované ve směru zleva 1-4





ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

PRŮZKUM KORÓZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

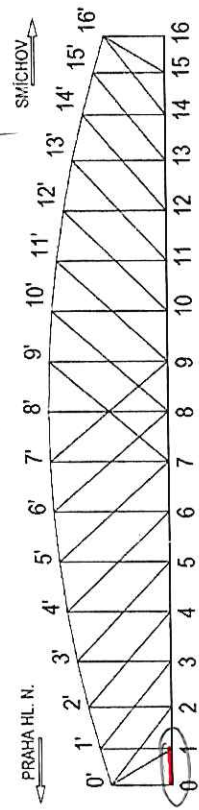
PRVEK: PODÉLNÍK L1 - L16

SCHEMA KONSTRUKCE:

NK Č.: (10) PŘÍHRADA Č.: 1

STRANA: L / P

DATUM:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0 (STYČNÍK i)		0.5		(STYČNÍK i+1)	
HL	HP	HL	HP	HL	HP
SL	SP	SL	SP	SL	SP
DL	DP	DL	DP	DL	DP
Ri:					

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DÉLCE]:	
HP:	Podélník č. 4 - horní pásnice, délce 185 mm ve vzdálenosti 500 mm od přechodu 1
SP:	
DP:	3. podélník, horní pásnice, délce před nultým přechodem
HL:	
SL:	
DL:	

H - HORNÍ PÁSNIČKA, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČKA	
POZNÁMKA:	POZNÁMKA:

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

DATUM:

L / P

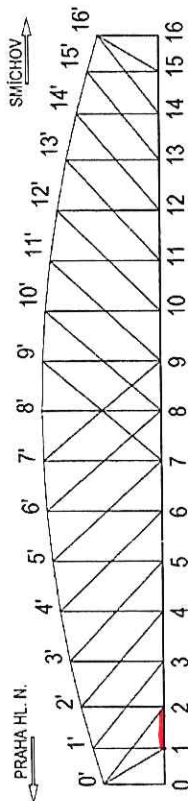
STRANA:

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: PODÉLNÍK L1 - L16

SCHEMA KONSTRUKCE:

NK Č.: 1 (10) PŘÍHRADA Č.: 2



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0			0.5			1.0		
(STYČNÍK i)						(STYČNÍK i+1)		
L	HL	SL	L	HL	SL	L	HL	SL
P	HP	SP	P	HP	SP	P	HP	SP
DL		DP	DL		DP	DL		DP
Ri:								

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DÉLCE]:

HP:								
SP:								
DP:								
HL:								
SL:								
DL:								

H - HORNÍ PÁSNIČE, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE

POZNÁMKA:								
POZNÁMKA:								

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

DATUM:

L / P

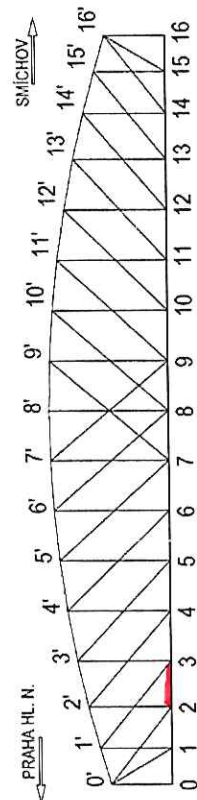
STRANA:

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: PODÉLNÍK L1 - L16

SCHEMA KONSTRUKCE:

NK Č.: 1 (10) PŘÍHRADA Č.: 3



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0 (STYČNÍK i)		0.5		(STYČNÍK i+1)	
HL	L	HL	L	HL	L
SL	SL	SL	SL	SL	SL
DL	DL	DL	DL	DL	DL
HP	P	HP	P	HP	P
SP	SP	SP	SP	SP	SP
DP	DP	DP	DP	DP	DP
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ (RELATIVNĚ K DÉLCE):	
HP:	
SP:	
DP:	
HL:	
SL:	
DL:	

H - HORNÍ PÁSNIČE, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE	
POZNÁMKA:	
POZNÁMKA:	

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

DATUM:

L / P

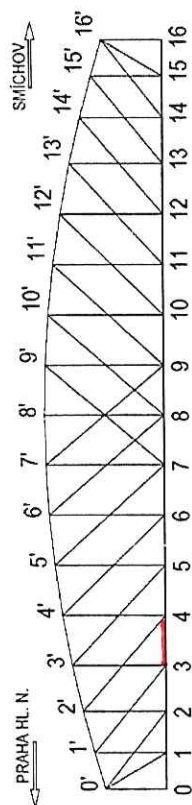
STRANA:

PRŮZKUM KORÓZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: PODÉLNÍK L1 - L16

SCHEMA KONSTRUKCE:

NK Č.: 1(10) PŘÍHRADA Č.: 4



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0 (STYČNÍK i)			0.5			(STYČNÍK i+1)		
HL	L	P	HL	L	P	HL	L	P
SL	SL	SP	SL	SL	SP	SL	SL	SP
DL	DL	DP	DL	DL	DP	DL	DL	DP
Ri:						1.0		

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DÉLCE]:

HP:								
SP:								
DP:								
HL:								
SL:								
DL:								

H - HORNÍ PÁSNIČKA, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČKA

POZNÁMKA:								
POZNÁMKA:								



ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: PODÉLNÍK L1 - L16

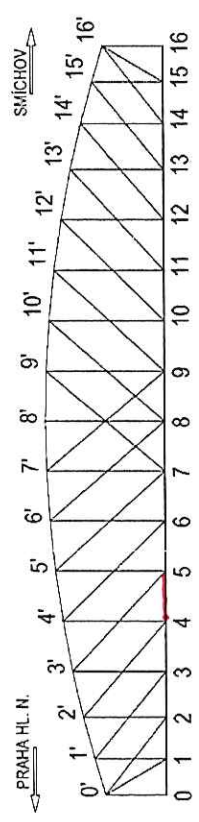
SCHEMA KONSTRUKCE:

NK Č.: 1(10) PŘÍHRADA Č.: 5

STRANA:

L / P

DATUM:



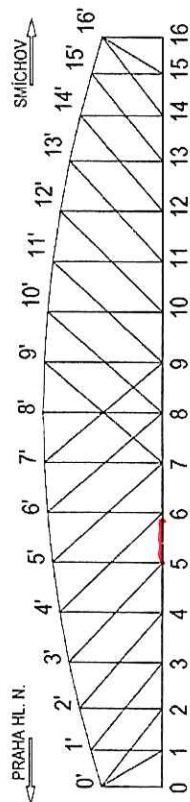
KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0 (STYČNÍK i)			0.5			(STYČNÍK i+1)		
HL	L	P	HL	L	P	HL	L	P
SL	SL	SP	SL	SL	SP	SL	SL	SP
DL	DL	DP	DL	DL	DP	DL	DL	DP
Ri:								

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCE]:					
HP:					
SP:					
DP:					
HL:					
SL:					
DL:					
H - HORNÍ PÁSNIČE, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE					
POZNÁMKA:		POZNÁMKA:		POZNÁMKA:	

PRŮZKUM KORÓZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: PODÉLNÍK L1 - L16

SCHEMA KONSTRUKCE:



NK Č.: 1(10) PŘÍHRADA Č.: 6

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA:

L / P

DATUM:

KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0 (STYČNÍK I)		0.5		(STYČNÍK I+1)	
HL	L	HL	L	HL	L
SL	SL	SL	SL	SL	SL
DL	DL	DL	DL	DL	DL
HP	P	HP	P	HP	P
SP	SP	SP	SP	SP	SP
DP	DP	DP	DP	DP	DP
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DÉLCE]:

HP:					
SP:					
DP:					
HL:					
SL:					
DL:					

H - HORNÍ PÁSNIČKA, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČKA

POZNÁMKA:					
POZNÁMKA:					

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK  
 PRVEK: PODÉLNÍK L1 - L16  
 SKÉMA KONSTRUKCE:   
 NK Č.: 1(10) PŘÍHRADA Č.: 7  
 ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV  
 STRANA: L / P DATUM:

KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(STYČNÍK I)	0.5	(STYČNÍK I+1)	1.0	(STYČNÍK I+1)
Ri:					

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DÉLCE]:					
HP:					
SP:					
DP:					
HL:					
SL:					
DL:					
H - HORNÍ PÁSNIČKA, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČKA					
POZNÁMKA:		POZNÁMKA:		POZNÁMKA:	

**PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK**

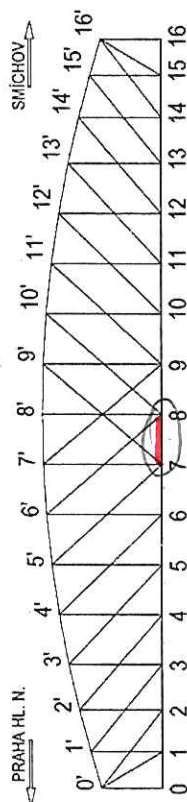
NK Č.: 1(10) PŘÍHRADA Č.: 8

STRANA:

L / P

DATUM:

**SCHÉMA KONSTRUKCE:**



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0	(STYČNÍK i)		0.5			(STYČNÍK i+1)		1.0
<p>HL L SL DP</p>	<p>HP P SP DP</p>		<p>HL L SL DP</p>	<p>HP P SP DP</p>		<p>HL L SL DP</p>	<p>HP P SP DP</p>	

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:						
HP:	podle 3 - vyznačená část u					
SP:	7. povrchová část u vodovodu					
DP:	ploše 5 mm v délce 100 mm					
HL:						
SL:						
DL:						

H - HORNÍ PÁSNIČE, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE

**POZNÁMKA:**

**POZNÁMKA:**

**POZNÁMKA:**

FOTO - 7-10-8-02



ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

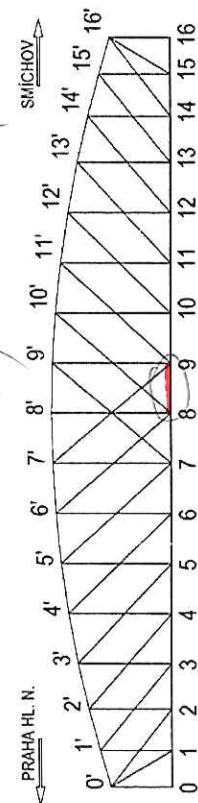
PRVEK: PODÉLNÍK L1 - L16

NK Č.: 1(10) PŘÍHRADA Č.: 9

STRANA:

L / P

DATUM:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0 (STYČNÍK i)			0.5			(STYČNÍK i+1)		
HL	L	P	HL	L	P	HL	L	P
SL	SL	SP	SL	SL	SP	SL	SL	SP
DL	DL	DP	DL	DL	DP	DL	DL	DP
RI:								

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DÉLCE]:

HP:								
SP:								
DP:								
HL:								
SL:								
DL:								

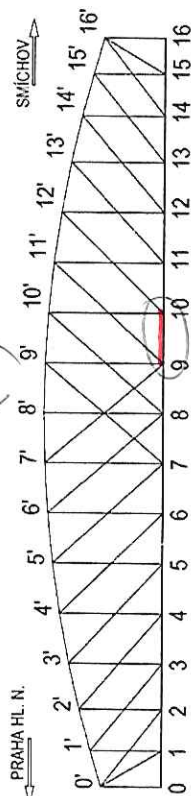
H - HORNÍ PÁSNIČE, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE

POZNÁMKA:								
POZNÁMKA:								

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: PODÉLNÍK L1 - L16

SCHEMA KONSTRUKCE:



NK Č.: 1/10 PŘÍHRADA Č.: 10

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA:

L / P

DATUM:

KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(STYČNÍK i)	0.5	(STYČNÍK i+1)	1.0	(STYČNÍK i+1)
Ri:					

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:

HP:					
SP:					
DP:					
HL:					
SL:					
DL:					

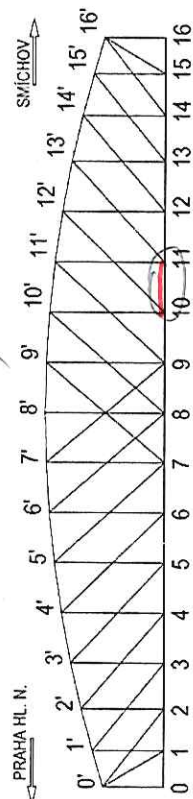
H - HORNÍ PÁSNIČKA, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČKA

POZNÁMKA:					
POZNÁMKA:					

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: PODÉLNÍK L1 - L16

SCHEMA KONSTRUKCE:



NK Č.: 1(10) PŘÍHRADA Č.: 11

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA:

L / P

DATUM:

KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0 (STYČNÍK i)			0.5			1.0 (STYČNÍK i+1)		
<p>L HL SL DL P HP SP DP</p>			<p>L HL SL DL P HP SP DP</p>			<p>L HL SL DL P HP SP DP</p>		
Ri:								

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DÉLCE]:

HP:					
SP:					
DP:					
HL:					
SL:					
DL:					

H - HORNÍ PÁSNIČKA, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČKA

POZNÁMKA:					
POZNÁMKA:					

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

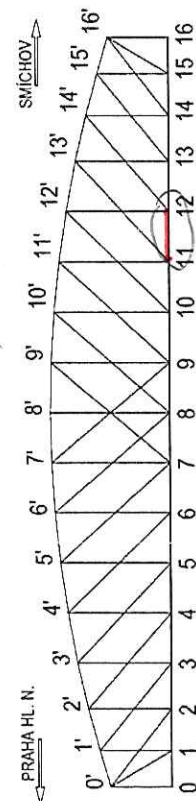
PRVEK: PODELNÍK L1 - L16

NK Č.: 1(10) PŘÍHRADA Č.: 12

STRANA:

L / P

DATUM:



SCHEMA KONSTRUKCE:

KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0 (STYČNÍK i)			0.5			(STYČNÍK i+1)		
HL	L	P	HL	L	P	HL	L	P
SL	SL	SP	SL	SL	SP	SL	SL	SP
DL	DL	DP	DL	DL	DP	DL	DL	DP
Ri:								

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:

HP: (1) w 1. podlažkou na straně vpravo

SP: oslabení železa v celé délce

DP:

HL:

SL:

DL:

H - HORNÍ PÁSNIČKA, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČKA

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

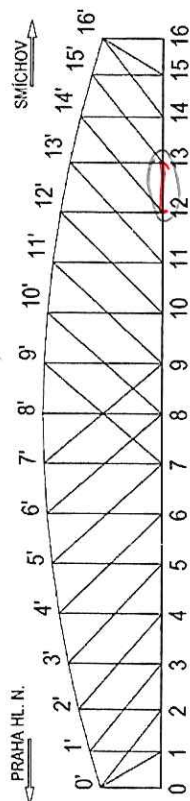
POZNÁMKA:



PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: PODÉLNÍK L1 - L16

SCHEMA KONSTRUKCE:



NK Č.: 1(10) PŘÍHRADA Č.: 13

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA:

L / P

DATUM:

KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0			0.5			1.0		
(STYČNÍK I)			(STYČNÍK I+1)			(STYČNÍK I+1)		
L	HL	SL	L	HL	SL	L	HL	SL
P	HP	SP	P	HP	SP	P	HP	SP
DL	DL	DL	DL	DL	DL	DL	DL	DL
Ri:								

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DÉLCE]:

HP:								
SP:								
DP:								
HL:								
SL:								
DL:								

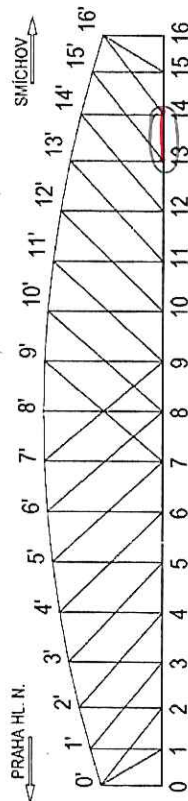
H - HORNÍ PÁSNIČKA, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČKA

POZNÁMKA:								
POZNÁMKA:								

PRŮZKUM KORÓZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: PODÉLNÍK L1 - L16

SCHEMA KONSTRUKCE:



NK Č.: 1(10) PŘÍHRADA Č.: 14

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA:

L / P

DATUM:

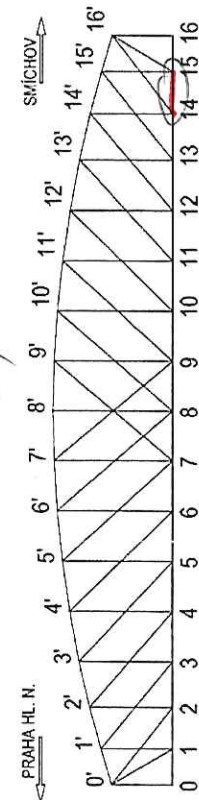
KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0 (STYČNÍK I)			0.5			(STYČNÍK I+1)		
HL	L	HP	HL	L	HP	HL	L	HP
SL		SP	SL		SP	SL		SP
DL		DP	DL		DP	DL		DP
Ri:								

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DÉLCE]:

HP:								
SP:								
DP:								
HL:								
SL:								
DL:								

H - HORNÍ PÁSNIČKA, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČKA

POZNÁMKA:								
POZNÁMKA:								

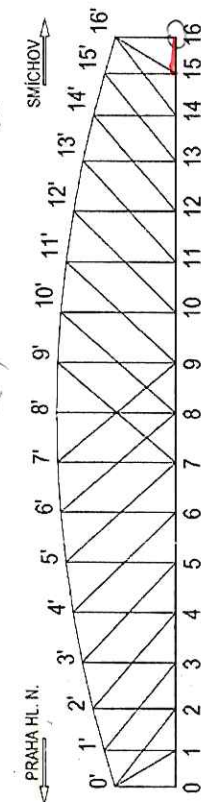


KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
(STYČNÍK I)			(STYČNÍK I)			(STYČNÍK I+1)		
0.0			0.5			1.0		
Ri:								

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DÉLCE]:	
HP: (1) podélně 0.1 zleva - vpravo	(2) podélně 0.1 zleva (1)
SP: na svídku po ose oslabení 4 mm	
DP: celou výšku v místě styčnického plechu	
HL: bodového střídku - v zpraven	
SL:	
DL:	

H - HORNÍ PÁSNIČKA, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČKA	
POZNÁMKA:	POZNÁMKA:

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK  
 PRVEK: PODÉLNÍK L1 - L16  
 ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV  
 STRANA: L / P  
 NK Č.: 1(a) PŘÍHRADA Č.: 16  
 DATUM:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0 (STYČNÍK I)		0.5		(STYČNÍK I+1)	
HL	SL	HL	SL	HL	SL
L	DL	L	DL	L	DL
P	DP	P	DP	P	DP
HP	SP	HP	SP	HP	SP
Ri:					

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ (RELATIVNĚ K DĚLCI):	
HP: (1) podélní klouby v podélní ose č. 1 -	(2) podélní klouby v 2. a 3. podélní ose
SP: (1) podélní klouby v podélní ose č. 1 -	- podélní klouby v 2. a 3. podélní ose
DP: (1) podélní klouby v podélní ose č. 1 -	- podélní klouby v 2. a 3. podélní ose
HL: (1) podélní klouby v podélní ose č. 1 -	- podélní klouby v 2. a 3. podélní ose
SL: (1) podélní klouby v podélní ose č. 1 -	- podélní klouby v 2. a 3. podélní ose
DL: (1) podélní klouby v podélní ose č. 1 -	- podélní klouby v 2. a 3. podélní ose

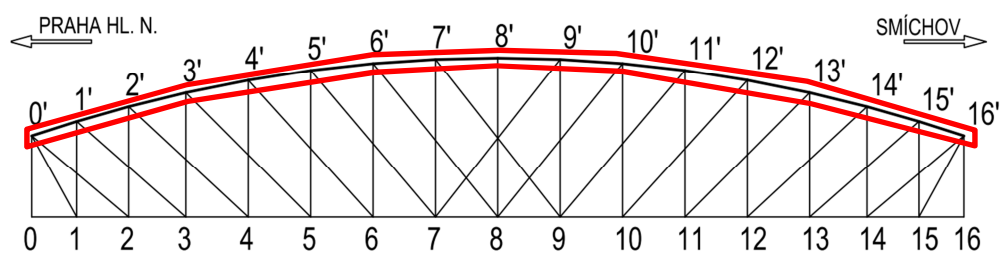
H - HORNÍ PÁSNIČKA, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČKA	
POZNÁMKA:	POZNÁMKA:



AKCE :	„Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem“ SO 20-20-05 Žel. most v ev. km 3,706 – Pod Vyšehradem
ČÁST : <b>PODROBNÁ PROHLÍDKA OCELOVÉ NK MOSTU V KM 3,706</b>	STUPEŇ : <b>PD</b>

## Příloha 1.11

### NK1 – HORNÍ ZTUŽENÍ



Objednatel: SŽDC, s.o.	
Zhotovitel: SUDOP PRAHA a.s	



# PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

Č. složky	Název složky	Označení
1	Horní pás	O1 až O16
2	Dolní pás	U1 až U16
3	Koncové svislice	V0 a V16
4	Vnitřní svislice	V1 - V4 a V12 - V16
5	Středové svislice	V5 - V8 a V9 - V12
6	Diagonály - krajní	D1 - D4 a Z12 - Z15
7	Diagonály - vnitřní	D5 - D8 a Z8 - Z11
8	Diagonály - středové	D9 - D10 a Z6 - Z7
9	Příčnice	P0 - P16
10	Podélníky	L1 - L16
11	Horní ztužení	WO
12	Dolní ztužení	WU
13	Dolní pás - ve styčnicku	U1 až U15

Neprohlédnuto v naposledí levého horního pásu - horní ztužení  
z důvodu tržby pod napětím



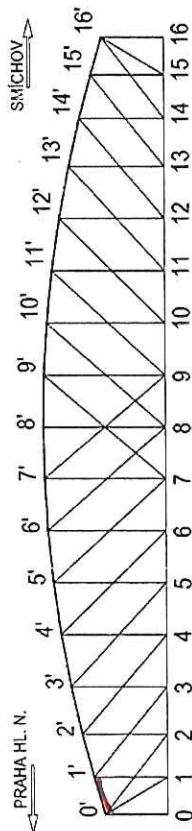
ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: L / P 2 DATUM:

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: HORNÍ VODOR. ZTUŽENÍ WO' NK Č.: 1 (11) PŘÍHRADA Č.: 1

SCHEMA KONSTRUKCE:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0			0.5			1.0		
WO <sub>1-8</sub>	WP <sub>0</sub>	WP <sub>1-8</sub>	WO <sub>1-8</sub>	WP <sub>0</sub>	WP <sub>1-8</sub>	WO <sub>1-8</sub>	WP <sub>0</sub>	WP <sub>1-8</sub>
DIAGONÁLA H D	PŘÍČNÍK H S D		DIAGONÁLA H D	PŘÍČNÍK H S D		DIAGONÁLA H D	PŘÍČNÍK H S D	
0.0			0.5			1.0		
Ri:								

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:			SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:			SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:		
WO H:			WO H:			WO H:		
WO D:			WO D:			WO D:		
WP H:			WP H:			WP H:		
WP S:			WP S:			WP S:		
WP D:			WP D:			WP D:		

H - HORNÍ PÁSNICE, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNICE			H - HORNÍ PÁSNICE, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNICE			H - HORNÍ PÁSNICE, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNICE		
POZNÁMKA:			POZNÁMKA:			POZNÁMKA:		

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

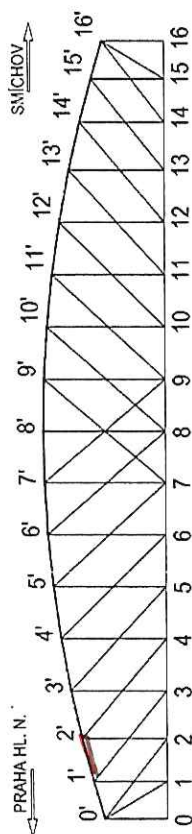
STRANA: L / P 2 DATUM:

PŘÍHRADA Č.: A

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: HORNÍ VODOR. ZTUŽENÍ WO NK Č.: 1

SCHEMA KONSTRUKCE:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0			0.5			1.0		
WO <sub>1-8</sub>	WO <sub>0</sub>	WP <sub>1-8</sub>	WO <sub>1-8</sub>	WO <sub>0</sub>	WP <sub>1-8</sub>	WO <sub>1-8</sub>	WO <sub>0</sub>	WP <sub>1-8</sub>
DIAGONÁLA	PŘÍČNÍK		DIAGONÁLA	PŘÍČNÍK		DIAGONÁLA	PŘÍČNÍK	
H	H	S	H	H	S	H	H	S
D	D	D	D	D	D	D	D	D
Ri:								

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:		
WO H:		
WO D:		
WP H:		
WP S:		
WP D:		

H - HORNÍ PÁSNIČE, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE		
POZNÁMKA:	POZNÁMKA:	POZNÁMKA:

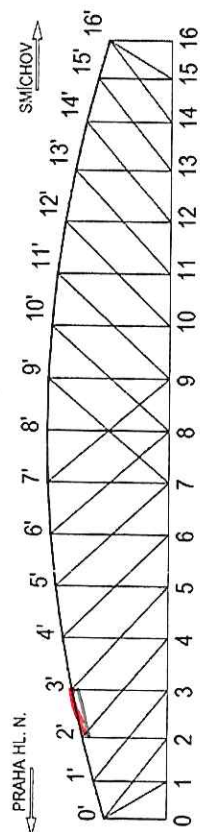
PRŮZKUM KORÓZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: HORNÍ VODOR. ZTUŽENÍ WO

NK Č.: 1

(11) PŘÍHRADA Č.: 3

SCHEMA KONSTRUKCE:



ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: L

/ P

DATUM:

KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0			0.5			1.0		
WO <sub>1-8</sub>	WP <sub>0</sub>	WP <sub>1-8</sub>	WO <sub>1-8</sub>	WP <sub>0</sub>	WP <sub>1-8</sub>	WO <sub>1-8</sub>	WP <sub>0</sub>	WP <sub>1-8</sub>
DIAGONÁLA H	PŘÍČNÍK H		DIAGONÁLA H	PŘÍČNÍK H		DIAGONÁLA H	PŘÍČNÍK H	
D	S	D	D	S	D	D	S	D
Ri:								

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:

WO H:								
WO D:								
WP H:								
WP S:								
WP D:								

H - HORNÍ PÁSNIČKA, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČKA

POZNÁMKA:								
POZNÁMKA:								



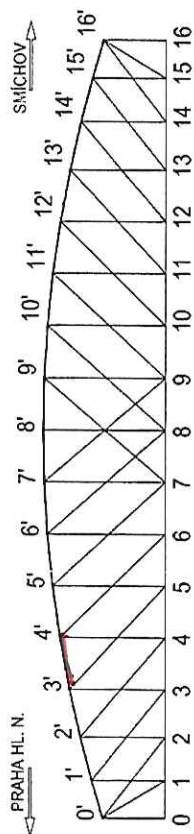
ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: L / P 2 DATUM:

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: HORNÍ VODOR. ZTUŽENÍ WO NK Č.: 1 (11) PŘÍHRADA Č.: L<sub>1</sub>

SCHEMA KONSTRUKCE:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHEMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHEMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHEMA PRŮŘEZU		
0.0			0.5			1.0		
WO <sub>1-8</sub>	DIAGONÁLA	H	WO <sub>1-8</sub>	DIAGONÁLA	H	WO <sub>1-8</sub>	DIAGONÁLA	H
WP <sub>0</sub>	PŘÍČNÍK	H	WP <sub>0</sub>	PŘÍČNÍK	H	WP <sub>0</sub>	PŘÍČNÍK	H
S	S	S	S	S	S	S	S	S
D	D	D	D	D	D	D	D	D
WP <sub>1-8</sub>	WP <sub>1-8</sub>	WP <sub>1-8</sub>	WP <sub>1-8</sub>	WP <sub>1-8</sub>	WP <sub>1-8</sub>	WP <sub>1-8</sub>	WP <sub>1-8</sub>	WP <sub>1-8</sub>
Ri:								

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:

WO H:								
WO D:								
WP H:								
WP S:								
WP D:								

H - HORNÍ PÁSNIČKA, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČKA

POZNÁMKA:								
POZNÁMKA:								



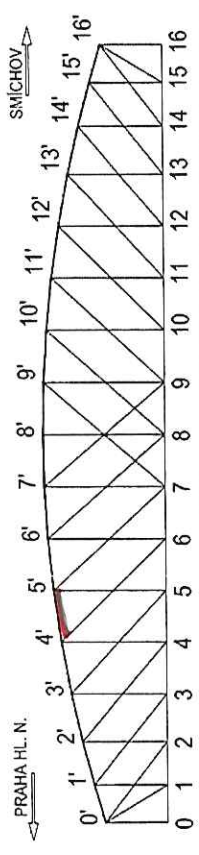
ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: L / P 2 DATUM:

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: HORNÍ VODOR. ZTUŽENÍ WO NK Č.: 1 (11) PŘÍHRADA Č.: 5

SCHEMA KONSTRUKCE:

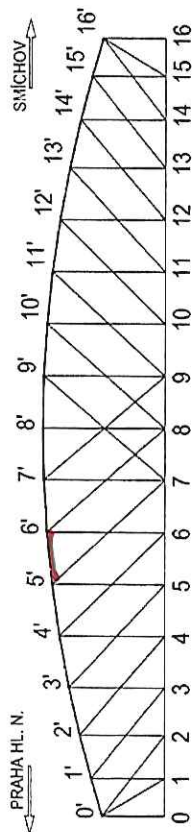


KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0			0.5			1.0		
WO <sub>1-8</sub>	WP <sub>0</sub>	WP <sub>1-8</sub>	WO <sub>1-8</sub>	WP <sub>0</sub>	WP <sub>1-8</sub>	WO <sub>1-8</sub>	WP <sub>0</sub>	WP <sub>1-8</sub>
DIAGONÁLA H D	PŘÍČNÍK H S D		DIAGONÁLA H D	PŘÍČNÍK H S D		DIAGONÁLA H D	PŘÍČNÍK H S D	
Ri:								

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:			
WO H:			
WO D:			
WP H:			
WP S:			
WP D:			

H - HORNÍ PÁSNIČE, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE			
POZNÁMKA:			
POZNÁMKA:			

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK  
 PRVEK: HORNÍ VODOR. ZTUŽENÍ WO NK Č.: 1 (11) PŘÍHRADA Č.: 6  
 ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV  
 STRANA: L / P 2 DATUM:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0			0.5			1.0		
WO <sub>1-8</sub>	WP <sub>0</sub>	WP <sub>1-8</sub>	WO <sub>1-8</sub>	WP <sub>0</sub>	WP <sub>1-8</sub>	WO <sub>1-8</sub>	WP <sub>0</sub>	WP <sub>1-8</sub>
DIAGONÁLA H	PŘÍČNÍK H		DIAGONÁLA H	PŘÍČNÍK H		DIAGONÁLA H	PŘÍČNÍK H	
D	S	D	D	S	D	D	S	D
Ri:								

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:				
WO H:				
WO D:				
WP H:				
WP S:				
WP D:				

H - HORNÍ PÁSNIČKA, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČKA				
POZNÁMKA:				
POZNÁMKA:				

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

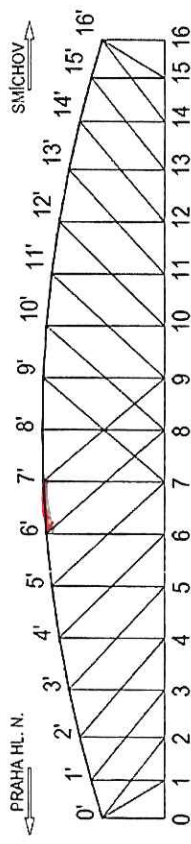
PRVEK: HORNÍ VODOR. ZTUŽENÍ WO NK Č.: 1 (11) PŘÍHRADA Č.: 7

SCHÉMA KONSTRUKCE: PRAHA HL. N. SMÍCHOV

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: L / P 2

DATUM:

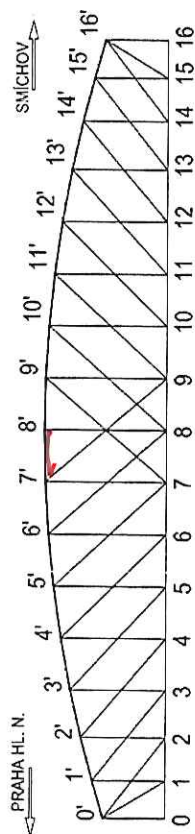


KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0			0.5			1.0		
WO <sub>1-8</sub>	WP <sub>0</sub>	WP <sub>1-8</sub>	WO <sub>1-8</sub>	WP <sub>0</sub>	WP <sub>1-8</sub>	WO <sub>1-8</sub>	WP <sub>0</sub>	WP <sub>1-8</sub>
DIAGONÁLA H D	PŘÍČNÍK H S D		DIAGONÁLA H D	PŘÍČNÍK H S D		DIAGONÁLA H D	PŘÍČNÍK H S D	
Ri:								

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:				
WO H:				
WO D:				
WP H:				
WP S:				
WP D:				

H - HORNÍ PÁSNIČE, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE				
POZNÁMKA:				
POZNÁMKA:				

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK  
 PRVEK: HORNÍ VODOR. ZTUŽENÍ WO NK Č.: 1  
 PŘÍHRADA Č.: 8  
 ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV  
 STRANA: L / P  
 DATUM: 2



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0			0.5			1.0		
WO <sub>1-8</sub>	WP <sub>0</sub>	WP <sub>1-8</sub>	WO <sub>1-8</sub>	WP <sub>0</sub>	WP <sub>1-8</sub>	WO <sub>1-8</sub>	WP <sub>0</sub>	WP <sub>1-8</sub>
DIAGONÁLA H	PŘÍČNÍK H		DIAGONÁLA H	PŘÍČNÍK H		DIAGONÁLA H	PŘÍČNÍK H	
D	S		D	S		D	S	
Ri:								

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:		
WO H:		
WO D:		
WP H:		
WP S:		
WP D:		

H - HORNÍ PÁSNIČE, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE		
POZNÁMKA:	POZNÁMKA:	POZNÁMKA:



PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: HORNÍ VODOR. ZTUŽENÍ WO

SKÉMA KONSTRUKCE:

NK Č.: 1

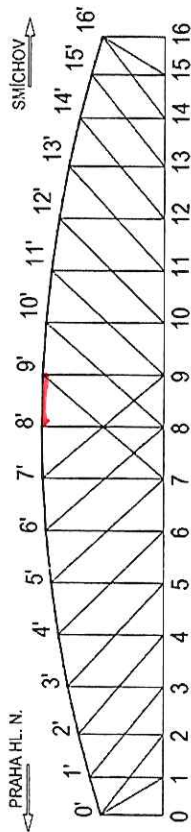
(11)

PŘÍHRADA Č.: q

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: L / P

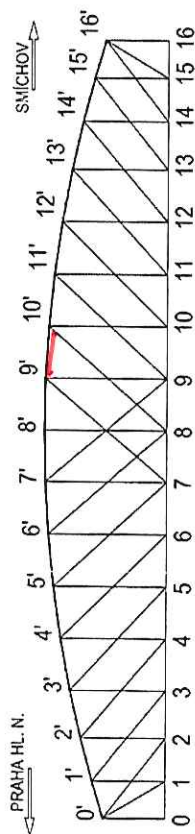
DATUM:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0			0.5			1.0		
WO <sub>1-8</sub>	WP <sub>0</sub>	WP <sub>1-8</sub>	WO <sub>1-8</sub>	WP <sub>0</sub>	WP <sub>1-8</sub>	WO <sub>1-8</sub>	WP <sub>0</sub>	WP <sub>1-8</sub>
DIAGONÁLA H	PŘÍČNÍK H		DIAGONÁLA H	PŘÍČNÍK H		DIAGONÁLA H	PŘÍČNÍK H	
Ri:								

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:									
WO H:									
WO D:									
WP H:									
WP S:									
WP D:									
H - HORNÍ PÁSNIČKA, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČKA									
POZNÁMKA:				POZNÁMKA:				POZNÁMKA:	

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK  
 PRVEK: HORNÍ VODOR. ZTUŽENÍ WO NK Č.: 1 (11) PŘÍHRADA Č.: 10  
 ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV  
 STRANA: L / P 2 DATUM:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0			0.5			1.0		
WO <sub>1-8</sub>	WP <sub>0</sub>	WP <sub>1-8</sub>	WO <sub>1-8</sub>	WP <sub>0</sub>	WP <sub>1-8</sub>	WO <sub>1-8</sub>	WP <sub>0</sub>	WP <sub>1-8</sub>
DIAGONÁLA H	PŘÍČNÍK H		DIAGONÁLA H	PŘÍČNÍK H		DIAGONÁLA H	PŘÍČNÍK H	
D	S		D	S		D	S	
Ri:								

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:								
WO H:								
WO D:								
WP H:								
WP S:								
WP D:								
H - HORNÍ PÁSNIČE, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE								
POZNÁMKA:								
POZNÁMKA:								

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

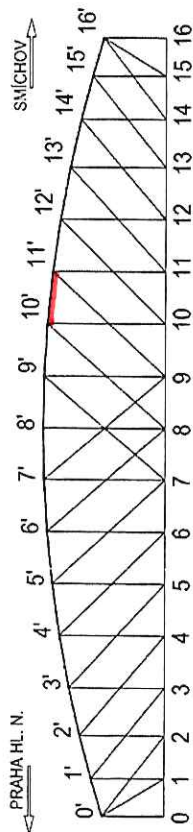
DATUM:

STRANA: L / P 2

PRŮZKUM KORÓZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: HORNÍ VODOR. ZTUŽENÍ WO NK Č.: 1 (11) PŘÍHRADA Č.: 11

SCHEMA KONSTRUKCE:

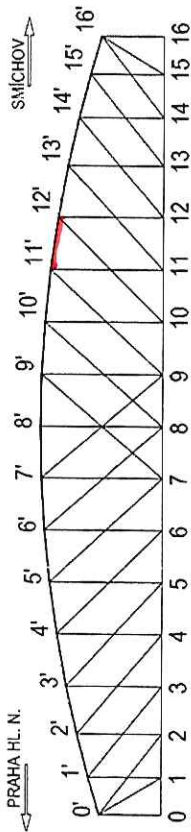


KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0			0.5			1.0		
WO <sub>1-8</sub>	WP <sub>0</sub>	WP <sub>1-8</sub>	WO <sub>1-8</sub>	WP <sub>0</sub>	WP <sub>1-8</sub>	WO <sub>1-8</sub>	WP <sub>0</sub>	WP <sub>1-8</sub>
DIAGONÁLA H D	PŘÍČNÍK H S D		DIAGONÁLA H D	PŘÍČNÍK H S D		DIAGONÁLA H D	PŘÍČNÍK H S D	
Ri:								

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:				
WO H:				
WO D:				
WP H:				
WP S:				
WP D:				
H - HORNÍ PÁSNICE, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNICE				

POZNÁMKA:		POZNÁMKA:	

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK  
 PRVEK: HORNÍ VODOR. ZTUŽENÍ WO NK Č.: 1 (11) PŘÍHRADA Č.: 12  
 ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV  
 STRANA: L / P 2 DATUM:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0			0.5			1.0		
WO <sub>1-8</sub>	WP <sub>0</sub>	WP <sub>1-8</sub>	WO <sub>1-8</sub>	WP <sub>0</sub>	WP <sub>1-8</sub>	WO <sub>1-8</sub>	WP <sub>0</sub>	WP <sub>1-8</sub>
DIAGONÁLA H	PŘÍČNÍK H		DIAGONÁLA H	PŘÍČNÍK H		DIAGONÁLA H	PŘÍČNÍK H	
D	S		D	S		D	S	
Ri:								

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:				
WO H:				
WO D:				
WP H:				
WP S:				
WP D:				
H - HORNÍ PÁSNIČKA, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČKA				

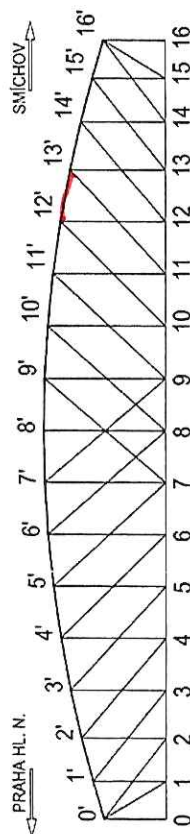
POZNÁMKA:		POZNÁMKA:		POZNÁMKA:	



## PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: HORNÍ VODOR, ZTUŽENÍ WO NK Č.: 1 (11) PŘÍHRADA Č.: 13

**SCHÉMA KONSTRUKCE:**



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	<p>WO<sub>1-8</sub></p> <p>DIAGONÁLA</p> <p>H D</p> <p>WP<sub>0</sub></p> <p>PŘÍČNÍK</p> <p>H D</p> <p>S</p> <p>D</p> <p>WP<sub>1-8</sub></p> <p>H D</p>	0.5	<p>WO<sub>1-8</sub></p> <p>DIAGONÁLA</p> <p>H D</p> <p>WP<sub>0</sub></p> <p>PŘÍČNÍK</p> <p>H D</p> <p>S</p> <p>D</p> <p>WP<sub>1-8</sub></p> <p>H D</p>	1.0	<p>WO<sub>1-8</sub></p> <p>DIAGONÁLA</p> <p>H D</p> <p>WP<sub>0</sub></p> <p>PŘÍČNÍK</p> <p>H D</p> <p>S</p> <p>D</p> <p>WP<sub>1-8</sub></p> <p>H D</p>

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCE]:									
WO H:									
WO D:									
WP H:									
WP S:									
WP D:									
H - HORNÍ PÁSNIČKA, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČKA									
POZNÁMKA:				POZNÁMKA:				POZNÁMKA:	

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

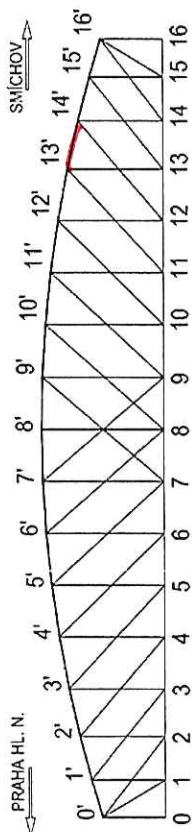
PRVEK: HORNÍ VODOR. ZTUŽENÍ WO NK Č.: 1

PŘÍHRADA Č.: 14

STRANA: L / P

DATUM:

SCHEMA KONSTRUKCE:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0			0.5			1.0		
WO <sub>1-8</sub>	WO <sub>1-8</sub>	WO <sub>1-8</sub>	WO <sub>1-8</sub>	WO <sub>1-8</sub>	WO <sub>1-8</sub>	WO <sub>1-8</sub>	WO <sub>1-8</sub>	WO <sub>1-8</sub>
DIAGONÁLA	DIAGONÁLA	DIAGONÁLA	DIAGONÁLA	DIAGONÁLA	DIAGONÁLA	DIAGONÁLA	DIAGONÁLA	DIAGONÁLA
H	H	H	H	H	H	H	H	H
D	D	D	D	D	D	D	D	D
WP <sub>0</sub>	WP <sub>0</sub>	WP <sub>0</sub>	WP <sub>0</sub>	WP <sub>0</sub>	WP <sub>0</sub>	WP <sub>0</sub>	WP <sub>0</sub>	WP <sub>0</sub>
PŘÍČNÍK	PŘÍČNÍK	PŘÍČNÍK	PŘÍČNÍK	PŘÍČNÍK	PŘÍČNÍK	PŘÍČNÍK	PŘÍČNÍK	PŘÍČNÍK
H	H	H	H	H	H	H	H	H
S	S	S	S	S	S	S	S	S
D	D	D	D	D	D	D	D	D
WP <sub>1-8</sub>	WP <sub>1-8</sub>	WP <sub>1-8</sub>	WP <sub>1-8</sub>	WP <sub>1-8</sub>	WP <sub>1-8</sub>	WP <sub>1-8</sub>	WP <sub>1-8</sub>	WP <sub>1-8</sub>
Ri:								

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:		
WO H:		
WO D:		
WP H:		
WP S:		
WP D:		

H - HORNÍ PÁSNIČE, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE		
POZNÁMKA:	POZNÁMKA:	POZNÁMKA:

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

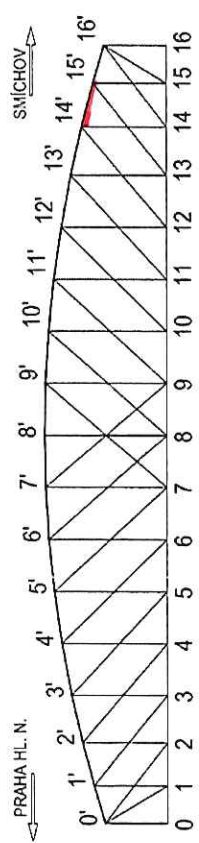
STRANA: L / P

DATUM:

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: HORNÍ VODOR. ZTUŽENÍ WO NK Č.: 1 (11) PŘÍHRADA Č.: 15

SCHEMA KONSTRUKCE:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0			0.5			1.0		
WO <sub>1-8</sub>	WO <sub>0</sub>	WO <sub>1-8</sub>	WO <sub>1-8</sub>	WO <sub>0</sub>	WO <sub>1-8</sub>	WO <sub>1-8</sub>	WO <sub>0</sub>	WO <sub>1-8</sub>
DIAGONÁLA	PŘÍČNÍK	PŘÍČNÍK	DIAGONÁLA	PŘÍČNÍK	PŘÍČNÍK	DIAGONÁLA	PŘÍČNÍK	PŘÍČNÍK
H	H	H	H	H	H	H	H	H
D	S	S	D	S	S	D	S	S
Ri:								

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:		
WO H:		
WO D:		
WP H:		
WP S:		
WP D:		

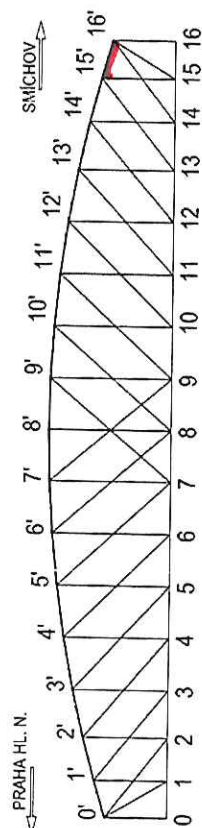
H - HORNÍ PÁSNIČE, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE		
POZNÁMKA:	POZNÁMKA:	POZNÁMKA:

1-15-2-11-01 ⇒ 1-11-15-2-01

**ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATÍ PRAHA HL. N. - SMÍCHOV**

STRANA: L / P

L/P

SMICHOV 

KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	0.5	1.0			
<p>WO<sub>1-8</sub></p> <p>DIAGONÁLA</p> <p>H D</p> <p>WP<sub>0</sub></p> <p>PŘÍČNÍK</p> <p>H D</p> <p>WP<sub>1-8</sub></p> <p>S D</p>	<p>WO<sub>1-8</sub></p> <p>DIAGONÁLA</p> <p>H D</p> <p>WP<sub>0</sub></p> <p>PŘÍČNÍK</p> <p>H D</p> <p>WP<sub>1-8</sub></p> <p>S D</p>	<p>WO<sub>1-8</sub></p> <p>DIAGONÁLA</p> <p>H D</p> <p>WP<sub>0</sub></p> <p>PŘÍČNÍK</p> <p>H D</p> <p>WP<sub>1-8</sub></p> <p>S D</p>			

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCĚ]:									
WO H:									
WO D:									
WP H:									
WP S:									
WP D:									
- - - HORNÍ PÁSNICE, S - STĚNA, D - DOVNÍ PÁSNICE									

POZNÁMKA:		POZNÁMKA:		POZNÁMKA:	

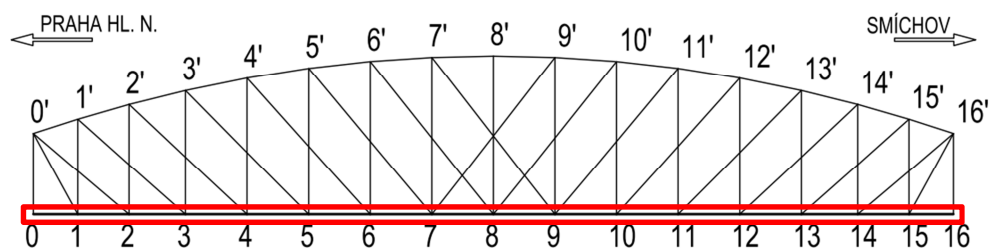
$$\text{Form: } 1-16-2-11-01(02) \Rightarrow 1-11-16-2-01(02)$$



AKCE :	„Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem“ SO 20-20-05 Žel. most v ev. km 3,706 – Pod Vyšehradem
ČÁST : <b>PODROBNÁ PROHLÍDKA OCELOVÉ NK MOSTU V KM 3,706</b>	STUPEŇ : <b>PD</b>

## Příloha 1.12

### NK1 – DOLNÍ ZTUŽENÍ



Objednatel: SŽDC, s.o.	
Zhotovitel: SUDOP PRAHA a.s	





MK 1

## PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

Č. složky	Název složky	Označení
1	Horní pás	O1 až O16
2	Dolní pás	U1 až U16
3	Koncové svislice	V0 a V16
4	Vnitřní svislice	V1 - V4 a V12 - V16
5	Středové svislice	V5 - V8 a V9 - V12
6	Diagonály - krajní	D1 - D4 a Z12 - Z15
7	Diagonály - vnitřní	D5 - D8 a Z8 - Z11
8	Diagonály - středové	D9 - D10 a Z6 - Z7
9	Příčnky	P0 - P16
10	Podélníky	L1 - L16
11	Horní ztužení	WO
12	Dolní ztužení	WU
13	Dolní pás - ve styčnicku	U1 až U15

rozšíření škůlků na příčnicích - středů - dolní pás - dolní pás

příčnice č. 1 - 10%

5 - 10%

7 - 20%

9 - 10%

11 - 10%

13 - 20%

15 - 20% - z pole 15

10% — 16

Koroze v místě napojení ztužení - styčnicková deska - příčnick  
ve střední části příčnick.

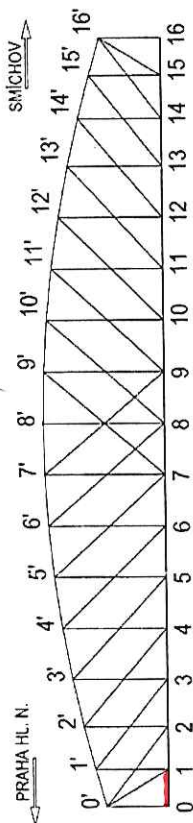
Koroze odhadnuta v % z důvodu silného znečištění  
holubím trusem





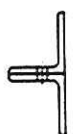



## PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRŮVĚRA: DOLNÍ VODOR. ZTUŽENÍ WO NK Č.: 1 (12) PŘÍHRADA Č.: 1

**SCHÉMA KONSTRUKCE:**



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(STYČNÍK i)	0.5	(STYČNÍK i)	1.0	(STYČNÍK i+1)
<p>STYČNÍK:</p> <p>STYČ. PLECH VÝMĚNA: ANO/NE</p> 					

[illegible][illegible]



**PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK**

PRVEK: DOLNÍ VODOR. ZTUŽENÍ WO NK Č.: 1 (12) PŘÍHRADA Č.: 2

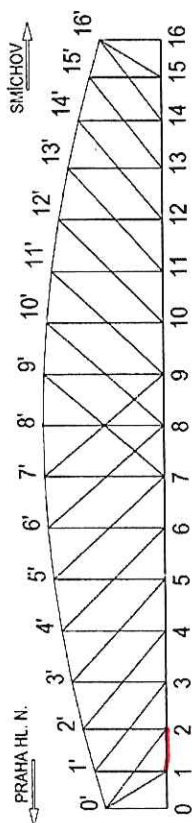
PŘÍHRADA Č.: 2


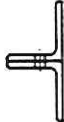
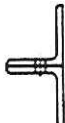
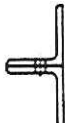
(12)

NKČ.: 1

PRVEK: DOLNÍ VODOR. ZTUŽENÍ WO

**PRVEK: DOLNÍ VODOVOD**



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(STYČNÍK i)	0.5	(STYČNÍK i)	1.0	(STYČNÍK i+1)
<p>STYČNÍK:</p> <p>STYČ. PLECH VÝMĚNA: ANO/NE</p>				<p>STYČNÍK:</p> <p>STYČ. PLECH VÝMĚNA: ANO/NE</p>	

[illegible][illegible]

**PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK**

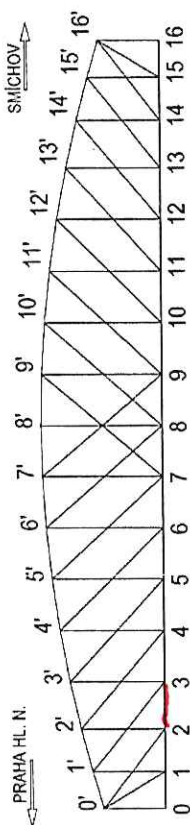
PRVEK: DOLNÍ VODOR. ZTUŽENÍ WO


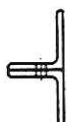
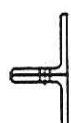
STRANA: L / P DATUM:

**L / P**

DATUM:

**SCHÉMA KONSTRUKCE:**



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(STYČNÍK i)	0.5		(STYČNÍK i+1)	1.0
<p>STYČNÍK:</p> <p>STYČ. PLECH VÝMĚNA: ANO/NE</p> 		<p>STYČNÍK:</p> <p>STYČ. PLECH VÝMĚNA: ANO/NE</p> 		<p>STYČNÍK:</p> <p>STYČ. PLECH VÝMĚNA: ANO/NE</p> 	
Ri:					

[illegible]

H - HORNÍ PÁSNICE, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNICE		POZNÁMKA:		POZNÁMKA:	

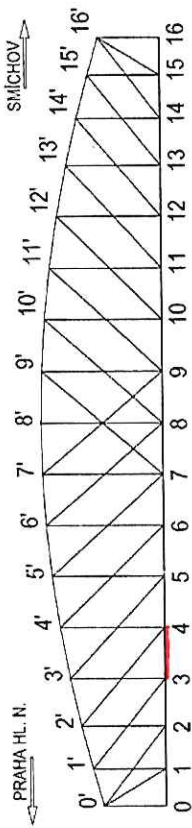
ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: L / P DATUM:

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DOLNÍ VODOR. ZTUŽENÍ WO NK Č.: 1 (12) PŘÍHRADA Č.: 4

SCHÉMA KONSTRUKCE:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(STYČNÍK i)	0.5			1.0
STYČNÍK: STYČ. PLECH VÝMĚNA: ANO/NE		STYČNÍK: STYČ. PLECH VÝMĚNA: ANO/NE		STYČNÍK: STYČ. PLECH VÝMĚNA: ANO/NE	
Ri:					

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:	
WU:	

H - HORNÍ PÁSNIČE, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE	
POZNÁMKA:	POZNÁMKA:

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

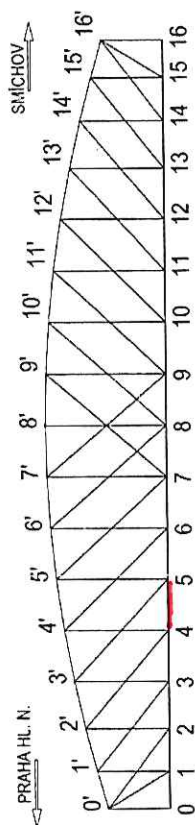
STRANA: L / P DATUM:

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DOLNÍ VODOR. ZTUŽENÍ WO

NK Č.: 1 (12) PŘÍHRADA Č.: 5

SCHÉMA KONSTRUKCE:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0		0.5		1.0	
(STYČNÍK i)				(STYČNÍK i+1)	
STYČNÍK:		STYČNÍK:		STYČNÍK:	
STYČ. PLECH VÝMĚNA: ANO/NE		STYČ. PLECH VÝMĚNA: ANO/NE		STYČ. PLECH VÝMĚNA: ANO/NE	
Ri:					

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:

WU:

H - HORNÍ PÁSNIČE, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:



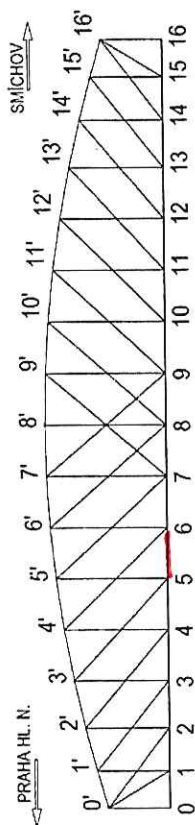
## PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK


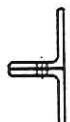

PRVEK: DOLNÍ VODOR. ZTUŽENÍ WO NK Č.: 1 (12) PŘÍHRADA Č.: 6

NK Č.: 1 (12)

PRVEK: DOLNÍ VODOR. ZTUŽENÍ WO

PRVEK: DOLNÍ VODCOVSKÝ PRVEK  
SCHÉMA KONSTRUKCE:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(STYČNÍK i)	0.5	(STYČNÍK i)	(STYČNÍK i+1)	1.0
<p>STYČNÍK:</p> <p>STYČ. PLECH VÝMĚNA: ANO/NE</p> 			<p>STYČNÍK:</p> <p>STYČ. PLECH VÝMĚNA: ANO/NE</p>		

[illegible][illegible]

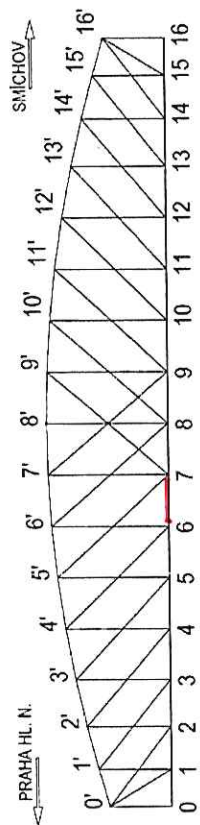
ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DOLNÍ VODOR. ZTUŽENÍ WO NK Č.: 1 (12) PŘÍHRADA Č.: 7

STRANA: L / P DATUM:

SCHEMA KONSTRUKCE:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(STYČNÍK i)	0.5			1.0
STYČNÍK: STYČ. PLECH VÝMĚNA: ANO/NE					
Ri:					

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:	
WU:	

H - HORNÍ PÁSNIČE, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE	
POZNÁMKA:	POZNÁMKA:

**PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK**

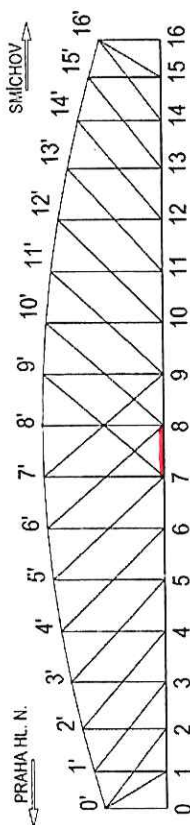
PRVEK: DOLNÍ VODOR. ZTUŽENÍ WO NK Č.: 1 (12) PŘÍHRADA Č.: 8






STRANA: L / P DATUM:

**L / P**

DATUM:

**SCHÉMA KONSTRUKCE:**



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(STYČNÍK i)	0.5	(STYČNÍK i+1)	1.0	(STYČNÍK i+1)
<p>STYČNÍK:</p> <p>STYČ. PLECH VÝMĚNA: ANO/NE</p> 					<p>STYČNÍK:</p> <p>STYČ. PLECH VÝMĚNA: ANO/NE</p>

[illegible]

H - HORNÍ PÁSNICE, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNICE		POZNÁMKA:		POZNÁMKA:	

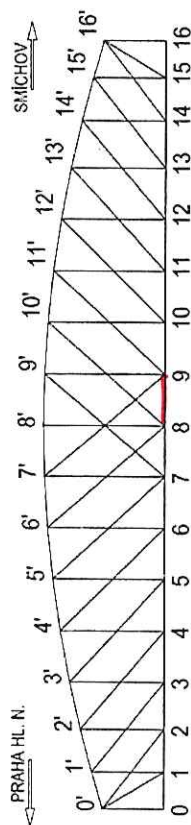
**ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATÍ PRAHA HL. N. - SMÍCHOV**

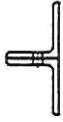

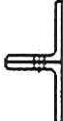
PŘÍHRADA Č.:

STRANA: L / P

DATUM:

**SCHÉMA KONSTRUKCE:**



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0			0.5			1.0		
(STYČNÍK i)						(STYČNÍK i+1)		
								
STYČNÍK: STYČ. PLECH VÝMĚNA: ANO/NE						STYČNÍK: STYČ. PLECH VÝMĚNA: ANO/NE		
Ri:								

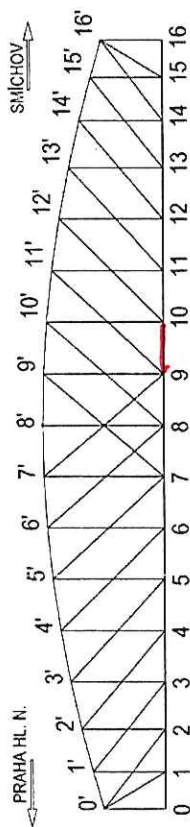
[illegible][illegible]





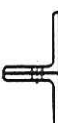



**PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK**

PRVEK: DOLNÍ VODOR. ZTUŽENÍ WO NK Č.: 1 (12) PŘÍHRADA Č.: 10

**SCHÉMA KONSTRUKCE:**



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(STYČNÍK i)	0.5		(STYČNÍK i+1)	1.0
<p>STYČNÍK:</p> <p>STYČ. PLECH VÝMĚNA: ANO/NE</p> 					

[illegible]

H - HORNÍ PÁSNIČE, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE

H - HORNÍ PASNICE; S - STĚNA; D - DOLNÍ PASNICE		POZNÁMKA:	POZNÁMKA:

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: L / P DATUM:

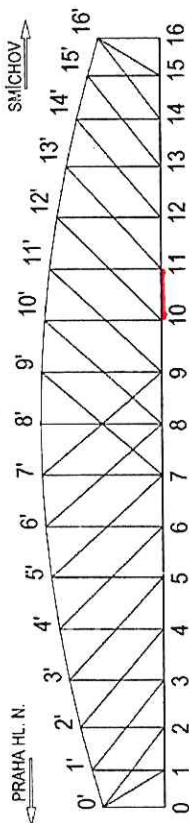
PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DOLNÍ VODOR. ZTUŽENÍ WO

NK Č.: 1

PŘÍHRADA Č.: 11

SCHEMA KONSTRUKCE:

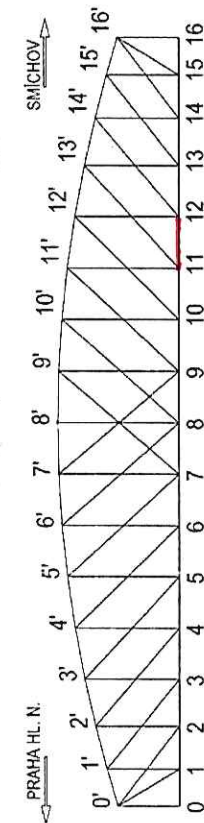


KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(STYČNÍK i)	0.5			1.0
STYČNÍK: STYČ. PLECH VÝMĚNA: ANO/NE		STYČNÍK: STYČ. PLECH VÝMĚNA: ANO/NE		STYČNÍK: STYČ. PLECH VÝMĚNA: ANO/NE	
Ri:					

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DÉLCE]:	
WU:	

H - HORNÍ PÁSNICE, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNICE	
POZNÁMKA:	POZNÁMKA:

PRŮKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK  
 PRVEK: DOLNÍ VODOR. ZTUŽENÍ WO NK Č.: 1 (12) PŘÍHRADA Č.: 12  
 ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV  
 STRANA: L / P DATUM:



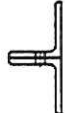
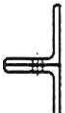
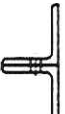

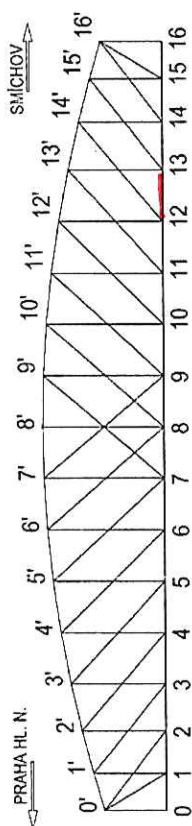
KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(STYČNÍK i)	0.5			1.0
STYČNÍK: STYČ. PLECH VÝMĚNA: ANO/NE					
STYČNÍK: STYČ. PLECH VÝMĚNA: ANO/NE					
Ri:					

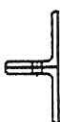
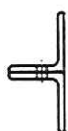
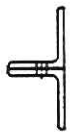
SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCE]:					
WU:					
H - HORNÍ PÁSNICE, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNICE					
POZNÁMKA:		POZNÁMKA:		POZNÁMKA:	

## PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

NK Č.: 1 (12) PŘÍHRADA Č.: 13

**SCHÉMA KONSTRUKCE:**



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0 (STYČNÍK i)			0.5			1.0 (STYČNÍK i+1)		
<p>STYČNÍK:</p> <p>STYČ. PLECH VÝMĚNA: ANO/NE</p> 			<p>STYČNÍK:</p> <p>STYČ. PLECH VÝMĚNA: ANO/NE</p> 			<p>STYČNÍK:</p> <p>STYČ. PLECH VÝMĚNA: ANO/NE</p> 		

[illegible]

H - HORNÍ PÁSNICE, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNICE				
POZNÁMKA:		POZNÁMKA:		POZNÁMKA:







**ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATÍ PRAHA HL. N. - SMÍCHOV**

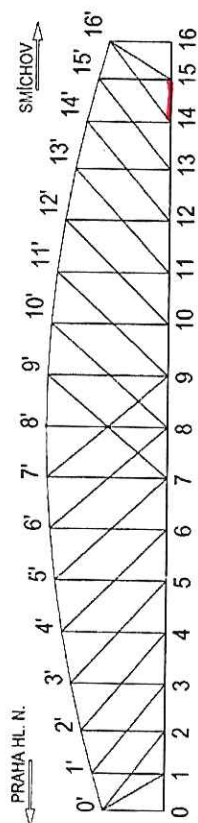
NK Č.: 1 (12) PŘÍHRADA Č.:

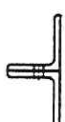
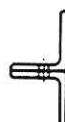

PŘÍHRADA Č.:

STRANA: L / P

DATUM:

PRAHA HL. N.



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(STYČNÍK i)	0.5		(STYČNÍK i+1)	1.0
<p>STYČNÍK:</p> <p>STYČ. PLECH VÝMĚNA: ANO/NE</p>					

[illegible]

H - HORNÍ PÁSNIČE, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE

[illegible]

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

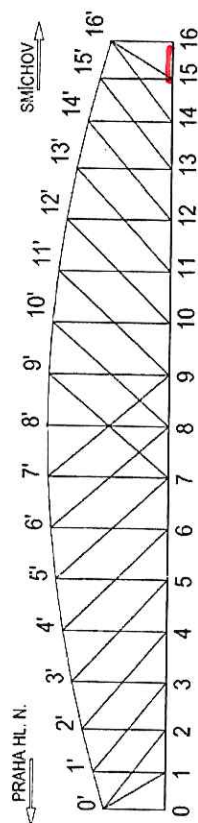
NK Č.:

PŘÍHRADA Č.: 12

STRANA:

DATUM:

**SCHÉMA KONSTRUKCE:**



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(STYČNÍK i)	0.5	(STYČNÍK i+1)	1.0	(STYČNÍK i+1)
<p>STYČNÍK:</p> <p>STYČ. PLECH VÝMĚNA: ANO/NE</p>				<p>STYČNÍK:</p> <p>STYČ. PLECH VÝMĚNA: ANO/NE</p>	<p>STYČNÍK:</p> <p>STYČ. PLECH VÝMĚNA: ANO/NE</p>

[illegible][illegible]

AKCE : „Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem“ SO 20-20-05 Žel. most v ev. km 3,706 – Pod Vyšehradem	
ČÁST : <b>PODROBNÁ PROHLÍDKA OCELOVÉ NK MOSTU V KM 3,706</b>	STUPEŇ : <b>PD</b>

## Příloha 1.13

### NK1 – FOTODOKUMENTACE

Objednatel: SŽDC, s.o.	
Zhotovitel: SUDOP PRAHA a.s	



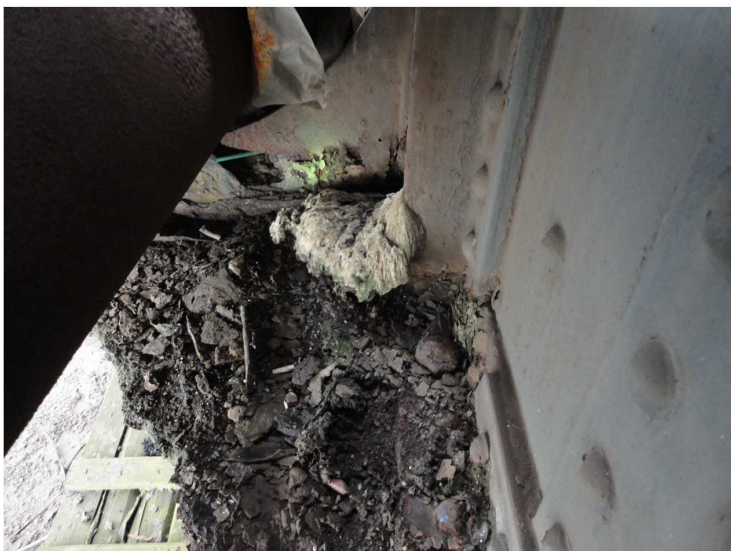




1-1-2-11-01



1-2-3-1-3



1-3-0-2-02



1-3-16-2-03





1-3-16-2-3



1-4-1-1-09



1-4-1-2-05

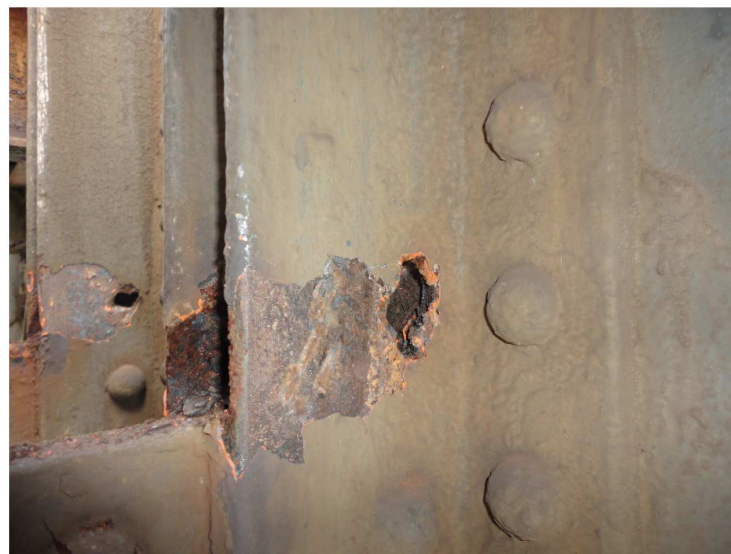


1-4-3-1-03





1-4-3-2-05



1-4-13-2-05



1-4-15-2-04



1-5-6-1-2





1-5-7-2-07



1-5-7-2-7



1-5-9-1-2



1-5-11-2-01





1-5-13-1-06



1-6-D4-1-01



1-6-Z12-2-06



1-6-Z12-2-08





1-6-Z14-2-09



1-7-D7-2-09



1-8-D10-1-01



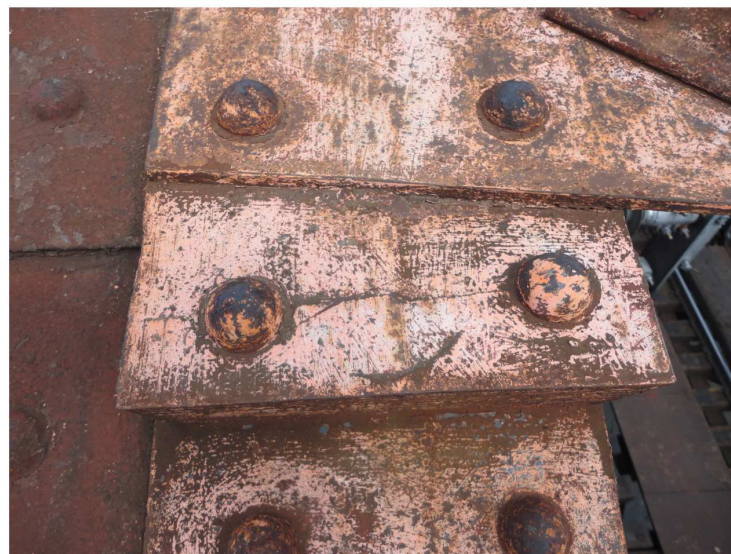
1-8-Z9-1-03



SO 20-20-05 Podrobná prohlídka ocelové NK



1-9-2-2-01



1-15-2-11-01



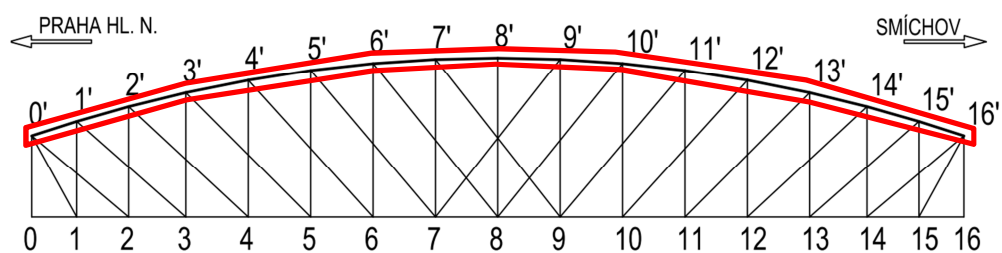
1-16-2-11-01



AKCE :	„Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem“ SO 20-20-05 Žel. most v ev. km 3,706 – Pod Vyšehradem
ČÁST : <b>PODROBNÁ PROHLÍDKA OCELOVÉ NK MOSTU V KM 3,706</b>	STUPEŇ : <b>PD</b>

## Příloha 2.1

### NK2 – HORNÍ PÁS



Objednatel: SŽDC, s.o.	
Zhotovitel: SUDOP PRAHA a.s	



NK2

# PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

Č. složky	Název složky	Označení
1	Horní pás	O1 až O16
2	Dolní pás	U1 až U16
3	Koncové svislice	V0 a V16
4	Vnitřní svislice	V1 - V4 a V12 - V16
5	Středové svislice	V5 - V8 a V9 - V12
6	Diagonály - krajní	D1 - D4 a Z12 - Z15
7	Diagonály - vnitřní	D5 - D8 a Z8 - Z11
8	Diagonály - středové	D9 - D10 a Z6 - Z7
9	Příčnice	P0 - P16
10	Podélníky	L1 - L16
11	Horní ztužení	WO
12	Dolní ztužení	WU
13	Dolní pás - ve styčnicku	U1 až U15

Problémová pouze pravá strana (praví hlemizník)  
z důvodu zapnuté holče





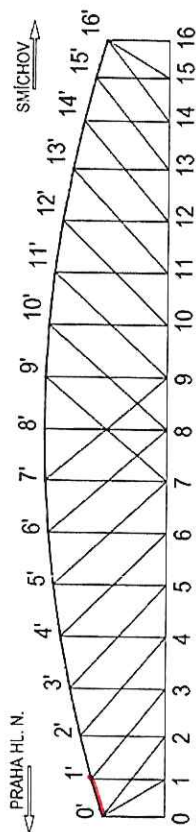
PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: HORNÍ PÁS 01-16

NK Č.: 2 (1)

PŘÍHRADA Č.: 1

SCHEMA KONSTRUKCE:



ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV  
STRANA: L / P

DATUM:

KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0		0.5		1.0	
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:

HP:					
SP:					
DP:					
HL:					
SL:					
DL:					

H - HORNÍ PÁSNICE, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNICE

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: HORNÍ PÁS 01-16

NK Č.: 2

(1)

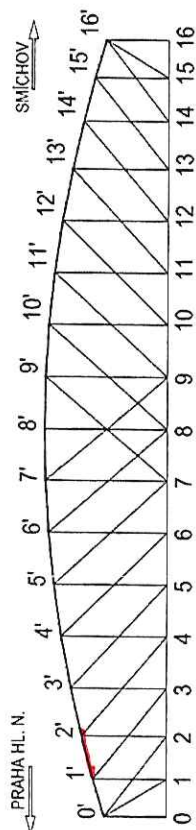
PŘÍHRADA Č.: 2

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: L / P

DATUM:

SCHEMA KONSTRUKCE:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0		0.5		1.0	
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:

HP:					
SP:					
DP:					
HL:					
SL:					
DL:					
H - HORNÍ PÁSNIČKA, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČKA					

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

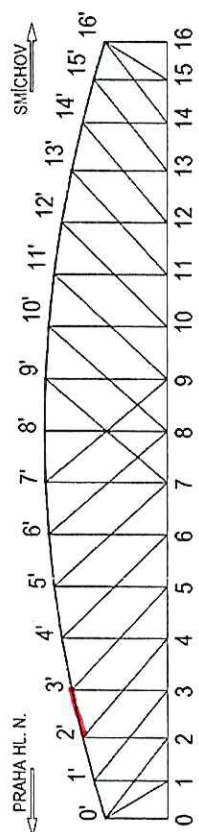
PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK  
PRVEK: HORNÍ PÁS 01-16  
SCHÉMA KONSTRUKCE:

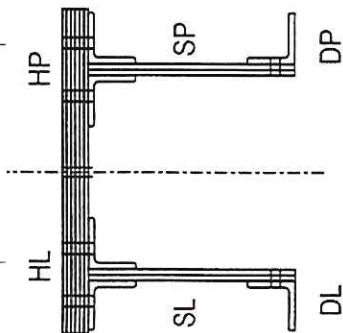
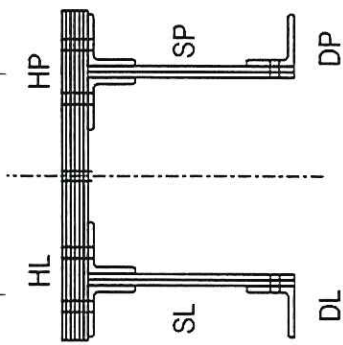
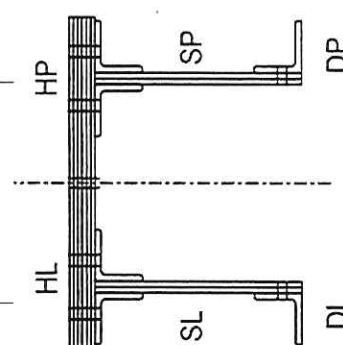
NK Č.: 2 (1)

PŘÍHRADA Č.: 3

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV  
STRANA: L / (P)

DATUM: 2



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0			0.5			1.0		
								
Ri:								
SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:								
HP:								
SP:								
DP:								
HL:								
SL:								
DL:								
H - HORNÍ PÁSNIČKA, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČKA								
POZNÁMKA:			POZNÁMKA:			POZNÁMKA:		

PRŮZKUM KORÓZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: HORNÍ PÁS 01-16

SCHÉMA KONSTRUKCE:

NK Č.: 2

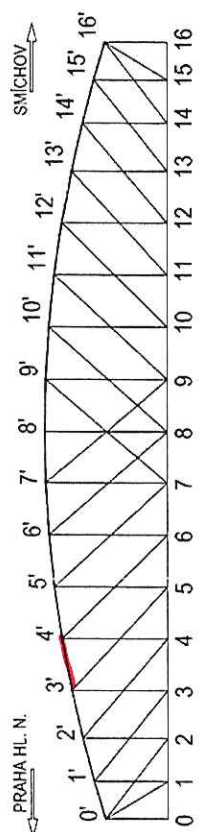
(1)

PŘÍHRADA Č.: 4

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: L / Ø

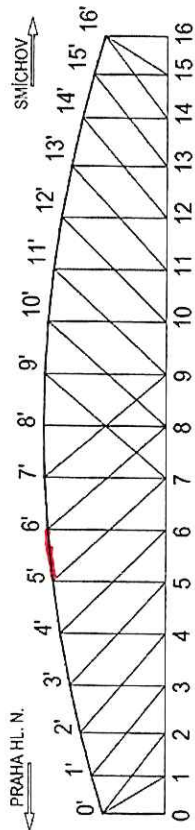
DATUM: 2



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0			0.5			1.0		
Ri:								
SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:								
HP:								
SP:								
DP:								
HL:								
SL:								
DL:								
H - HORNÍ PÁSNIČE, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE								
POZNÁMKA:			POZNÁMKA:			POZNÁMKA:		



PRŮZKUM KORÓZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK NK Č.: 2 (1) PŘÍHRADA Č.: 5  
 PRVEK: HORNÍ PÁS 01-16  
 STRANA: L / P 2  
 ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV  
 DATUM:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0		0.5		1.0	
Ri:					

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:					
HP:					
SP:					
DP:					
HL:					
SL:					
DL:					
H - HORNÍ PÁSNICE, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNICE					
POZNÁMKA:		POZNÁMKA:		POZNÁMKA:	

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: HORNÍ PÁS 01-16

SCHÉMA KONSTRUKCE:

NK Č.: 2

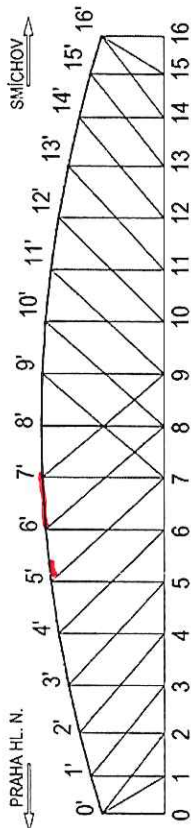
(4)

PŘÍHRADA Č.: 6

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: L / 1

DATUM:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0			0.5			1.0		
Ri:								

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:					
HP:					
SP:					
DP:					
HL:					
SL:					
DL:					
H - HORNÍ PÁSNICE, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNICE					
POZNÁMKA:		POZNÁMKA:		POZNÁMKA:	

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: HORNÍ PÁS 01-16

NK Č.: 2 (1)

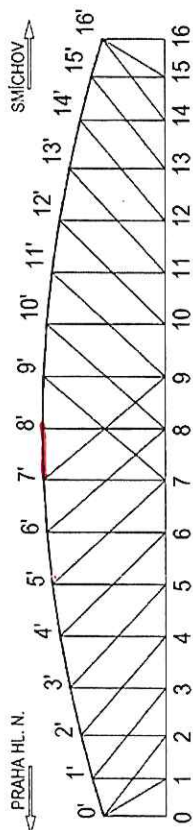
PŘÍHRADA Č.: 17

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: L

DATUM:

SCHEMA KONSTRUKCE:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0		0.5		1.0	
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:

HP:					
SP:					
DP:					
HL:					
SL:					
DL:					

H - HORNÍ PÁSNICE, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNICE

POZNÁMKA:	POZNÁMKA:	POZNÁMKA:

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK  
 PRVEK: HORNÍ PÁS 01-16  
 SKÉMA KONSTRUKCE:  NK Č.: 2 (1) PŘÍHRADA Č.: 8  
 ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV  
 STRANA: L / (P) DATUM:

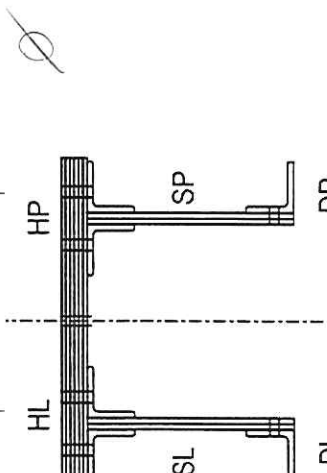
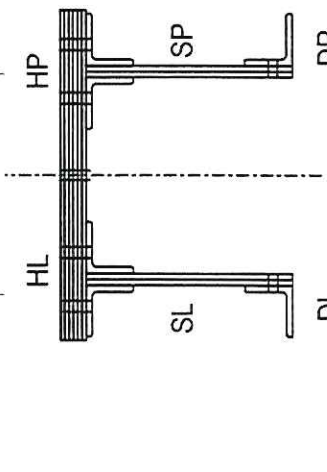
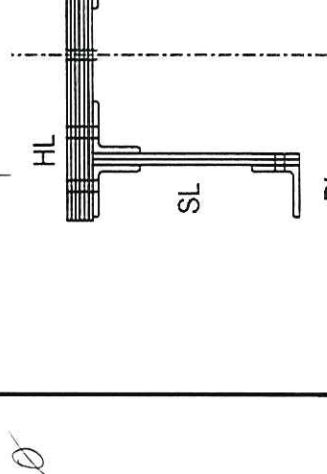
KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0		0.5		1.0	
					
Ri:					

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:			
HP:			
SP:			
DP:			
HL:			
SL:			
DL:			
H - HORNÍ PÁSNICE, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNICE			
POZNÁMKA:		POZNÁMKA:	







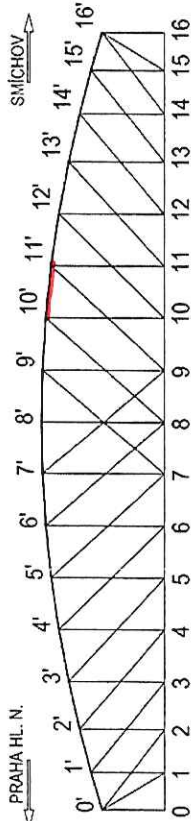
PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK  
PRVEK: HORNÍ PÁS 01-16  
SCHÉMA KONSTRUKCE:

NK Č.: 2  
(1)

PŘÍHRADA Č.: 10

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV  
STRANA: L / P

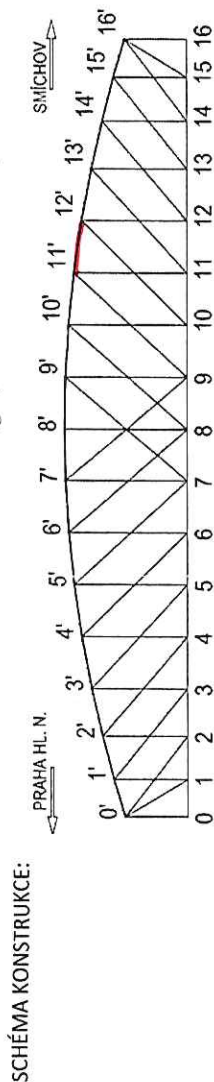
DATUM:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0		0.5		1.0	
Ri:					

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:					
HP:					
SP:					
DP:					
HL:					
SL:					
DL:					
H - HORNÍ PÁSNIČE, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE					
POZNÁMKA:		POZNÁMKA:		POZNÁMKA:	

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK  
 PRVEK: HORNÍ PÁS 01-16 NK Č.: 2 (1) PŘÍHRADA Č.: 11  
 ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV  
 STRANA: L / P DATUM:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0		0.5		1.0	
Ri:					

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:					
HP:					
SP:					
DP:					
HL:					
SL:					
DL:					
H - HORNÍ PÁSNICE, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNICE					
POZNÁMKA:		POZNÁMKA:		POZNÁMKA:	

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: HORNÍ PÁS O1-16

SCHÉMA KONSTRUKCE:

NK Č.: 2

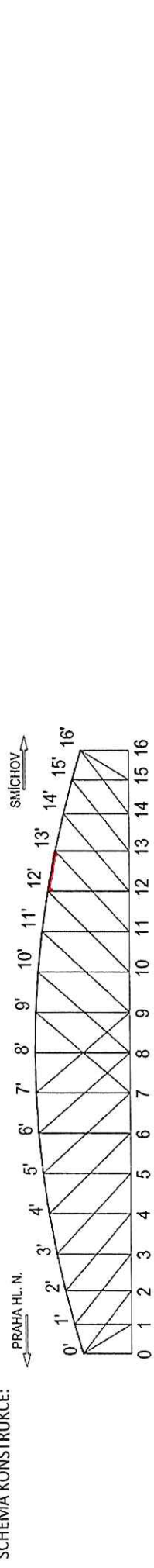
(1)

PŘÍHRADA Č.: 12

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: L / P

DATUM:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0		0.5		1.0	
<div> <div>HL</div> <div>HP</div> <div>SL</div> <div>SP</div> <div>DL</div> <div>DP</div> </div>		<div> <div>HL</div> <div>HP</div> <div>SL</div> <div>SP</div> <div>DL</div> <div>DP</div> </div>		<div> <div>HL</div> <div>HP</div> <div>SL</div> <div>SP</div> <div>DL</div> <div>DP</div> </div>	
Ri:					

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:					
HP:					
SP:					
DP:					
HL:					
SL:					
DL:					
H - HORNÍ PÁSNICE, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNICE					
POZNÁMKA:		POZNÁMKA:		POZNÁMKA:	





PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: HORNÍ PÁS 01-16

SCHEMA KONSTRUKCE:

NK Č.: 2

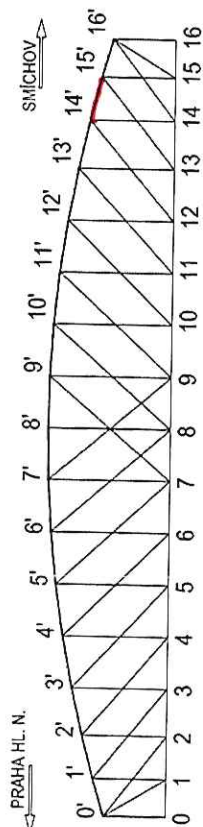
(1)

PŘÍHRADA Č.: 14

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: L / P

DATUM:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0		0.5		1.0	
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZI [RELATIVNĚ K DĚLCE]:

HP:					
SP:					
DP:					
HL:					
SL:					
DL:					

H - HORNÍ PÁSNIČE, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE

POZNÁMKA:					
POZNÁMKA:					



PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: HORNÍ PÁS 01-16

SCHEMA KONSTRUKCE:

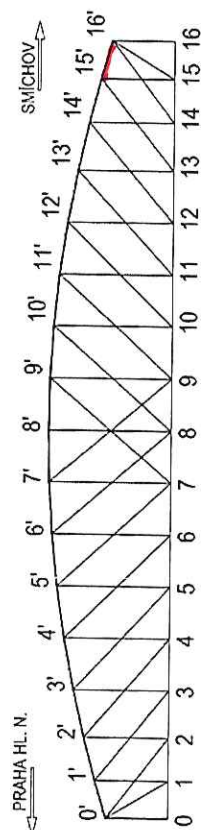
NK Č.: 2 (1)

PŘÍHRADA Č.: 15

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: L / P 2

DATUM:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0		0.5		1.0	
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:

HP:					
SP:					
DP:					
HL:					
SL:					
DL:					

H - HORNÍ PÁSNIČKA, S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČKA

POZNÁMKA:					
POZNÁMKA:					



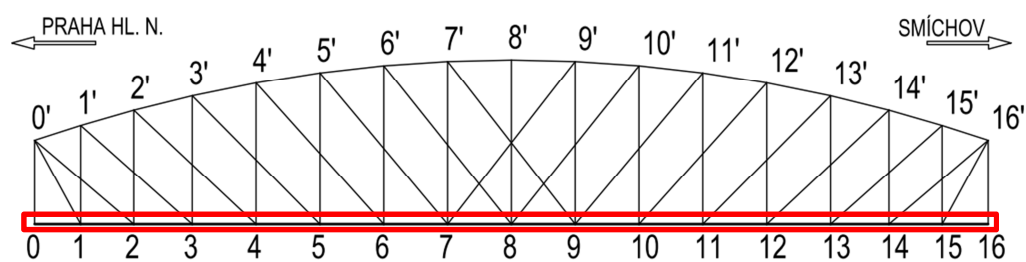
AKCE :	„Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem“ SO 20-20-05 Žel. most v ev. km 3,706 – Pod Vyšehradem
--------	---

ČÁST : <b>PODROBNÁ PROHLÍDKA OCELOVÉ NK MOSTU V KM 3,706</b>
--

STUPEŇ : <b>PD</b>
--------------------

## Příloha 2.2

### NK2 – DOLNÍ PÁS



Objednatel: SŽDC, s.o.	
------------------------	--

Zhotovitel: SUDOP PRAHA a.s	
-----------------------------	--





# PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

Č. složky	Název složky	Označení
1	Horní pás	O1 až O16
2	Dolní pás	U1 až U16
3	Koncové svislice	V0 a V16
4	Vnitřní svislice	V1 - V4 a V12 - V16
5	Středové svislice	V5 - V8 a V9 - V12
6	Diagonály - krajní	D1 - D4 a Z12 - Z15
7	Diagonály - vnitřní	D5 - D8 a Z8 - Z11
8	Diagonály - středové	D9 - D10 a Z6 - Z7
9	Příčnící	P0 - P16
10	Podélníky	L1 - L16
11	Horní ztužení	WO
12	Dolní ztužení	WU
13	Dolní pás - ve styčnicku	U1 až U15

horní plochy dolních pásů a krajní úhelníky oslabené korozi,  
znečištěné, středníkové plochy pod svislicemi oslabené  
místy částečné chybí



PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

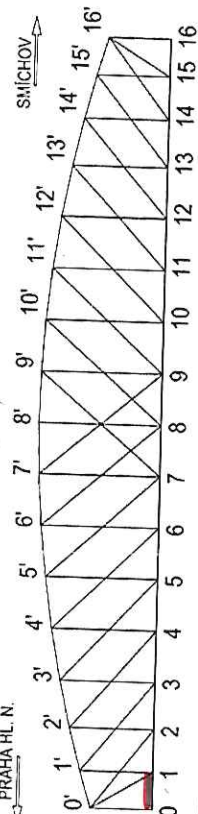
PRVEK: DOLNÍ PÁS U1-16

SCHEMA KONSTRUKCE:

← PRAHA HL. N.

NK Č.: 2(2)

PŘÍHRADA Č.: 1



ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV  
STRANA: L / P 2  
DATUM:

KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0		0.5		1.0	
RI:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DÍLCI]:

SP:	1) uložení 10 mm, oslabení 11 v celé šířce	3) oslabení 4 mm v celé šířce	5) uložení 20 mm oslabení v celé šířce 6 mm
DP:	2) oslabení 10 mm v celé šířce	4) oslabení 5 mm v šířce 40 mm	6) oslabení 10 mm v celé šířce
DP:	3+2 v jednom průřezu		
SL:			
DL:			
DL:			
S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE			
POZNÁMKA:			

POZNÁMKA:

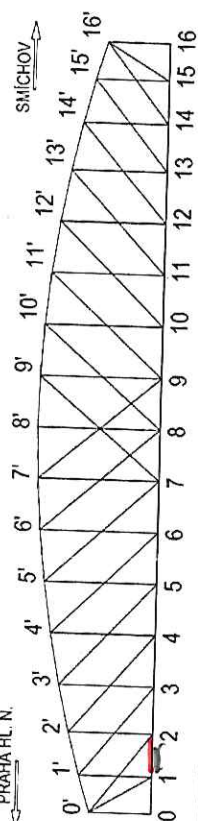
POZNÁMKA:

FOTO 2-2-1-2-01

**SCHEMA KONSTRUKCE:**

PŘÍHRADA Č.: Z

PRAHA HL. N.



ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATÍ PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

L / P

2

KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0		0.5		1.0	
			<p>SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:</p> <p>SP: ① níže, le 40 mm odbočím na cel' výše 40 mm (skýř, an' kor' ožek)</p> <p>DP: ② níže, le 40 mm odbočím na cel' výše 40 mm (skýř, an' kor' ožek)</p> <p>DL: ③ níže, le 40 mm odbočím na cel' výše 40 mm (skýř, an' kor' ožek)</p> <p>DL: ④ níže, le 40 mm odbočím na cel' výše 40 mm (skýř, an' kor' ožek)</p> <p>DL: ⑤ níže, le 40 mm odbočím na cel' výše 40 mm (skýř, an' kor' ožek)</p>		
<p>S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE</p>		<p>POZNÁMKA:</p>		<p>POZNÁMKA:</p>	



PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DOLNÍ PÁS U1-16

SCHEMA KONSTRUKCE:

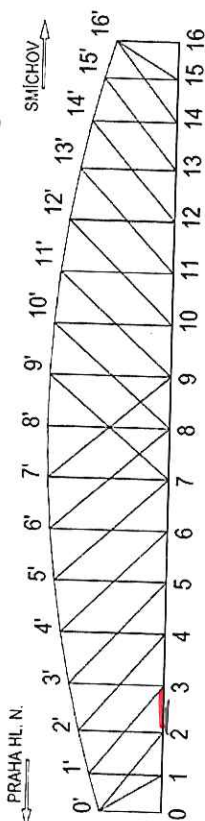
NK Č.: 2 (2)

PŘÍHRADA Č.: 3

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: L / P

DATUM:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0		0.5		1.0	
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZI [RELATIVNĚ K DĚLCI]:

SP:	(1) zbytková 10 mm odtok 3 mm na odleh.	(3) odtok 4 mm na celou šířku.	(4) zbytková 10 mm odtok 4 mm na celou šířku.
DP:	(2) 11-10 mm odtok 1 mm na odleh.		
DP:			
SL:			
DL:			
DL:			
S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE			

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

**SCHÉMA KONSTRUKCE:**

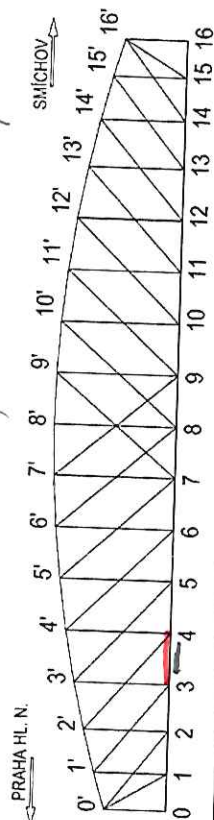
NKČ.: 2 (2)

PŘÍHRADA Č.: 4

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATÍ PRAHA HL. N. - SMÍCHOV  
STRANA: L / P DATUM:

6/7

DATUM:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU
0.0	0.5	1.0
<p>SP DL</p>	<p>SP DL</p>	<p>SP DL</p>
Ri:		
SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCE]:		
SP:	(1) na výšce 40 mm od horního okraje	(5) odlehlost 1 mm nad celou šířkou
DP:	(2) odlehlost 4 mm pod celou šířkou	(6) odlehlost 5 mm " "
DL:	(3) na výšce 3 mm od spodního okraje	(7) odlehlost 10 mm odlehlá 6 mm nad celou
S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČKA		
POZNÁMKA:	POZNÁMKA:	POZNÁMKA:

PRVEK: DOLNÍ PÁS U1-16

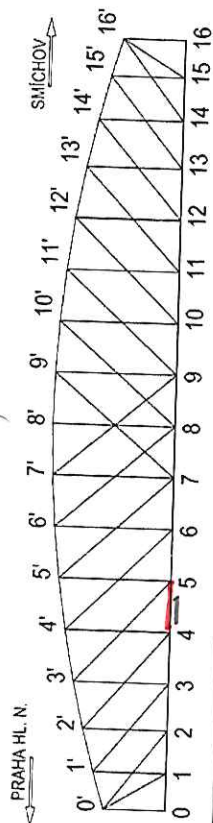
NK Č.: 2 (2)

PŘÍHRADA Č.: 5

STRANA: L / P) DATUM:

L/P

DATUM:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	<p>SL</p> <p>DP</p>	0.5	<p>SL</p> <p>DP</p>	1.0	<p>SL</p> <p>DP</p>

**SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DÉLCE]:**

[illegible]

S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE

**POZNÁMKA:**

**POZNÁMKA:**

**POZNÁMKA:**



PRŮZKUM KORÓZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

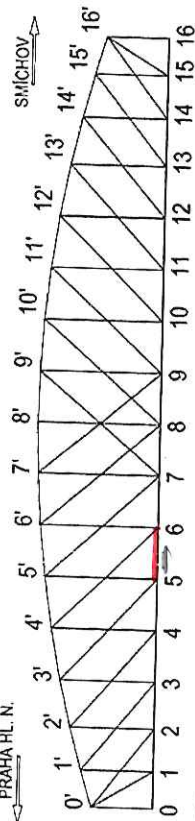
PRVEK: DOLNÍ PÁS U1-16

SCHEMA KONSTRUKCE:

NK Č.: 2 (2)

PŘÍHRADA Č.: B

PRAHA HL. N.



ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: L / P

DATUM:

2

KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0			0.5			1.0		
Ri:								

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:

SP:	(1) oslabení 3 mm na celou šířku	(2) na výšku 60 mm oslabení 6 mm	(3) na výšku 20 mm oslabení 3 mm
DP:	(4) oslabení 6 mm na celou šířku	(5) 40 mm - 1 - 2 mm	(6) oslabení 8 mm na celou šířku
DL:	(7) oslabení 5 mm na celou šířku	(8) oslabení 5 mm na celou šířku	(9) oslabení 3 mm na celou šířku
SL:	(10) oslabení 4 mm - 11 -	(11) oslabení 3 mm - 11 -	
DL:	(12) oslabení 3 mm - 11 -		
DL:			
S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE			

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:



PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

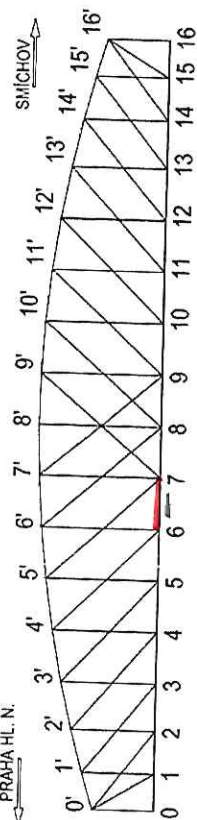
PRVEK: DOLNÍ PÁS U1-16

SCHEMA KONSTRUKCE:

NK Č.: 2 (2)

PŘÍHRADA Č.: 7

PRAHA HL. N.



ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: 1 / (P)

DATUM:

2

KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0		0.5		1.0	
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZI [RELATIVNĚ K DĚLCI]:

SP:	(1) na výšce 50 mm nad podlahou 4 mm	(5) na výšce 50 mm nad podlahou 6 mm	(9) ovláknutí 2 mm
DP:	(2) ovláknutí 8 mm na celou šířku	(6) -11- 60 mm ovláknutí 4 mm	(10) -11- 4 mm
DP:	(3) ovláknutí 8 mm na celou šířku	(7) ovláknutí 5 mm na celou šířku	
SL:	(4) ovláknutí 4 mm na celou šířku	(8) -11- 4 mm	
DL:			
DL:			
S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE			

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DOLNÍ PÁS U1-16

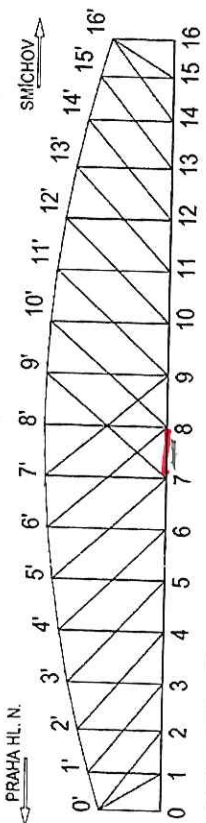
SCHEMA KONSTRUKCE:

NK Č.: 2 (2)

PŘÍHRADA Č.: 8

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV  
STRANA: L / P

DATUM:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0		0.5		1.0	
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZI [RELATIVNĚ K DĚLCI]:

SP:	(1) oslabení 2 mm	(4) oslabení 2 mm na celém šířku	(9) oslabení 2 mm
DP:	(2) na celém 40 mm oslabení 2 mm	(5) na celém 40 mm oslabení 4 mm	(10) oslabení 6 mm
DL:	(3) na celém 50 mm oslabení 4 mm	(6) na celém 40 mm oslabení 3 mm	
SL:		(7) oslabení 2 mm na celém šířku	
DL:		(8) oslabení 3 mm na celém šířku	
DL:			

S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE

POZNÁMKA:	POZNÁMKA:	POZNÁMKA:

# PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

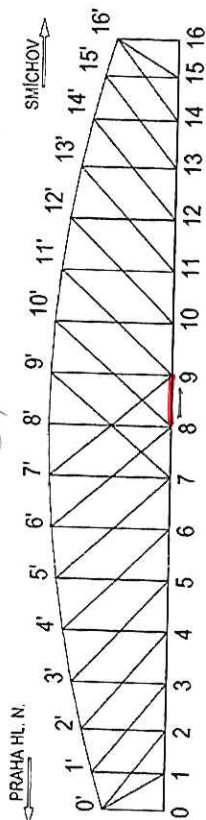
PRVEK: DOLNÍ PÁS U1-16

SCHEMA KONSTRUKCE:

NK Č.: 2 (2)

PŘÍHRADA Č.: 9

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV  
STRANA: L / P  
DATUM:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0			0.5			1.0		
Ri:								

## SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZI [RELATIVNĚ K DĚLCE]:

SP:	(9) oslabení 2 mm	(9) oslabení 2 mm	(4) oslabení 4 mm
DP:	(9) oslabení 5 mm		(5) oslabení 5 mm
DL:			
SL:			
DL:			
S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE			

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:



PRŮZKUM KOROZÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DOLNÍ PÁS U1-16

SCHEMA KONSTRUKCE:

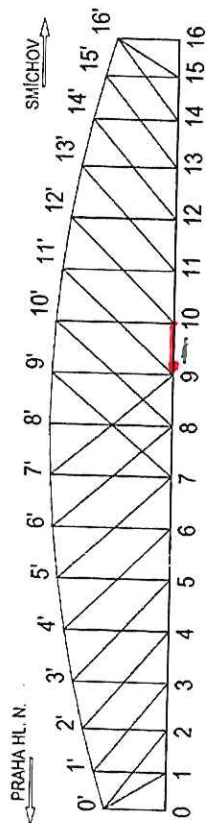
NK Č.: 2 (2)

PŘÍHRADA Č.: 10

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: L / (P)

DATUM:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0			0.5			1.0		
Ri:								

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DÉLCE]:

SP: (1) zvýšení 40 mm ovládnutí 3 mm	(4) zvýšení 40 mm ovládnutí 3 mm	(6) ovládnutí 4 mm
DP: (2) ovládnutí 3 mm	(5) ovládnutí 3 mm	(7) zvýšení 50 mm ovládnutí 4 mm
DL: (3) ovládnutí 5 mm		(8) ovládnutí 5 mm
DL:		
DL:		
S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE		

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:



PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DOLNÍ PÁS U1-16

SCHEMA KONSTRUKCE:

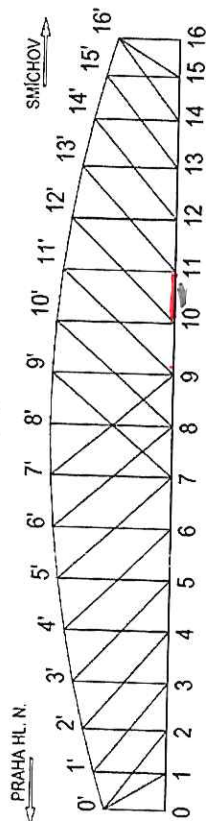
NK Č.: 2 (2)

PŘÍHRADA Č.: 1-1

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: L / P

DATUM:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0			0.5			1.0		
Ri:								

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZI [RELATIVNĚ K DĚLCI]:

SP: (1) Oslabení 4 mm	(15) Oslabení 3 mm	(10) Oslabení 3 mm
DP: (2) Na výšku 30 mm oslabení 3 mm	(16) Oslabení 4 mm	(11) Oslabení 4 mm
DP: (3) Oslabení 6 mm	(14) Na výšku 30 mm oslabení 3 mm	(12) Na výšku 30 mm oslabení 3 mm
SL: (4) Oslabení 4 mm	(18) Na výšku 20 mm oslabení 3 mm	
DL:	(17) Oslabení 2 mm	
DL:		

S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

PRŮZKUM KORÓZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

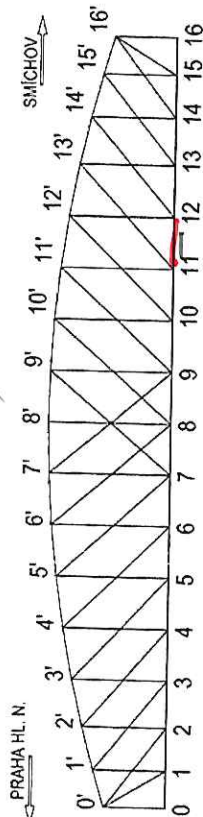
PRVEK: DOLNÍ PÁS U1-16

SCHEMA KONSTRUKCE:

NK Č.: 2 (2)

PŘÍHRADA Č.: 12

PRAHA HL. N.



ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: L / P

DATUM:

2

KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0			0.5			1.0		
Ri:								

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZI [RELATIVNĚ K DĚLCI]:

SP: (1) oslaben 3 mm	(5) oslaben 8 mm	(8) oslaben 3 mm	(9) oslaben 3 mm
DP: (2) na výšku 30 mm oslaben 3 mm	(6) oslaben 3 mm	(10) na výšku 30 mm oslaben 3 mm	(10) na výšku 40 mm oslaben 3 mm
DP: (3) oslaben 6 mm	(4) na výšku 30 mm oslaben 3 mm		
SL: (4) na výšku 30 mm oslaben 4 mm			
DL:			
DL:			

S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE

POZNÁMKA:	POZNÁMKA:	POZNÁMKA:

PRŮZKUM KOROZÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DOLNÍ PÁS U1-16

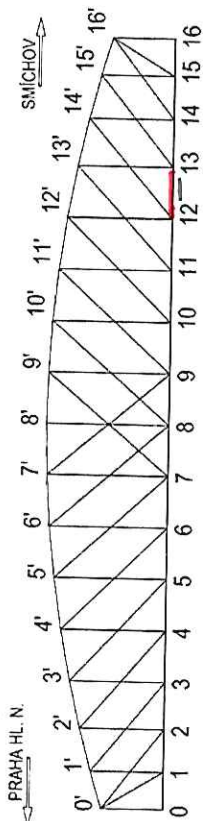
SCHEMA KONSTRUKCE:

NK Č.: 2 (2)

PŘÍHRADA Č.: 13

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV  
STRANA: L / P

DATUM:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0		0.5		1.0	
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:

SP:	(1) oslabení 3 mm	(1) oslabení 2 mm
DP:	(1) oslabení 3 mm	(9) oslabení 3 mm
DL:	(3) na výšce 50 mm oslabení 6 mm	(10) na výšce 50 oslabení 4 mm
SL:		
DL:		
DL:		
S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE		

POZNÁMKA:	POZNÁMKA:	POZNÁMKA:



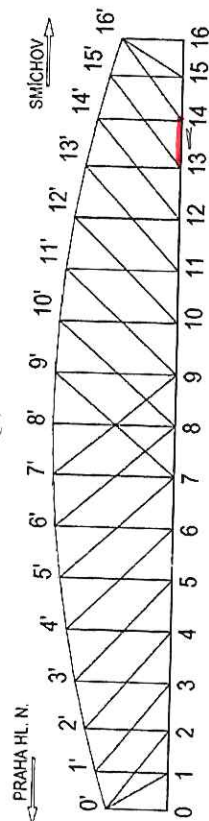
PRŮZKUM KORÓZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DOLNÍ PÁS U1-16

SCHEMA KONSTRUKCE:

NK Č.: 2 (2)

PŘÍHRADA Č.: 14



ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: L / (P)

DATUM:

2

KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0			0.5			1.0		
Ri:								

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DÉLCE]:

SP: (1) ocelová 3 mm	(4) ocelová 2 mm	(5) ocelová 10 mm ocelová 3 mm
DP: (2) ocelová 50 mm 3 mm		(3) ocelová 5 mm
DP: (3) ocelová 6 mm		
SL:		
DL:		
DL:		
S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE		

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:



PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

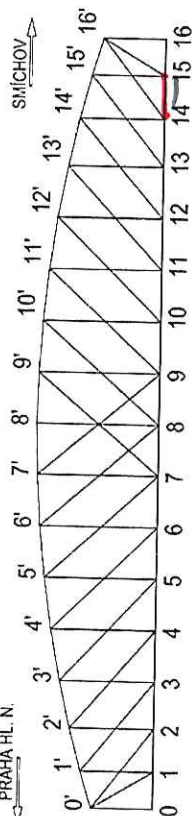
PRVEK: DOLNÍ PÁS U1-16

SCHEMA KONSTRUKCE:

NK Č.: 2 (Z)

PŘÍHRADA Č.: 15

PRAHA HL. N.



ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: L / P

DATUM:

2

KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0		0.5		1.0	
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZI [RELATIVNĚ K DĚLCI]:

SP: ①	oslabení 4 mm	(2) oslabení 5 mm	(5) uložka 10 mm oslabení 2 mm
DP:		(3) oslabení 20 mm oslabení 3 mm	(6) oslabení 3 mm
DP:		(4) oslabení 30 mm oslabení 3 mm	
SL:			
DL:			
DL:			

S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

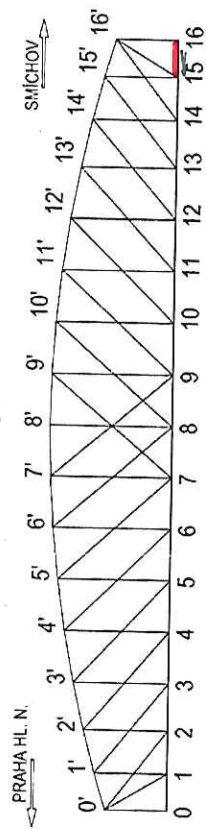
PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DOLNÍ PÁS U1-16

SCHEMA KONSTRUKCE:

NK Č.: 2 (2)

PŘÍHRADA Č.: 16



ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV  
STRANA: L / P  
DATUM:

2

KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0		0.5		1.0	
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCE]:

SP:					
DP:					
DP:					
SL:					
DL:					
DL:					

S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE

POZNÁMKA:					
POZNÁMKA:					

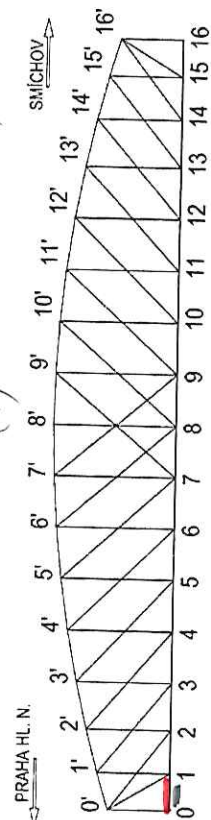
PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DOLNÍ PÁS U1-16

SCHEMA KONSTRUKCE:

NK Č.: 2 (2)

PŘÍHRADA Č.: 1



ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: L / P

DATUM:

KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0		0.5		1.0	
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:

SP:	(1) do 10 mm	(2) do 10 mm	(3) do 10 mm	(4) do 10 mm	(5) do 10 mm	(6) do 10 mm
DP:	(1) do 10 mm	(2) do 10 mm	(3) do 10 mm	(4) do 10 mm	(5) do 10 mm	(6) do 10 mm
SL:	(1) do 10 mm	(2) do 10 mm	(3) do 10 mm	(4) do 10 mm	(5) do 10 mm	(6) do 10 mm
DL:	(1) do 10 mm	(2) do 10 mm	(3) do 10 mm	(4) do 10 mm	(5) do 10 mm	(6) do 10 mm
DL:	(1) do 10 mm	(2) do 10 mm	(3) do 10 mm	(4) do 10 mm	(5) do 10 mm	(6) do 10 mm

S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁS

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:



# PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DOLNÍ PÁS U1-16

SCHEMA KONSTRUKCE:

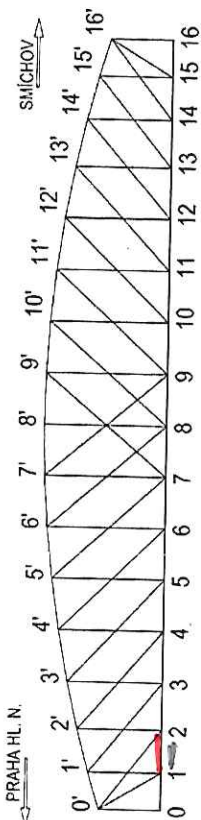
NK Č.: 2 (2)

PŘÍHRADA Č.: 2

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: (L) / P

DATUM:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0		0.5		1.0	
Ri:					

## SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:

SP:	(1) dolní pás 50 mm ovládnutí 3 mm	(5) ovládnutí 4 mm v místě 50 mm	(6) dolní pás 5 mm
DP:	(2) dolní pás 30 mm ovládnutí 3 mm		(4) dolní pás 30 mm ovládnutí 3 mm
DL:	(3) dolní pás 6 mm ovládnutí 5 mm		(8) dolní pás 10 mm ovládnutí 2 mm
SL:	(4) dolní pás 50 mm ovládnutí 5 mm		
DL:			
DL:			
S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁS			

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

Foto 2-2-2-1-1 (4)



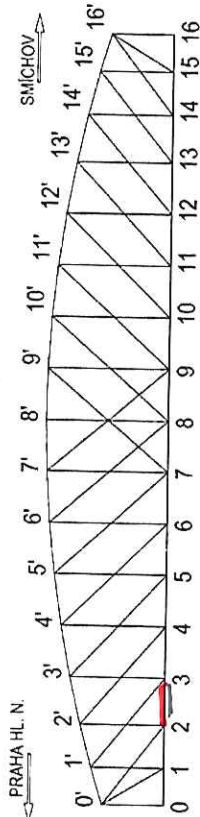
PRŮZKUM KORÓZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DOLNÍ PÁS U1-16

SCHEMA KONSTRUKCE:

PRAHA HL. N.

NK Č.: 2 (2) PŘÍHRADA Č.: 3



ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV  
STRANA: (L) / P DATUM: 1

KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0		0.5		1.0	
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DÉLCE]:

SP:	(1) sítěž 10 mm oslabení 3 mm	(4) oslabení 3 mm	(6) oslabení 3 mm
DP:	(2) na výšku 50 mm oslabení 5 mm	(5) na výšku 40 mm oslabení 5 mm	(7) oslabení 5 mm
DL:	(3) oslabení 5 mm		(8) oslabení 6 mm
SL:			(9) na výšku 50 mm oslabení 4 mm
DL:			
DL:			
S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE			

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

PRŮZKUM KORÓZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DOLNÍ PÁS U1-16

NK Č.: 2 (2)

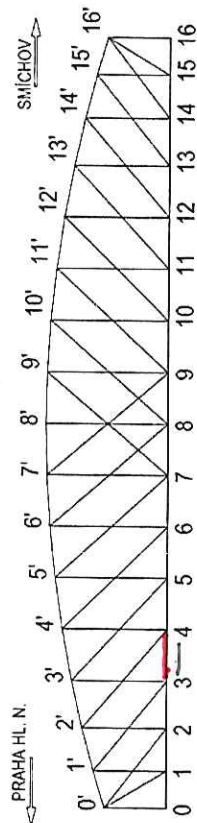
PŘÍHRADA Č.: 1

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: D / P

DATUM:

SCHEMA KONSTRUKCE:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0			0.5			1.0		
Ri:								

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZI [RELATIVNĚ K DĚLCI]:

SP:	(1) oslaben' 3 mm	(4) oslaben' 4 mm	(7) oslaben' 4 mm
DP:	(2) oslaben' 5 mm	(5) oslaben' 8 mm	(8) na výšce 50 mm oslaben' 4 mm
DP:	(3) na výšce 60 mm oslaben' 4 mm	(6) na výšce 40 mm oslaben' 4 mm	(9) oslaben' 6 mm
SL:			
DL:			
DL:			

S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE

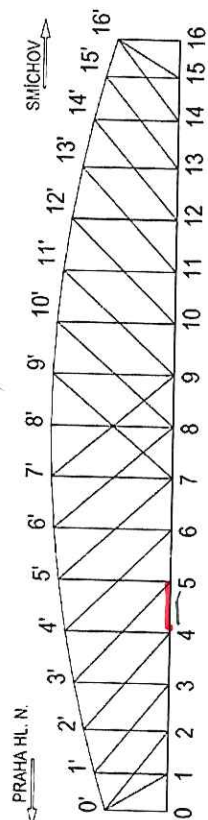
POZNÁMKA:			
POZNÁMKA:			

PRŮZKUM KOROZÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DOLNÍ PÁS U1-16

SCHEMA KONSTRUKCE:

NK Č.: 2 (2) PŘÍHRADA Č.: 5



ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV  
STRANA: (L) / P DATUM: 1

KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0			0.5			1.0		
Ri:								

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:

SP:	(1) oslabení 3 mm	(4) oslabení 5 mm
DP:	(2) neoslabení 60 mm oslabení 3 mm	(5) oslabení 4 mm
DL:	(3) oslabení 5 mm	(6) oslabení 4 mm
SL:		(7) oslabení 3 mm
DL:		(8) neoslabení 60 mm oslabení 4 mm
DL:		

S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE

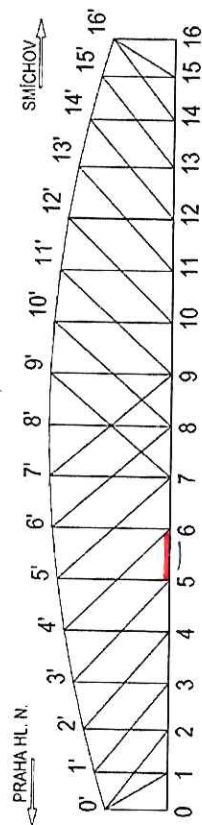
POZNÁMKA:	POZNÁMKA:	POZNÁMKA:



PRŮZKUM KORÓZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DOLNÍ PÁS U1-16

SCHEMA KONSTRUKCE:



NK Č.: 2 (2) PŘÍHRADA Č.: 6

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: L / P

DATUM:

1

KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHEMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHEMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHEMA PRŮŘEZU	
0.0		0.5		1.0	
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:

SP: (4) oslabení 4 mm	(4) oslabení 3 mm	(4) oslabení 3 mm
DP: (2) oslabení 3 mm	(5) oslabení 2 mm	(8) na vzdálenosti 50 mm oslabení 3 mm
DP: (3) na vzdálenosti 50 mm oslabení 3 mm	(6) na vzdálenosti 50 mm oslabení 3 mm	(9) na vzdálenosti 100 mm oslabení 5 mm
SL:		(10) na vzdálenosti 30 mm oslabení 3 mm
DL:		
DL:		
S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE		

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:



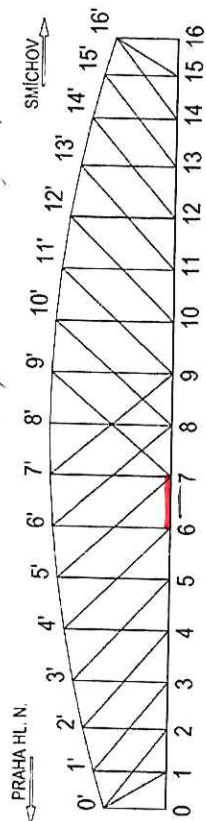
PRŮZKUM KORÓZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DOLNÍ PÁS U1-16

SCHEMA KONSTRUKCE:

NK Č.: 2 (2)

PŘÍHRADA Č.: 4



ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: L/P

DATUM:

1

KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0			0.5			1.0		
Rt:								

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:

SP: (1) oslabení 3 mm	(4) no výška 50 mm oslabení 4 mm	(6) oslabení 2 mm
DP: (2) no výška 100 mm oslabení 4 mm	(5) na výška 30 mm oslabení 2 mm	(7) na výška 80 mm oslabení 3 mm
DL: (3) 50 mm o-11-3 mm		(8) 11-40 mm o-11-3 mm
SL:		
DL:		
DL:		
S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE		

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

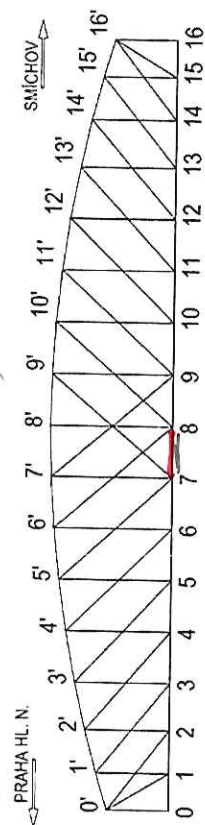
PRŮZKUM KORÓZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DOLNÍ PÁS U1-16

SCHEMA KONSTRUKCE:

NK Č.: 2 (2) PŘÍHRADA Č.: 8

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV  
STRANA: (L) / P DATUM: 1



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0			0.5			1.0		
Ri:								

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZI [RELATIVNĚ K DĚLCE]:

SP: (1) oslabení 2 mm	(3) oslabení 2 mm	(6) oslabení 3 mm
DP: (2) na ovládnutí 80 mm oslabení 3 mm	(4) na ovládnutí 60 mm oslabení 3 mm	(7) na ovládnutí 80 mm oslabení 3 mm
DP: (3) na ovládnutí 80 mm oslabení 3 mm	(5) na ovládnutí 80 mm oslabení 3 mm	(8) na ovládnutí 80 mm oslabení 3 mm
SL:		
DL:		
DL:		

S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE

POZNÁMKA:	POZNÁMKA:	POZNÁMKA:

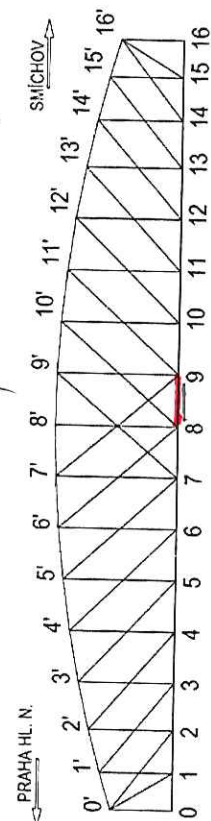
PRŮZKUM KORÓZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DOLNÍ PÁS U1-16

SCHEMA KONSTRUKCE:

NK Č.: 2 (2)

PŘÍHRADA Č.: 9



ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV  
STRANA: (1) / P  
DATUM: 1

KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0		0.5		1.0	
Ri:					

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZI [RELATIVNĚ K DÉLCE]:

SP:	(1) oslabení 2 mm	(4) oslabení 3 mm	(6) oslabení 2 mm
DP:	(1) oslabení 4 mm	(5) na délce 50 mm oslabení 9 mm	(4) na délce 80 mm oslabení 4 mm
DP:	(3) na délce 80 mm oslabení 3 mm		
SL:			
DL:			
DL:			
S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE			

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:



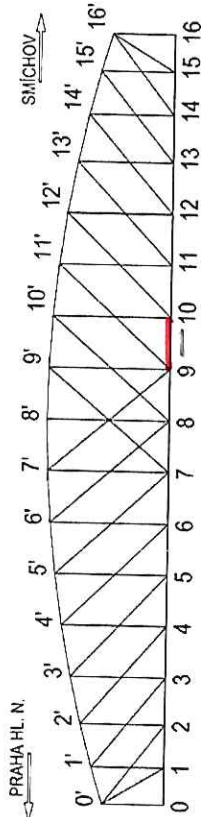
PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DOLNÍ PÁS U1-16

SCHEMA KONSTRUKCE:

NK Č.: 2 (2) PŘÍHRADA Č.: 10

PRAHA HL. N.



ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: L / P

DATUM:

1

KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0			0.5			1.0		
Ri:								

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:

SP:	(1) oslabení 2 mm	(2) oslabení 2 mm	(3) oslabení 2 mm
DP:	(4) oslabení 50 mm oslabení 3 mm	(5) oslabení 50 mm oslabení 2 mm	(6) oslabení 50 mm oslabení 2 mm
SL:	(7) oslabení 5 mm	(8) oslabení 5 mm	(9) oslabení 5 mm
DL:	(10) oslabení 3 mm	(11) oslabení 3 mm	(12) oslabení 3 mm
DL:	(13) oslabení 30 mm oslabení 4 mm	(14) oslabení 30 mm oslabení 4 mm	(15) oslabení 30 mm oslabení 4 mm
DL:	(16) oslabení 30 mm oslabení 4 mm	(17) oslabení 30 mm oslabení 4 mm	(18) oslabení 30 mm oslabení 4 mm
S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE			

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:



ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATÍ PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

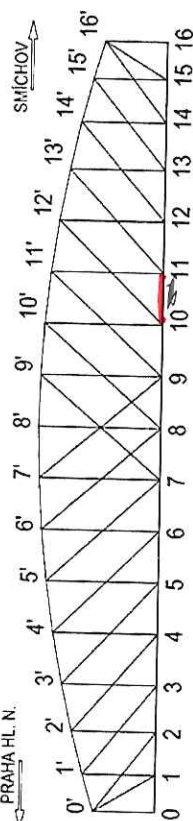
PRVEK: DOLNÍ PÁS U1-16

NK Č.: 2 (2) PŘÍHRADA Č.: 11

STRANA: (L) / P

DATUM:

PRAHA HL. N.



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	0.5	0.5	1.0		

**SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DÉLCE]:**

DOKUMENTACE PRŮBĚHU ROZVOJE (RELATIVNĚ K DELCE):									
SP:	①	obolobeni	3 m m						
DP:	②	na dšku	80 mm obolobeni	4 mm					
DP:	③	obolobeni	4 mm						
SL:	④	na dšku	80 mm obolobeni	5 mm					
DL:									
DL:									
DOKUMENTACE PRŮBĚHU ROZVOJE (RELATIVNĚ K DELCE):									
SP:	①	obolobeni	3 m m						
DP:	②	na dšku	80 mm obolobeni	4 mm					
DP:	③	obolobeni	4 mm						
SL:	④	na dšku	80 mm obolobeni	5 mm					
DL:									
DL:									
DOKUMENTACE PRŮBĚHU ROZVOJE (RELATIVNĚ K DELCE):									
SP:	①	obolobeni	3 m m						
DP:	②	na dšku	80 mm obolobeni	4 mm					
DP:	③	obolobeni	4 mm						
SL:	④	na dšku	80 mm obolobeni	5 mm					
DL:									
DL:									
DOKUMENTACE PRŮBĚHU ROZVOJE (RELATIVNĚ K DELCE):									
SP:	①	obolobeni	3 m m						
DP:	②	na dšku	80 mm obolobeni	4 mm					
DP:	③	obolobeni	4 mm						
SL:	④	na dšku	80 mm obolobeni	5 mm					
DL:									
DL:									
DOKUMENTACE PRŮBĚHU ROZVOJE (RELATIVNĚ K DELCE):									
SP:	①	obolobeni	3 m m						
DP:	②	na dšku	80 mm obolobeni	4 mm					
DP:	③	obolobeni	4 mm						
SL:	④	na dšku	80 mm obolobeni	5 mm					
DL:									
DL:									
DOKUMENTACE PRŮBĚHU ROZVOJE (RELATIVNĚ K DELCE):									
SP:	①	obolobeni	3 m m						
DP:	②	na dšku	80 mm obolobeni	4 mm					
DP:	③	obolobeni	4 mm						
SL:	④	na dšku	80 mm obolobeni	5 mm					
DL:									
DL:									
DOKUMENTACE PRŮBĚHU ROZVOJE (RELATIVNĚ K DELCE):									
SP:	①	obolobeni	3 m m						
DP:	②	na dšku	80 mm obolobeni	4 mm					
DP:	③	obolobeni	4 mm						
SL:	④	na dšku	80 mm obolobeni	5 mm					
DL:									
DL:									
DOKUMENTACE PRŮBĚHU ROZVOJE (RELATIVNĚ K DELCE):									
SP:	①	obolobeni	3 m m						
DP:	②	na dšku	80 mm obolobeni	4 mm					
DP:	③	obolobeni	4 mm						
SL:	④	na dšku	80 mm obolobeni	5 mm					
DL:									
DL:									
DOKUMENTACE PRŮBĚHU ROZVOJE (RELATIVNĚ K DELCE):									
SP:	①	obolobeni	3 m m						
DP:	②	na dšku	80 mm obolobeni	4 mm					
DP:	③	obolobeni	4 mm						
SL:	④	na dšku	80 mm obolobeni	5 mm					
DL:									
DL:									
DOKUMENTACE PRŮBĚHU ROZVOJE (RELATIVNĚ K DELCE):									
SP:	①	obolobeni	3 m m						
DP:	②	na dšku	80 mm obolobeni	4 mm					
DP:	③	obolobeni	4 mm						
SL:	④	na dšku	80 mm obolobeni	5 mm					
DL:									
DL:									
DOKUMENTACE PRŮBĚHU ROZVOJE (RELATIVNĚ K DELCE):									
SP:	①	obolobeni	3 m m						
DP:	②	na dšku	80 mm obolobeni	4 mm					
DP:	③	obolobeni	4 mm						
SL:	④	na dšku	80 mm obolobeni	5 mm					
DL:									
DL:									
DOKUMENTACE PRŮBĚHU ROZVOJE (RELATIVNĚ K DELCE):									
SP:	①	obolobeni	3 m m						
DP:	②	na dšku	80 mm obolobeni	4 mm					
DP:	③	obolobeni	4 mm						
SL:	④	na dšku	80 mm obolobeni	5 mm					
DL:									
DL:									
DOKUMENTACE PRŮBĚHU ROZVOJE (RELATIVNĚ K DELCE):									
SP:	①	obolobeni	3 m m						
DP:	②	na dšku	80 mm obolobeni	4 mm					
DP:	③	obolobeni	4 mm						
SL:	④	na dšku	80 mm obolobeni	5 mm					
DL:									
DL:									
DOKUMENTACE PRŮBĚHU ROZVOJE (RELATIVNĚ K DELCE):									
SP:	①	obolobeni	3 m m						
DP:	②	na dšku	80 mm obolobeni	4 mm					
DP:	③	obolobeni	4 mm						
SL:	④	na dšku	80 mm obolobeni	5 mm					
DL:									
DL:									
DOKUMENTACE PRŮBĚHU ROZVOJE (RELATIVNĚ K DELCE):									
SP:	①	obolobeni	3 m m						
DP:	②	na dšku	80 mm obolobeni	4 mm					
DP:	③	obolobeni	4 mm						
SL:	④	na dšku	80 mm obolobeni	5 mm					
DL:									
DL:									
DOKUMENTACE PRŮBĚHU ROZVOJE (RELATIVNĚ K DELCE):									
SP:	①	obolobeni	3 m m						
DP:	②	na dšku	80 mm obolobeni	4 mm					
DP:	③	obolobeni	4 mm						
SL:	④	na dšku	80 mm obolobeni	5 mm					
DL:									
DL:									
DOKUMENTACE PRŮBĚHU ROZVOJE (RELATIVNĚ K DELCE):									
SP:	①	obolobeni	3 m m						
DP:	②	na dšku	80 mm obolobeni	4 mm					
DP:	③	obolobeni	4 mm						
SL:	④	na dšku	80 mm obolobeni	5 mm					
DL:									
DL:									
DOKUMENTACE PRŮBĚHU ROZVOJE (RELATIVNĚ K DELCE):									
SP:	①	obolobeni	3 m m						
DP:	②	na dšku	80 mm obolobeni	4 mm					
DP:	③	obolobeni	4 mm						
SL:	④	na dšku	80 mm obolobeni	5 mm					
DL:									
DL:									
DOKUMENTACE PRŮBĚHU ROZVOJE (RELATIVNĚ K DELCE):									
SP:	①	obolobeni	3 m m						
DP:	②	na dšku	80 mm obolobeni	4 mm					
DP:	③	obolobeni	4 mm						
SL:	④	na dšku	80 mm obolobeni	5 mm					
DL:									
DL:									
DOKUMENTACE PRŮBĚHU ROZVOJE (RELATIVNĚ K DELCE):									
SP:	①	obolobeni	3 m m						
DP:	②	na dšku	80 mm obolobeni	4 mm					
DP:	③	obolobeni	4 mm						
SL:	④	na dšku	80 mm obolobeni	5 mm					
DL:									
DL:									
DOKUMENTACE PRŮBĚHU ROZVOJE (RELATIVNĚ K DELCE):									
SP:	①	obolobeni	3 m m						
DP:	②	na dšku	80 mm obolobeni	4 mm					
DP:	③	obolobeni	4 mm						
SL:	④	na dšku	80 mm obolobeni	5 mm					
DL:									
DL:									
DOKUMENTACE PRŮBĚHU ROZVOJE (RELATIVNĚ K DELCE):									
SP:	①	obolobeni	3 m m						
DP:	②	na dšku	80 mm obolobeni	4 mm					
DP:	③	obolobeni	4 mm						
SL:	④	na dšku	80 mm obolobeni	5 mm					
DL:									
DL:									
DOKUMENTACE PRŮBĚHU ROZVOJE (RELATIVNĚ K DELCE):									
SP:	①	obolobeni	3 m m						
DP:	②	na dšku	80 mm obolobeni	4 mm					
DP:	③	obolobeni	4 mm						
SL:	④	na dšku	80 mm obolobeni	5 mm					
DL:									
DL:									
DOKUMENTACE PRŮBĚHU ROZVOJE (RELATIVNĚ K DELCE):									
SP:	①	obolobeni	3 m m						
DP:	②	na dšku	80 mm obolobeni	4 mm					
DP:	③	obolobeni	4 mm						
SL:	④	na dšku	80 mm obolobeni	5 mm					
DL:									
DL:									
DOKUMENTACE PRŮBĚHU ROZVOJE (RELATIVNĚ K DELCE):									
SP:	①	obolobeni	3 m m						
DP:	②	na dšku	80 mm obolobeni	4 mm					
DP:	③	obolobeni	4 mm						
SL:	④	na dšku	80 mm obolobeni	5 mm					
DL:									
DL:									
DOKUMENTACE PRŮBĚHU ROZVOJE (RELATIVNĚ K DELCE):									
SP:	①	obolobeni	3 m m						
DP:	②	na dšku	80 mm obolobeni	4 mm					
DP:	③	obolobeni	4 mm						
SL:	④	na dšku	80 mm obolobeni	5 mm					
DL:									
DL:									
DOKUMENTACE PRŮBĚHU ROZVOJE (RELATIVNĚ K DELCE):									
SP:	①	obolobeni	3 m m						
DP:	②	na dšku	80 mm obolobeni	4 mm					
DP:	③	obolobeni	4 mm						
SL:	④	na dšku	80 mm obolobeni	5 mm					
DL:									
DL:									
DOKUMENTACE PRŮBĚHU ROZVOJE (RELATIVNĚ K DELCE):									
SP:	①	obolobeni	3 m m						
DP:	②	na dšku	80 mm obolobeni	4 mm					
DP:	③	obolobeni	4 mm						
SL:	④	na dšku	80 mm obolobeni	5 mm					
DL:									
DL:									
DOKUMENTACE PRŮBĚHU ROZVOJE (RELATIVNĚ K DELCE):									
SP:	①	obolobeni	3 m m						
DP:	②	na dšku	80 mm obolobeni	4 mm					
DP:	③	obolobeni	4 mm						
SL:	④	na dšku	80 mm obolobeni	5 mm					
DL:									
DL:									
DOKUMENTACE PRŮBĚHU ROZVOJE (RELATIVNĚ K DELCE):									
SP:	①	obolobeni	3 m m						
DP:	②	na dšku	80 mm obolobeni	4 mm					
DP:	③	obolobeni	4 mm						
SL:	④	na dšku	80 mm obolobeni	5 mm					
DL:									
DL:									
DOKUMENTACE PRŮBĚHU ROZVOJE (RELATIVNĚ K DELCE):									
SP:	①	obolobeni	3 m m						
DP:	②	na dšku	80 mm obolobeni	4 mm					
DP:	③	obolobeni	4 mm						
SL:	④	na dšku	80 mm obolobeni	5 mm					
DL:									
DL:									
DOKUMENTACE PRŮBĚHU ROZVOJE (RELATIVNĚ K DELCE):									
SP:	①	obolobeni	3 m m						
DP:	②	na dšku	80 mm obolobeni	4 mm					
DP:	③	obolobeni	4 mm						
SL:	④	na dšku	80 mm obolobeni	5 mm					
DL:									
DL:									
DOKUMENTACE PRŮBĚHU ROZVOJE (RELATIVNĚ K DELCE):									
SP:	①	obolobeni	3 m m						
DP:	②	na dšku	80 mm obolobeni	4 mm					
DP:	③	obolobeni	4 mm						
SL:	④	na dšku	80 mm obolobeni	5 mm					
DL:									
DL:									

**POZNÁMKA:**

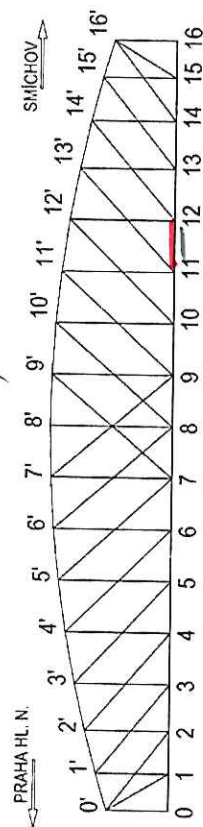
**POZNÁMKA:**

**POZNÁMKA:**

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DOLNÍ PÁS U1-16

SCHEMA KONSTRUKCE:



NK Č.: 2 (2) PŘÍHRADA Č.: 12

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV  
STRANA: 1/1 P DATUM:

KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHEMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHEMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHEMA PRŮŘEZU		
0.0			0.5			1.0		
Ri:								

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZI [RELATIVNĚ K DÉLCE]:

SP: 1) oslabení 5 mm						11) oslabení 4 mm					
DP: 2) na výšce 50 mm oslabení 4 mm						12) oslabení 3 mm					
DP: 3) oslabení 2 mm						13) oslabení 3 mm					
SL: 4) oslabení 3 mm						14) na výšce 80 mm oslabení 3 mm					
DL: 5) na výšce 50 mm oslabení 3 mm						15) na výšce 50 mm oslabení 3 mm					
DL:											

S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

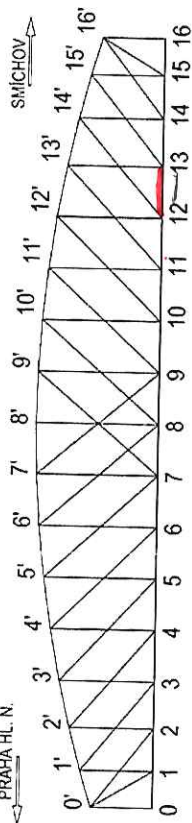
PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DOLNÍ PÁS U1-16

SCHEMA KONSTRUKCE:

NK Č.: 2 (2) PŘÍHRADA Č.: 13

PRAHA HL. N.



ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV  
STRANA: (L) / P DATUM: 1

KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0		0.5		1.0	
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZI [RELATIVNĚ K DĚLCI]:

SP:	(1) oslabení 3 mm	(5) oslabení 4 mm	(9) oslabení 5 mm
DP:	(2) oslabení 4 mm	(6) na výšce 50 mm oslabení 3 mm	(10) na výšce 40 mm oslabení 4 mm
DP:	(3) na výšce 80 mm oslabení 3 mm	(7) oslabení 3 mm	(11) oslabení 3 mm
SL:	(4) na výšce 80 mm oslabení 4 mm	(8) na výšce 40 mm oslabení 5 mm	(12) na výšce 10 oslabení 3 mm
DL:			
DL:			

S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE

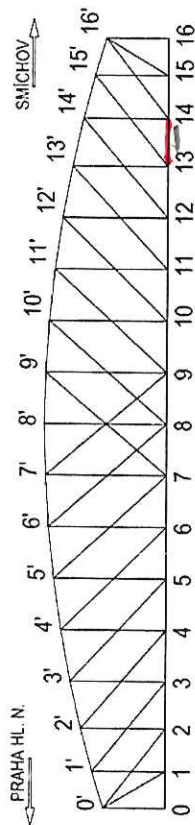
POZNÁMKA:	POZNÁMKA:	POZNÁMKA:



PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DOLNÍ PÁS U1-16

SCHEMA KONSTRUKCE:



ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

NK Č.: 2 (2) PŘÍHRADA Č.: 14

STRANA: 1/1

DATUM:

KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0			0.5			1.0		
Ri:								

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:

SP:	1) oslabení 1 mm					5) nulyk 10 mm oslabení 3 mm
DP:	2) oslabení 2 mm					6) nulyk 50 mm oslabení 3 mm
DP:	3) oslabení 3 mm					7) nulyk 10 mm oslabení 1 mm
SL:	4) nulyk 10 mm oslabení 3 mm					8) nulyk 60 mm oslabení 3 mm
DL:						
DL:						
S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE						

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:



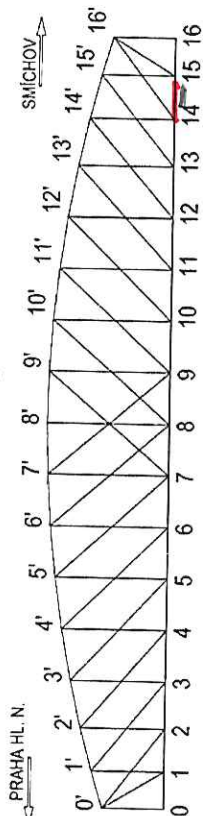
PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DOLNÍ PÁS U1-16

SCHEMA KONSTRUKCE:

PRAHA HL. N.

NK Č.: 2 (2) PŘÍHRADA Č.: 15



ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: (L) / P

DATUM:

1

KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0		0.5		1.0	
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:

SP:	(1) ovládnutí 1 mm	(5) na výšce 20 mm ovládnutí 4 mm	(10) ovládnutí 4 mm
DP:	(2) ovládnutí 35 mm	(6) na výšce 15 mm ovládnutí 8 mm	(9) na výšce 10 mm ovládnutí 4 mm
SL:	(3) ovládnutí 60 mm ovládnutí 4 mm	(7) na výšce 60 mm ovládnutí 4 mm	(10) ovládnutí 50 mm ovládnutí 4 mm
DL:	(4) 40 mm		
DL:			
DL:			

S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE

POZNÁMKA:	POZNÁMKA:	POZNÁMKA:

Foto 2 - 2 - 15 - 1 - 2

Foto 2 - 2 - 15 - 1 - 10

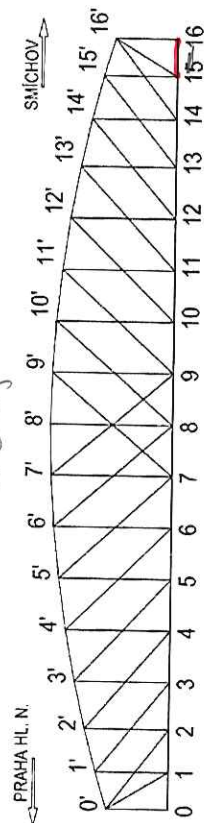
PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DOLNÍ PÁS U1-16

SCHEMA KONSTRUKCE:

NK Č.: 2 (2)

PŘÍHRADA Č.: 16



ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV  
STRANA: L / P DATUM: 1

KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0		0.5		1.0	
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DÉLCE]:

SP:					
DP:					
DP:					
SL:					
DL:					
DL:					
S - STĚNA, D - DOLNÍ PÁSNIČE					

POZNÁMKA:

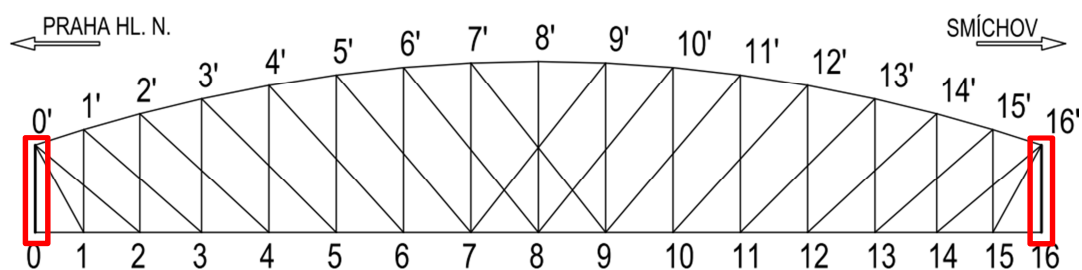
POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

AKCE :	„Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem“ SO 20-20-05 Žel. most v ev. km 3,706 – Pod Vyšehradem
ČÁST : <b>PODROBNÁ PROHLÍDKA OCELOVÉ NK MOSTU V KM 3,706</b>	STUPEŇ : <b>PD</b>

## Příloha 2.3

### NK2 – KONCOVÉ SVISLICE



Objednatel: SŽDC, s.o.	
Zhotovitel: SUDOP PRAHA a.s	





# PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

Č. složky	Název složky	Označení
1	Horní pás	O1 až O16
2	Dolní pás	U1 až U16
3	Koncové svislice	V0 a V16
4	Vnitřní svislice	V1 - V4 a V12 - V16
5	Středové svislice	V5 - V8 a V9 - V12
6	Diagonály - krajní	D1 - D4 a Z12 - Z15
7	Diagonály - vnitřní	D5 - D8 a Z8 - Z11
8	Diagonály - středové	D9 - D10 a Z6 - Z7
9	Příčnice	P0 - P16
10	Podélníky	L1 - L16
11	Horní ztužení	WO
12	Dolní ztužení	WU
13	Dolní pás - ve styčnicku	U1 až U15

oslabení prvku v místě napojení na dolní pás  
plochy silně zhořelého

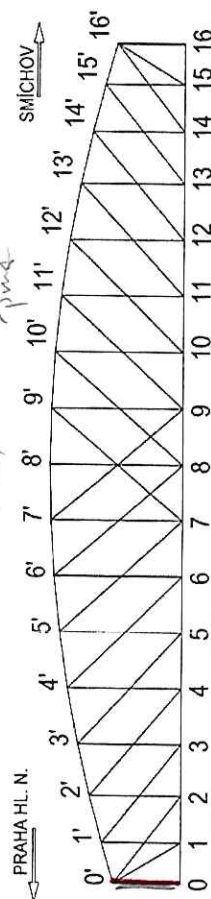


**ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATÍ PRAHA HL. N. - SMÍCHOV**

NK Č.: 2(3) PŘÍHRADA Č.: 0

L / P) DATUM:

L/P 2



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU					
0.0	(DOLNÍ PÁS)		0.5			(HORNÍ PÁS)		1.0			
UVNITŘ	D.I	S.I	H.I	UVNITŘ	D.I	S.I	H.I	UVNITŘ	D.I	S.I	H.I
VNĚ	D.E	S.E	H.E	VNĚ	D.E	S.E	H.E	VNĚ	D.E	S.E	H.E

**SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DÉLCE]:**

H.I.: ① do w skólowy pody - ościen 3 wmm

S.I:	(2)
	$v - 6 \text{ min}$

[illegible]

H.E:	ø 2 mm	men	diolen 50 mm	(ve svinen slange)
------	--------	-----	--------------	--------------------

S.E:	(red pod/c. low)

D.E:
------

D - PÁSNICE BLIŽŠÍ VE SMĚRU STANIČENÍ, S - STŘED, H - PÁSNICE VZDÁLENEJŠÍ VE SMĚRU STANIČENÍ

**POZNÁMKA:**

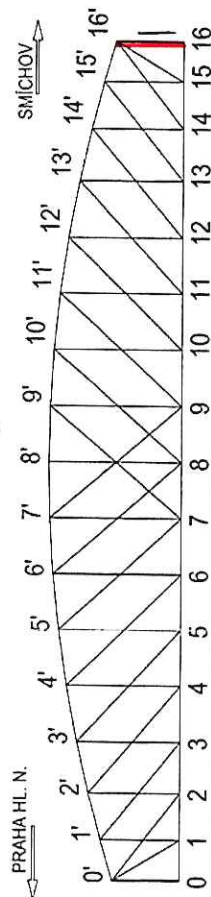
**POZNÁMKA:**

**POZNÁMKA:**

PRŮZKUM KORÓZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: KONCOVÁ SVISLICE V0, V16

SCHEMA KONSTRUKCE:



NK Č.: 2 (3) PŘÍHRADA Č.: 1/6

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: L / P

DATUM:

KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(DOLNÍ PÁS)	0.5	(HORNÍ PÁS)	1.0	
UVNITŘ	D.I S.I H.I	UVNITŘ	D.I S.I H.I	UVNITŘ	D.I S.I H.I
VNĚ	D.E S.E H.E	VNĚ	D.E S.E H.E	VNĚ	D.E S.E H.E
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:

H.I:	1. Oslabení 4 mm (slyšitelná doleka)
S.I:	2. Oslabení 5 mm (— 11 —)
D.I:	3. Oslabení 6 mm (— 11 —)
H.E:	4. Oslabení 1 mm na stěně 20 mm (napřev)
S.E:	podlaž
D.E:	

D - PÁSNIČE BLÍŽŠÍ VE SMĚRU STANIČENÍ, S - STŘED, H - PÁSNIČE VZDÁLENĚJŠÍ VE SMĚRU STANIČENÍ

POZNÁMKA:	POZNÁMKA:	POZNÁMKA:

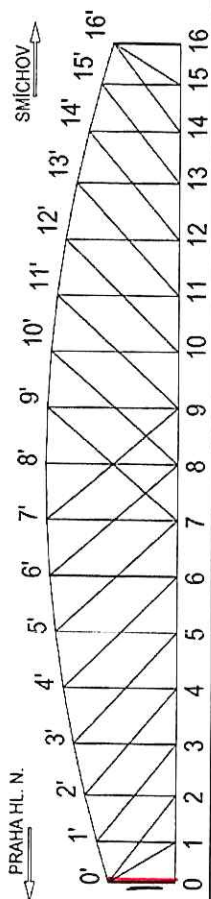


ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATÍ PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

NK Č.: 2 (2) PŘÍHRADA Č.: 0

STRANA:  $\mathbb{D}/\mathbb{P}$ 

DATUM:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU				KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU				KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU					
0.0		(DOLNÍ PÁS)		0.5		(STŘEDNÍ PÁS)		1.0		(HORNÍ PÁS)			
VNĚ	UVNITŘ	D.I	S.I	H.I	D.I	S.I	H.I	D.I	S.I	H.I	D.I	S.I	H.I
VNĚ	UVNITŘ	D.E	S.E	H.E	D.E	S.E	H.E	D.E	S.E	H.E	D.E	S.E	H.E

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:		(5) vzdálenost 0/10 mm			
H.I:	(2) <i>above</i> <i>6 mm</i> ( <i>above plate</i> )				
S.I:	(2) <i>— 11 —</i> <i>5 mm</i> ( <i>— 11 —</i> )				
D.I:	(3) <i>— 11 —</i> <i>4 mm</i> ( <i>— 11 —</i> )				
H.E:	(6) <i>— 11 —</i> <i>4 mm</i> ( <i>— 11 —</i> )				
S.E:					
D.E:					

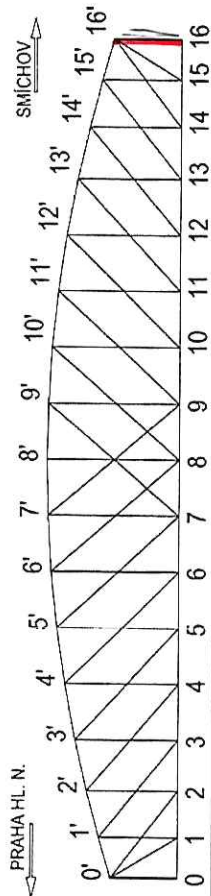
DO - PÁSNIČE BLÍŽÍ VE SMĚRU STANIČENÍ, S - STŘED, H - PÁSNIČE VZDÁLENĚJŠÍ VE SMĚRU STANIČENÍ

[illegible]

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: KONCOVÁ SVISLICE V0, V16

SCHEMA KONSTRUKCE:



NK Č.: 2 (3) PŘÍHRADA Č.: 16

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: (L) / P

DATUM:

KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0	(DOLNÍ PÁS)		0.5			(HORNÍ PÁS)		1.0
VNĚ	UVNITŘ	D.I S.I H.I	UVNITŘ	D.I S.I H.I	UVNITŘ	D.I S.I H.I	UVNITŘ	H.I
VNĚ	VNĚ	D.E S.E H.E	VNĚ	D.E S.E H.E	VNĚ	D.E S.E H.E	VNĚ	H.E
Ri:								

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:			
H.I:	1) oslabení 6 mm	2) oslabení 6 mm	3) oslabení 6 mm
S.I:	4) oslabení 4 mm	5) oslabení 4 mm	6) oslabení 4 mm
D.I:	7) oslabení 200 mm na délku 50 mm	8) oslabení 200 mm na délku 50 mm	9) oslabení 200 mm na délku 50 mm
H.E:	10) oslabení 12 mm	11) oslabení 12 mm	12) oslabení 12 mm
S.E:			
D.E:			

D - PÁSNIČE BLÍŽŠÍ VE SMĚRU STANIČENÍ, S - STŘED, H - PÁSNIČE VZDÁLENĚJŠÍ VE SMĚRU STANIČENÍ			
POZNÁMKA:			
POZNÁMKA:			

7070 2 - 3 - 16 - 1 - 3

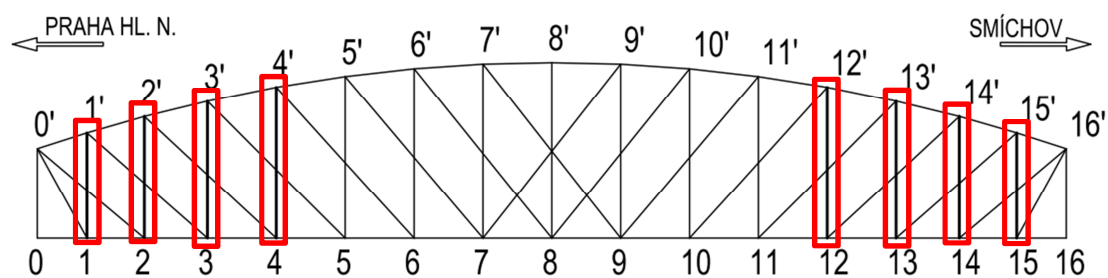
AKCE :	„Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem“ SO 20-20-05 Žel. most v ev. km 3,706 – Pod Vyšehradem
--------	---

ČÁST : <b>PODROBNÁ PROHLÍDKA OCELOVÉ NK MOSTU V KM 3,706</b>
--

STUPEŇ : <b>PD</b>
--------------------

## Příloha 2.4

### NK2 – VNITŘNÍ SVISLICE



Objednatel: SŽDC, s.o.	
------------------------	--

Zhotovitel: SUDOP PRAHA a.s
-----------------------------





# PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

Č. složky	Název složky	Označení
1	Horní pás	O1 až O16
2	Dolní pás	U1 až U16
3	Koncové svislice	V0 a V16
4	Vnitřní svislice	V1 - V4 a V12 - V16
5	Středové svislice	V5 - V8 a V9 - V12
6	Diagonály - krajní	D1 - D4 a Z12 - Z15
7	Diagonály - vnitřní	D5 - D8 a Z8 - Z11
8	Diagonály - středové	D9 - D10 a Z6 - Z7
9	Příčnický	P0 - P16
10	Podélníky	L1 - L16
11	Horní ztužení	WO
12	Dolní ztužení	WU
13	Dolní pás - ve styčnicku	U1 až U15

Kontrola kerých svislice provedena pouze do bezpečné vzdálenosti od trave (Křídlení svislice - diagonála)



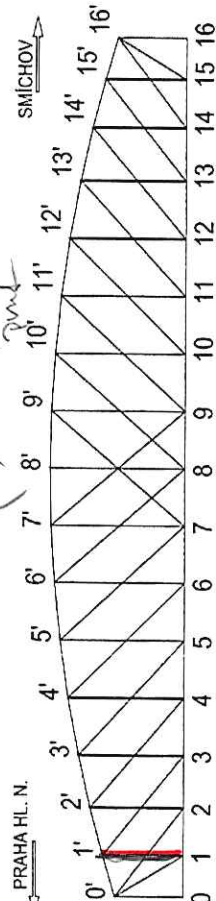
PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: SVISLICE V1-V4 (V12-V15)

SCHEMA KONSTRUKCE: PRAHA HL. N.

NK Č.: 2(4)

PŘÍHRÁDA Č.: 1



ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV  
STRANA: L / P 2  
DATUM:

KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(DOLNÍ PÁS)	0.5	(HORNÍ PÁS)	1.0	
<p>UVNITŘ</p> <p>VNĚ</p>		<p>UVNITŘ</p> <p>VNĚ</p>		<p>UVNITŘ</p> <p>VNĚ</p>	
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:		SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:	
H.I: (1) dohrady / před - oslabení 3 mm	(2) oslabení 3 mm a 0.2 mm na		
S.I: (3) oslabení 0.1 mm na celou šířku	celou šířku (-1)		
(4) - 0 - 2 mm	(4) oslabení 4 mm a 6 mm na celou		
H.E: (5) - 12 mm	šířku (přední stěna)		
S.E: (6) - 30 mm, 10 oslabení 7 mm na			
celou šířku + svídky / stěny / plech			
S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ (K VÝKLEPU)			

POZNÁMKA:	POZNÁMKA:	POZNÁMKA:

PRŮZKUM KORÓZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: SVISLICE V1-V4 (V12-V15)

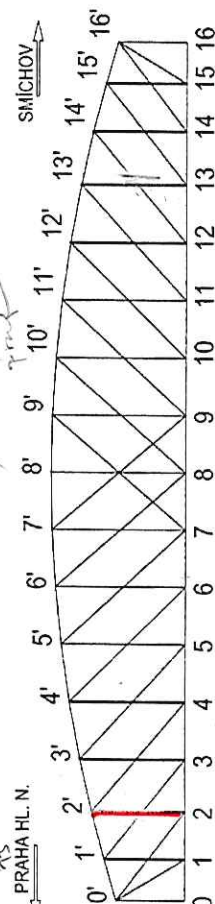
SCHEMA KONSTRUKCE:

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: L / P

DATUM:

NK Č.: 2 (4) PŘÍHRADA Č.: 2



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(DOLNÍ PÁS)	0.5	(HORNÍ PÁS)	1.0	(HORNÍ PÁS)
<p>UVNITŘ</p> <p>VNĚ</p>		<p>UVNITŘ</p> <p>VNĚ</p>		<p>UVNITŘ</p> <p>VNĚ</p>	
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ (RELATIVNĚ K DĚLCI):

H.I:	(1) dolní střední část pleče - oslabení 6 mm	(8) oslabení 2 mm na 6 mm na celou šířku
S.I:	(2) úbytek 20 mm	(12) oslabení 10 mm na celou šířku okna
H.E:	(3) dolní střední část desky - oslabení 2 mm	(13) oslabení 7 mm na celou šířku (+1)
S.E:	(4) oslabení 12 mm na celou šířku	(14) nad střední částí okna
(5)	-4 - 12 mm	(14) = (13) + úbytek 10 mm

S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ

POZNÁMKA:		POZNÁMKA:	
(6) oslabení 3 mm na celou šířku			
(7) -11 - 3 mm			
(9) -11 - 1 mm na šířku 40 mm			
(10) -11 - 1 mm			

POZNÁMKA:		POZNÁMKA:	
X (11) úbytek 6 mm (na nožnici 170 kg)			

FOTO 2-4-2-2-01



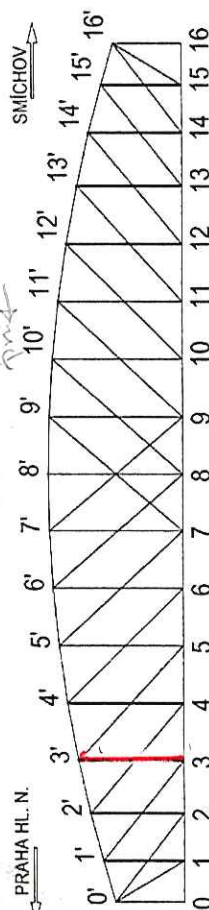
STRANA: L / (P) 2 DATUM:

PRŮZKUM KORÓZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: SVISLICE V1-V4 (V12-V15)

SCHEMA KONSTRUKCE: PRAHA HL. N.

NK Č.: 2 (4) PŘÍHRADA Č.: 3



KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(DOLNÍ PÁS)	0.5		(HORNÍ PÁS)	1.0
<p>UVNITŘ</p> <p>VNĚ</p>		<p>UVNITŘ</p> <p>VNĚ</p>		<p>UVNITŘ</p> <p>VNĚ</p>	
Ri:					

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ (RELATIVNĚ K DĚLCI):	
H.I:	(3) oslabení 3 mm na středě 40 mm ořez
S.I:	(13) oslabení 2 mm na středě 60 mm (-1)
H.E:	(14) oslabení 2 mm na středě 90 mm (+1)
S.E:	(15) oslabení 5 mm na středě 20 mm (+1)
	(16) oslabení 0.1 mm a 3 mm na celém středě

S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ	
POZNÁMKA:	POZNÁMKA:
(8) oslabení 14 mm na středě 30 mm	(17) oslabení 1 mm na celém středě ořez
(9) oslabení 3 mm na středě 40 mm	(18) oslabení 1 mm na středě 60 mm
(10) oslabení 40 mm na celém středě ořez	
(11) oslabení 3 mm na středě 60 mm	
(12) 4 - 4 mm	

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: SVISLICE V1-V4 (V12-V15)

NK Č.:

NK Č.: 2 (4) PŘÍHRADA Č.:

NK Č.: 2 (4) PŘÍHRADA Č.: 13

NK Č.: 2 (4) PŘÍHRADA Č.: 13

STRANA:

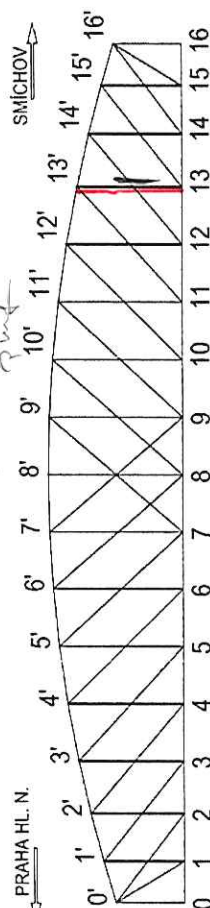
L/P

DATUM:

**SCHEMA KONSTRUKCE:** PRAHA HL. N.

PRAHA HL. N.

SMICHOV



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0	(DOLNÍ PÁS)		0.5			(HORNÍ PÁS)		1.0
UVNITŘ	<p>H.I</p> <p>S.I</p> <p>S.E</p> <p>H.E</p> <p>VNĚ</p>		UVNITŘ	<p>H.I</p> <p>S.I</p> <p>S.E</p> <p>H.E</p> <p>VNĚ</p>		UVNITŘ	<p>H.I</p> <p>S.I</p> <p>S.E</p> <p>H.E</p> <p>VNĚ</p>	

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DÉLCE]:			
H.I:	(1) ošlehlý 3 mm		
S.I:	(2) ošlehlý 9 mm		
	(4) ošlehlý 3 mm na středě 50 mm		
H.E:	(5) ošlehlý 5 mm na celou šířku		
S.E:	(6) - - - 5 mm - - -		
	(7) vlnitý 10 mm (na středě)		
S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ			
POZNÁMKA:	(8) ošlehlý 12 mm na celou šířku		
	(7) vlnitý 60 mm, ošlehlý 10 mm na celou šířku		
	(13) ošlehlý 3 mm na celou šířku		
	(11) - - - 3 mm - - -		

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

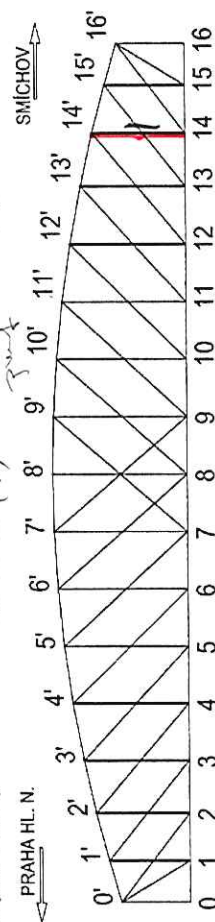
STRANA: L / P 2

NK Č.: 2 (4) PŘÍHRADA Č.: 14

PRŮKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: SVISLICE V1-V4 (V12-V15)

SCHEMA KONSTRUKCE: PRAHA HL. N.



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(DOLNÍ PÁS)	0.5	(HORNÍ PÁS)	1.0	(HORNÍ PÁS)
UVNITŘ		UVNITŘ		UVNITŘ	
H.I		H.I		H.I	
S.I		S.I		S.I	
S.E		S.E		S.E	
H.E		H.E		H.E	
VNĚ		VNĚ		VNĚ	
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:	
H.I:	(1) oslabení 3 mm na výškové části
S.I:	(2) oslabení 1 mm na celém šířku
S.E:	(3) oslabení 2 mm na celém šířku
H.E:	(4) oslabení 1 mm na celém šířku
S.E:	(5) oslabení 1 mm na celém šířku

S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ	
POZNÁMKA:	POZNÁMKA:



ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

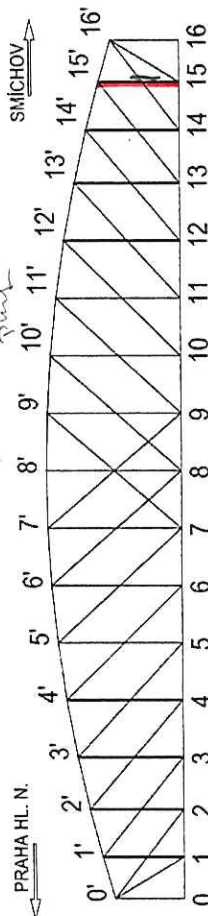
PRVEK: SVISLICE V1-V4 (V12-V15)

NK Č.: 2 (4) PŘÍHRÁDA Č.: 15

STRANA: L / P

DATUM:

SCHEMA KONSTRUKCE: PRAHA HL. N.



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(DOLNÍ PÁS)	0.5	(HORNÍ PÁS)	1.0	(HORNÍ PÁS)
UVNITŘ		UVNITŘ		UVNITŘ	
H.I.		H.I.		H.I.	
S.I.		S.I.		S.I.	
S.E.		S.E.		S.E.	
H.E.		H.E.		H.E.	
VNĚ		VNĚ		VNĚ	
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:	
H.I.:	(2) oslabení 1 mm na celou šířku (-1)
S.I.:	(3) oslabení 1 mm na celou šířku (-1)
S.E.:	(4) oslabení 3 mm na celou šířku (-1)
H.E.:	(5) oslabení 1 mm na celou šířku (-1)
S.E.:	(6) oslabení 2 mm na celou šířku (-1)

S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ	
POZNÁMKA:	POZNÁMKA:



ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

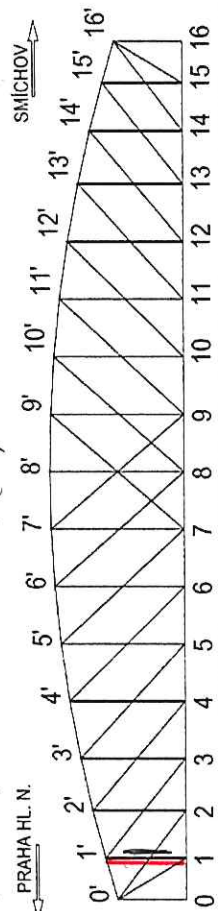
STRANA: (L) / P DATUM:

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: SVISLICE V1-V4 (V12-V15)

SCHEMA KONSTRUKCE: PRAHA HL. N.

NK Č.: 2 (4) PŘÍHRADA Č.: 1



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(DOLNÍ PÁS)	0.0		1.0	(HORNÍ PÁS)
UVNITŘ		UVNITŘ		UVNITŘ	
H.I		H.I		H.I	
S.I		S.I		S.I	
S.E		S.E		S.E	
H.E		H.E		H.E	
VNĚ		VNĚ		VNĚ	
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ (RELATIVNĚ K DĚLCI):	
H.I:	1) oslabení 3 mm (přibližně 3 mm)
S.I:	2) oslabení 2 mm (přibližně 2 mm)
S.E:	3) oslabení 1 mm (přibližně 1 mm)
H.E:	4) oslabení 1 mm (přibližně 1 mm)
S.E:	5) oslabení 1 mm (přibližně 1 mm)

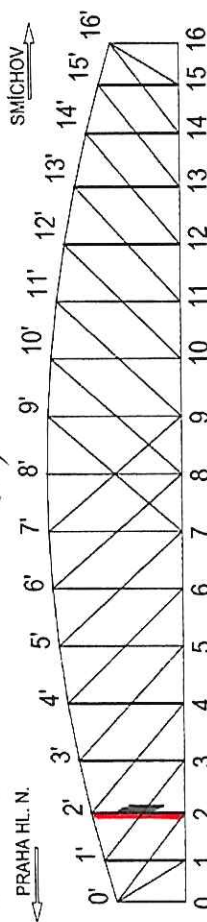
S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ	
POZNÁMKA:	POZNÁMKA:

2010 2-4-1-1-02

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK  
 PRVEK: SVISLICE V1-V4 (V12-V15)  
 SKÉMA KONSTRUKCE: PRAHA HL. N. SMÍCHOV

NK Č.: 2 (4) PŘÍHRADA Č.: 2

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV  
 STRANA: (L) / P 1 DATUM:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0			-0.5 0.0			1.0		
VNITŘ			VNITŘ			VNITŘ		
H.I			H.I			H.I		
S.I			S.I			S.I		
S.E			S.E			S.E		
H.E			H.E			H.E		
VNĚ			VNĚ			VNĚ		
VNITŘ			VNITŘ			VNITŘ		
VNĚ			VNĚ			VNĚ		
Ri:								

SKÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DÍLCI]:	
H.I:	2) Oslabení 4 mm - odvětvové desky
S.I:	2) Oslabení 130 mm - odvětvové desky
H.E:	
S.E:	

S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ	
POZNÁMKA:	POZNÁMKA:

Foto 2 - 4 - 2 - 1 - 2

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: 1 P

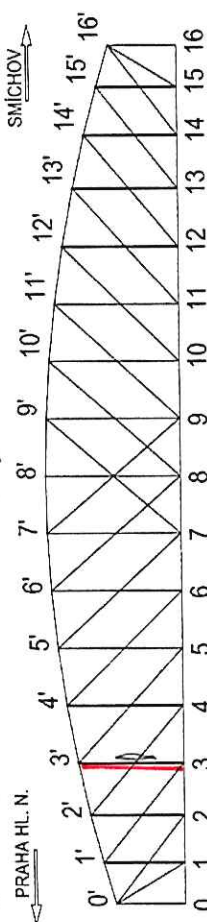
DATUM:

PRŮZKUM KORÓZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: SVISLICE V1-V4 (V12-V15)

SKÉMA KONSTRUKCE: PRAHA HL. N.

NK Č.: 2 (4) PŘÍHRADA Č.: 3



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(DOLNÍ PÁS)	0.5	(HORNÍ PÁS)	1.0	(HORNÍ PÁS)
UVNITŘ	H.I	UVNITŘ	H.I	UVNITŘ	H.I
	S.I		S.I		S.I
	S.E		S.E		S.E
	H.E		H.E		H.E
VNĚ		VNĚ		VNĚ	
Ri:					

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ (RELATIVNĚ K DĚLCI):	
H.I:	(1) plocha 3 mm (výškový rozdíl)
S.I:	(2) plocha 1 mm (výškový rozdíl)
	(3) plocha 2 mm (výškový rozdíl)
H.E:	
S.E:	

S - PÁSNIČKA VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČKA VNĚJŠÍ	
POZNÁMKA:	POZNÁMKA:

FO70-2-4-3-1-04

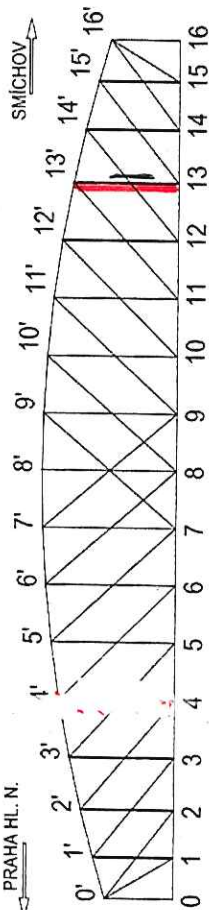


PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: SVISLICE V1-V4 (V12-V15)

SCHEMA KONSTRUKCE: PRAHA HL. N.

NK Č.: 2 (4) PŘÍHRADA Č.: 13



ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: L / P

DATUM:

1

KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(DOLNÍ PÁS)	0.5	0.10	(HORNÍ PÁS)	1.0
UVNITŘ H.I S.I S.E H.E VNĚ		UVNITŘ H.I S.I S.E H.E VNĚ		UVNITŘ H.I S.I S.E H.E VNĚ	
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DÉLCE]:

H.I:	(1) oslabení 3 mm	(4) oslabení 4 mm v celé délce
S.I:	(2) oslabení 5 mm	(5) ubývání o 30 mm
H.E:		(6) oslabení 6 mm
S.E:		(7) oslabení o 10 mm
		(8) ubývání o 10 mm
		(9) oslabení 1 mm v celé délce o 9 mm
		(10) oslabení o 6 mm ubývání o 50 mm

S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ

POZNÁMKA:		POZNÁMKA:	
-----------	--	-----------	--



ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

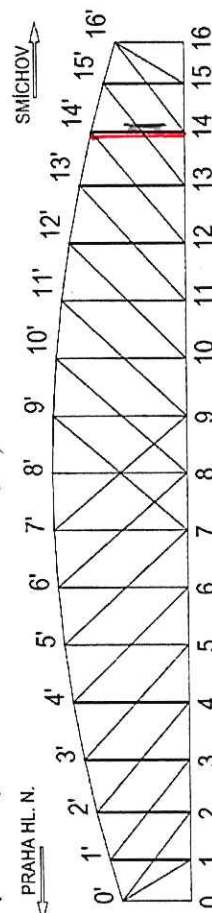
STRANA: L/P DATUM: 1

PRŮZKUM KORÓZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: SVISLICE V1-V4 (V12-V15)

SCHEMA KONSTRUKCE: PRAHA HL. N.

NK Č.: 2 (L<sub>1</sub>) PŘÍHRADA Č.: 1/4



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(DOLNÍ PÁS)	0.5	(HORNÍ PÁS)	1.0	(HORNÍ PÁS)
UVNITŘ	UVNITŘ	UVNITŘ	UVNITŘ	UVNITŘ	UVNITŘ
H.I	H.I	H.I	H.I	H.I	H.I
S.I	S.I	S.I	S.I	S.I	S.I
S.E	S.E	S.E	S.E	S.E	S.E
H.E	H.E	H.E	H.E	H.E	H.E
VNĚ	VNĚ	VNĚ	VNĚ	VNĚ	VNĚ
Ri:					

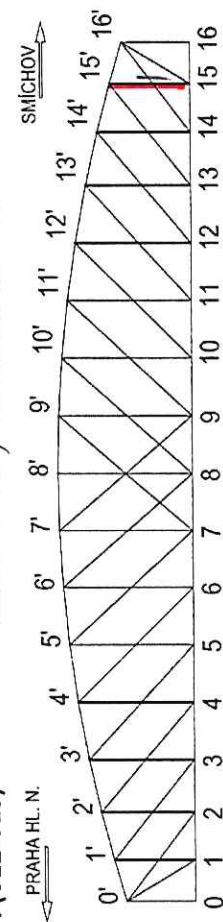
SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DÍLCI]:	
H.I:	(1) ovlivněno, 15 mm ovlivněno 5 mm ovlivněno (3) ovlivněno 2 mm ovlivněno 5 mm ovlivněno
S.I:	(2) ovlivněno (4) ovlivněno (5) ovlivněno
H.E:	
S.E:	

S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ	
POZNÁMKA:	POZNÁMKA:

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK  
 PRVEK: SVISLICE V1-V4 (V12-V15)  
 SKÉMA KONSTRUKCE: PRAHA HL. N.

NK Č.: 2 (4) PŘÍHRADA Č.: 15

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV  
 STRANA: L / P DATUM:



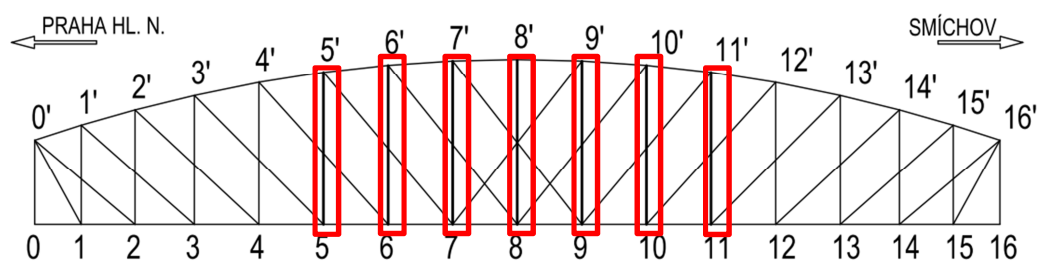
KOROZE PRUTU [ mm ] - SKÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SKÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SKÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(DOLNÍ PÁS)	0.5	(HORNÍ PÁS)	1.0	(HORNÍ PÁS)
UVNITŘ H.I S.I S.E H.E VNĚ		UVNITŘ H.I S.I S.E H.E VNĚ		UVNITŘ H.I S.I S.E H.E VNĚ	
Ri:					

SKÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:		POZNÁMKA:	
H.I:	(1) oslabení horního pásu (délkový prvek)		
S.I:			
H.E:			
S.E:			
S - PÁSICE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSICE VNĚJŠÍ		POZNÁMKA:	

AKCE :	„Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem“ SO 20-20-05 Žel. most v ev. km 3,706 – Pod Vyšehradem
ČÁST : <b>PODROBNÁ PROHLÍDKA OCELOVÉ NK MOSTU V KM 3,706</b>	STUPEŇ : <b>PD</b>

## Příloha 2.5

### NK2 – STŘEDOVÉ SVISLICE



Objednatel: SŽDC, s.o.	
Zhotovitel: SUDOP PRAHA a.s	





# PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

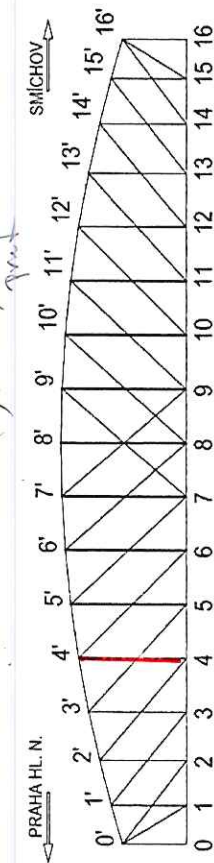
ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

Č. složky	Název složky	Označení
1	Horní pás	O1 až O16
2	Dolní pás	U1 až U16
3	Koncové svislice	V0 a V16
4	Vnitřní svislice	V1 - V4 a V12 - V16
5	Středové svislice	V5 - V8 a V9 - V12
6	Diagonály - krajní	D1 - D4 a Z12 - Z15
7	Diagonály - vnitřní	D5 - D8 a Z8 - Z11
8	Diagonály - středové	D9 - D10 a Z6 - Z7
9	Příčnický	P0 - P16
10	Podélníky	L1 - L16
11	Horní ztužení	WO
12	Dolní ztužení	WU
13	Dolní pás - ve styčniku	U1 až U15

Kontrola levých směrů provedena pouze do bezpečné vzdálenosti od trasy (křížení svislice - diagonála)



PRŮZKUM KORÓZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK  
 PRVEK: SVISLICE V5-V8 (V9-V11)  
 PRAHA HL. N.  
 NK Č.: 2 (5), PŘÍHRADA Č.: 4  
 ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV  
 STRANA: L / P  
 DATUM: 2



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(DOLNÍ PÁS)	0.5			(HORNÍ PÁS)
Ri:					

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DÍLCI]:		SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DÍLCI]:	
H.I:	(1) oslabení 4 mm, oběhová deska, (2) oslabení 50 mm, oběhová deska, (3) oslabení 10 mm, oběhová deska, (4) oslabení 10 mm, oběhová deska, (5) oslabení 10 mm, oběhová deska, (6) oslabení 10 mm, oběhová deska, (7) oslabení 10 mm, oběhová deska, (8) oslabení 10 mm, oběhová deska, (9) oslabení 10 mm, oběhová deska, (10) oslabení 10 mm, oběhová deska, (11) oslabení 10 mm, oběhová deska, (12) oslabení 10 mm, oběhová deska, (13) oslabení 10 mm, oběhová deska, (14) oslabení 10 mm, oběhová deska, (15) oslabení 10 mm, oběhová deska, (16) oslabení 10 mm, oběhová deska	H.E:	(1) oslabení 4 mm, oběhová deska, (2) oslabení 50 mm, oběhová deska, (3) oslabení 10 mm, oběhová deska, (4) oslabení 10 mm, oběhová deska, (5) oslabení 10 mm, oběhová deska, (6) oslabení 10 mm, oběhová deska, (7) oslabení 10 mm, oběhová deska, (8) oslabení 10 mm, oběhová deska, (9) oslabení 10 mm, oběhová deska, (10) oslabení 10 mm, oběhová deska, (11) oslabení 10 mm, oběhová deska, (12) oslabení 10 mm, oběhová deska, (13) oslabení 10 mm, oběhová deska, (14) oslabení 10 mm, oběhová deska, (15) oslabení 10 mm, oběhová deska, (16) oslabení 10 mm, oběhová deska
S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ		S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ	

POZNÁMKA:		POZNÁMKA:	

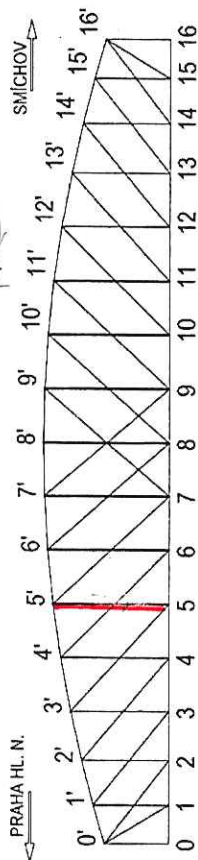
PRŮZKUM KORÓZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: SVISLICE V5-V8 (V9-V11)

SCHEMA KONSTRUKCE:

NK Č.: 2(5) PŘÍHRÁDA Č.: 5

prk



ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: L / P

DATUM:

2

KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(DOLNÍ PÁS)	0.5	(HORNÍ PÁS)	1.0	(HORNÍ PÁS)
<p>UVNITŘ</p> <p>VNĚ</p>		<p>UVNITŘ</p> <p>VNĚ</p>		<p>UVNITŘ</p> <p>VNĚ</p>	
Ri:					

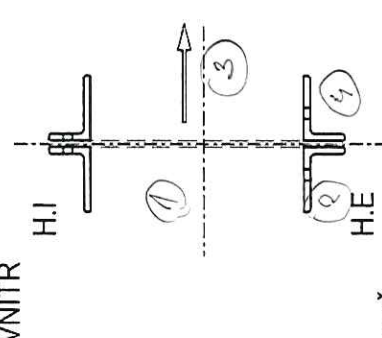
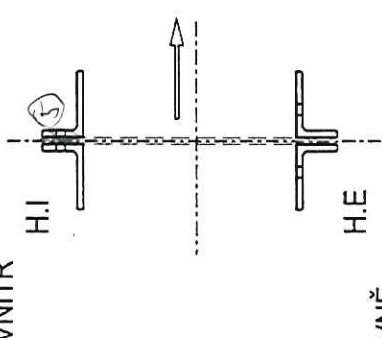
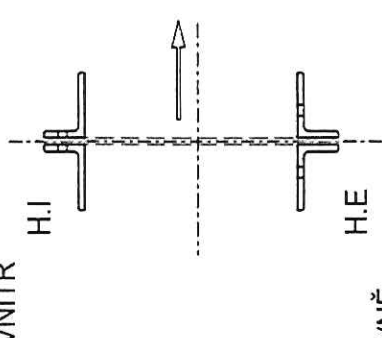
SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:

H.I:	(1) oslabení 5 mm na celou šířku	(3) oslabení 2 mm na celou šířku oba
	(2) oslabení 6 mm na šířku 20 mm	(4) oslabení 3 mm na šířku 40 mm
	(ve směru sloupů) a na šířku 60 mm	(5) oba sloupky (-1)
H.E:	(ve směru sloupů)	(5) oslabení 3 mm a 5 mm na šířku
		40 mm (+1),
S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ		

POZNÁMKA:	POZNÁMKA:	POZNÁMKA:



PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK  
 PRVEK: SVISLICE V5-V8 (V9-V11)  
 SKÉMA KONSTRUKCE: 
 NK Č.: 2 (5') PŘÍHRADA Č.: 6  
 STRANA: L / (P) DATUM: 2

KOROZE PRUTU [ mm ] - SKÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SKÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SKÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(DOLNÍ PÁS)	0.5	(HORNÍ PÁS)	1.0	
UVNITŘ 		UVNITŘ 		UVNITŘ 	
VNĚ		VNĚ		VNĚ	
Ri:					

SKÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:	
H.I:	(1) velikost 3 mm oděrná část desky
	(2) velikost 4 mm oděrná část desky
	(3) velikost 80 mm oděrná část desky
H.E:	(4) velikost 80 mm oděrná část desky
	(5) velikost 3 mm oděrná část desky

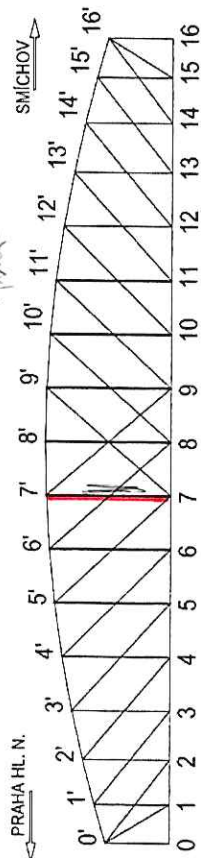
S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ	
POZNÁMKA:	POZNÁMKA:

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: SVISLICE V5-V8 (V9-V11)

SCHEMA KONSTRUKCE:

NK Č.: 2 (5) PŘÍHRADA Č.: 4



ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: L / P

DATUM:

2

KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(DOLNÍ PÁS)	0.5	(HORNÍ PÁS)	1.0	(HORNÍ PÁS)
<p>UVNITŘ</p> <p>VNĚ</p>		<p>UVNITŘ</p> <p>VNĚ</p>		<p>UVNITŘ</p> <p>VNĚ</p>	
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ (RELATIVNĚ K DĚLCI):

H.I:	(1) oslabení 2. pásu (společně s dělem)	(5) oslabení 1. pásu na středě 40 mm
	(2) oslabení 6. pásu	(4) oslabení 3. pásu na středě 40 mm
H.E:		(5) oslabení 6. pásu na celou šířku pásu
		(6) oslabení 1. pásu na středě 40 mm
S - PÁSNIČKA VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČKA VNĚJŠÍ		

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

(7) oslabení 4. pásu a 0 mm na celou šířku (-1)

POZNÁMKA:

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

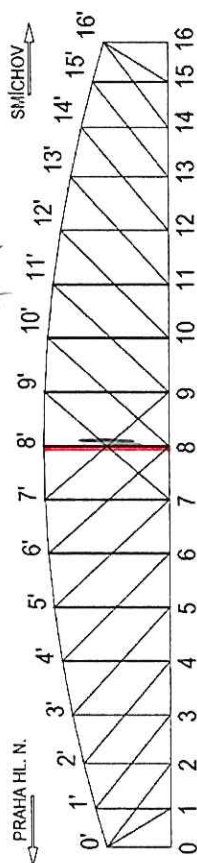
PRVEK: SVISLICE V5-V8 (V9-V11)

NK Č.: 2 (5) PŘÍHRADA Č.: 8

STRANA: L / P

DATUM:

SCHEMA KONSTRUKCE:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(DOLNÍ PÁS)	0.5	(HORNÍ PÁS)	1.0	(HORNÍ PÁS)
UVNITŘ		UVNITŘ		UVNITŘ	
VNĚ		VNĚ		VNĚ	
H.I		H.I		H.I	
H.E		H.E		H.E	
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ (RELATIVNĚ K DÍLCI):		SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ (RELATIVNĚ K DÍLCI):		SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ (RELATIVNĚ K DÍLCI):	
H.I:	1) Oslabení 2 mm (shodověnost oslabení)	H.I:	5) Oslabení 1 mm a 2 mm na stěně 10 mm	H.I:	
H.E:	2) Oslabení 2 mm (shodověnost oslabení)	H.E:	4) Oslabení 2 mm a 4 mm na celou stěnu	H.E:	
H.E:	3) Oslabení 6 mm (shodověnost oslabení)	H.E:		H.E:	
H.E:		H.E:		H.E:	
H.E:		H.E:		H.E:	
H.E:		H.E:		H.E:	
H.E:		H.E:		H.E:	
H.E:		H.E:		H.E:	
H.E:		H.E:		H.E:	

S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ		S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ		S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ	
POZNÁMKA:		POZNÁMKA:		POZNÁMKA:	



ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: L (P) 2

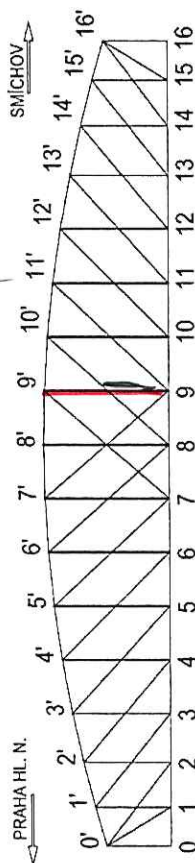
DATUM:

PRŮZKUM KORÓZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: SVISLICE V5-V8 (V9-V11)

SCHEMA KONSTRUKCE:

NK Č.: 2 (5) PŘÍHRADA Č.: 9



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(DOLNÍ PÁS)	0.5	(HORNÍ PÁS)	1.0	
UVNITŘ		UVNITŘ		UVNITŘ	
VNĚ		VNĚ		VNĚ	
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZI (RELATIVNĚ K DĚLCI):	
H.I:	(1) slabý 40 mm oslabení 4 mm
	(2) slabý 40 mm oslabení 4 mm
H.E:	(3) slabý 40 mm oslabení 4 mm
	(4) slabý 40 mm oslabení 4 mm
	(5) slabý 40 mm oslabení 4 mm
	(6) slabý 40 mm oslabení 4 mm
	(7) slabý 40 mm oslabení 4 mm
	(8) slabý 40 mm oslabení 4 mm
	(9) slabý 40 mm oslabení 4 mm
	(10) slabý 40 mm oslabení 4 mm

S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ	
POZNÁMKA:	POZNÁMKA:
FOTO 2-5-9-2-01	POZNÁMKA: 9) oslabení 2 mm na středě okna
-1- 2-5-9-2-02	POZNÁMKA: 10) oslabení 2 mm na středě okna



ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: L / P

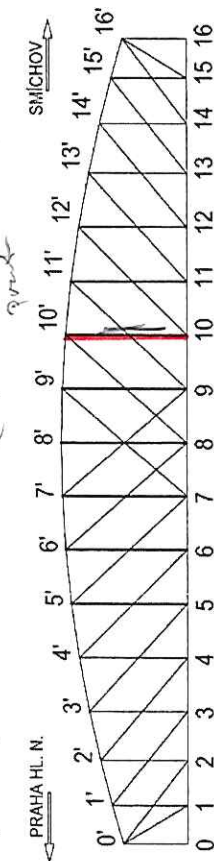
DATUM:

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: SVISLICE V5-V8 (V9-V11)

SCHÉMA KONSTRUKCE:

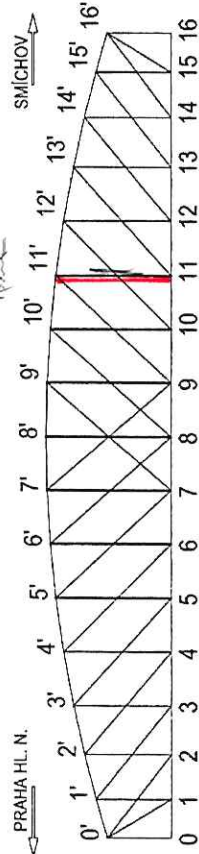
NK Č.: 2(5) PŘÍHRADA Č.: 10



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(DOLNÍ PÁS)	0.5	(HORNÍ PÁS)	1.0	(HORNÍ PÁS)
UVNITŘ	H.I	UVNITŘ	H.I	UVNITŘ	H.I
VNĚ	H.E	VNĚ	H.E	VNĚ	H.E
Ri:					

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ (RELATIVNĚ K DĚLCE):	
H.I:	(2) Oslabení 3 mm a 3 mm na středě
H.E:	40 mm (+1)

S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ	
POZNÁMKA:	POZNÁMKA:

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK  
 PRVEK: SVISLICE V5-V8 (V9-V11)  
 SCHÉMA KONSTRUKCE: 
 ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV  
 STRANA: L / (P) 2  
 DATUM:

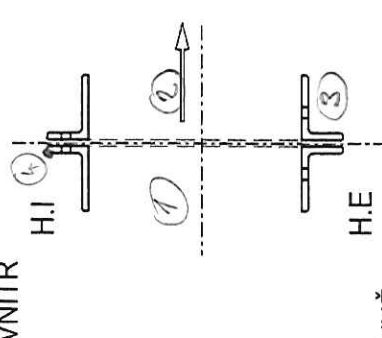
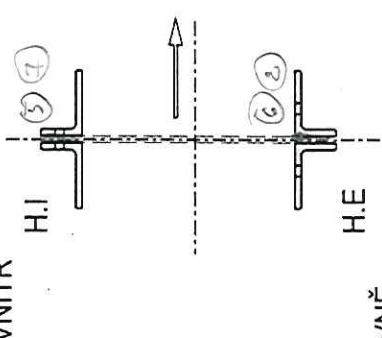
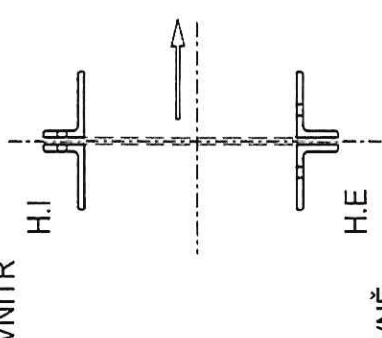
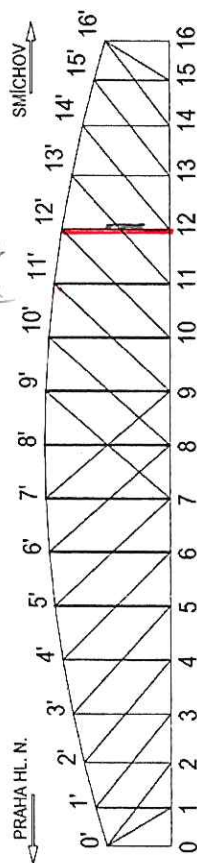
KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(DOLNÍ PÁS)	0.5			(HORNÍ PÁS)
UVNITŘ 		UVNITŘ 		UVNITŘ 	
VNĚ		VNĚ		VNĚ	
Ri:					

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:		SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:	
H.I:	(1) celková 4 mm (včetně tloušťky desky)	(5) oslabení 5 mm na celou šířku okna	
	(2) oslabení 5 mm (včetně tloušťky desky)	(6) oslabení 5 mm na šířku 40 mm okna	
	(3) oslabení 100 mm oslabení 8 mm	(7) oslabení 7 mm na celou šířku okna	
H.E:	(4) oslabení 5 mm (včetně tloušťky desky)	(8) oslabení 5 mm na šířku 40 mm okna	
S - PÁSNIČKA VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČKA VNĚJŠÍ		POZNÁMKA:	
POZNÁMKA: 2-5-11 - 2-03		POZNÁMKA:	

SCHÉMA KONSTRUKCE:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(DOLNÍ PÁS)	0.5	(HORNÍ PÁS)	1.0	(HORNÍ PÁS)
<p>UVNITŘ</p> <p>H.I.</p> <p>H.E.</p> <p>VNĚ</p>		<p>UVNITŘ</p> <p>H.I.</p> <p>H.E.</p> <p>VNĚ</p>		<p>UVNITŘ</p> <p>H.I.</p> <p>H.E.</p> <p>VNĚ</p>	
Ri:					

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:		SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:	
H.I:	1) Oslabení 3 mm (společná ovláda)	3) Oslabení 3 mm na středě 40 mm ovl.	
	2) Oslabení 4 mm (společná ovláda)	4) Oslabení 3 mm na středě 40 mm ovl.	
H.E:		5) Oslabení 1 mm na celou šířku ovl.	
		6) Oslabení 1 mm na celou šířku ovl.	

S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ		S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ	
POZNÁMKA:		POZNÁMKA:	



ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: 1 / P

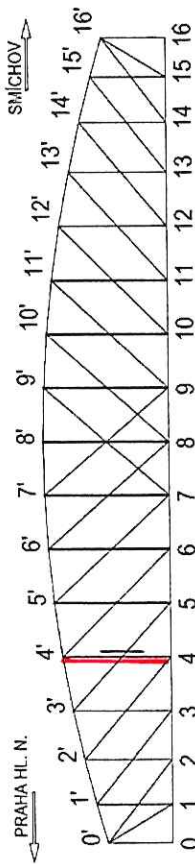
DATUM: 1

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: SVISLICE V5-V8 (V9-V11)

NK Č.: 2 (5) PŘÍHRADA Č.: 4

SCHEMA KONSTRUKCE:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0 (DOLNÍ PÁS)		0.5 (HORNÍ PÁS)		1.0	
VNĚ	UVNITŘ	UVNITŘ	UVNITŘ	UVNITŘ	VNĚ
H.I	H.I	H.I	H.I	H.I	H.E
H.E	H.E	H.E	H.E	H.E	H.E
VNĚ	VNĚ	VNĚ	VNĚ	VNĚ	VNĚ
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ (RELATIVNĚ K DĚLCI):

H.I: 1) oslabení 2 mm sypševlakovi deska 2) oslabení 10 mm sypševlakovi deska 3) oslabení 2 mm sypševlakovi deska 4) oslabení 10 mm sypševlakovi deska 5) oslabení 2 mm sypševlakovi deska 6) oslabení 10 mm sypševlakovi deska 7) oslabení 2 mm sypševlakovi deska 8) oslabení 10 mm sypševlakovi deska 9) oslabení 2 mm sypševlakovi deska 10) oslabení 10 mm sypševlakovi deska 11) oslabení 2 mm sypševlakovi deska 12) oslabení 10 mm sypševlakovi deska 13) oslabení 2 mm sypševlakovi deska 14) oslabení 10 mm sypševlakovi deska 15) oslabení 2 mm sypševlakovi deska 16) oslabení 10 mm sypševlakovi deska

H.E:

S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:

POZNÁMKA:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0			0.5			1.0		
<div> <div>VNĚ</div> <div>UVNITŘ</div> <div> </div> </div>			<div> <div>VNĚ</div> <div>UVNITŘ</div> <div> </div> </div>			<div> <div>VNĚ</div> <div>UVNITŘ</div> <div> </div> </div>		
Ri:								

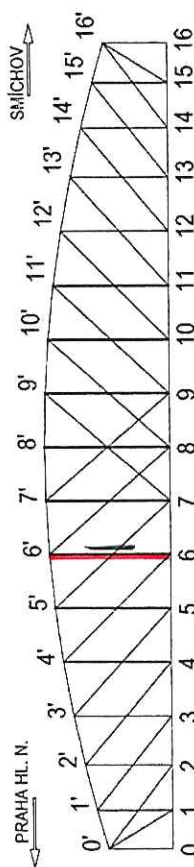
SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ (RELATIVNĚ K DÉLCE):					3	oslabení 0	4 mm 10.6.2011		
H.I:	(1)	oslabení 2 mm (včetně horní desky)	(4)	-11-		4 mm			
	(2)	oslabení 4 mm	(5)	-11-		4 mm	-11-		
H.E:									
S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ									
POZNÁMKA:					POZNÁMKA:				
					POZNÁMKA:				

**ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATÍ PRAHA HL. N. - SMÍCHOV**

NK Č.: 215 | PŘÍHRADA Č.: 6

DATUM:

**SCHÉMA KONSTRUKCE:**



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU						KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU						KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU					
0.0			(DOLNÍ PÁS)			-0.5			0.0			(HORNÍ PÁS)			1.0		
VNĚ			UVNITŘ			VNĚ			UVNITŘ			VNĚ			UVNITŘ		
VNĚ UVNITŘ						VNĚ UVNITŘ						VNĚ UVNITŘ					

[illegible][illegible]

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK  
 PRVEK: SVISLICE V5-V8 (V9-V11)  
 SKÉMA KONSTRUKCE:  SMÍCHOV  
 ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV  
 STRANA: 1 / P DATUM:

NK Č.: 2 (5) PŘÍHRADA Č.: 7

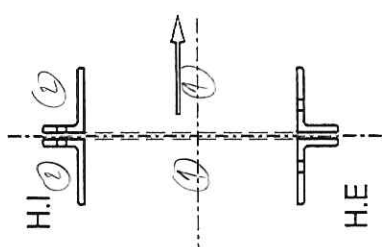
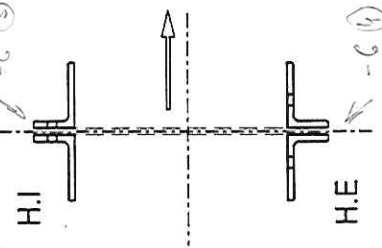
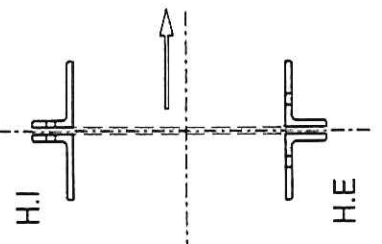
KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(DOLNÍ PÁS)	0.5	(HORNÍ PÁS)	1.0	
VNĚ	UVNITŘ	UVNITŘ	UVNITŘ	UVNITŘ	VNĚ
					
Ri:					

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:		SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:	
H.I:	(1) oslabení 3 mm	H.I:	(1) oslabení 3 mm
	(2) oslabení 4 mm		(2) oslabení 4 mm
H.E:		H.E:	
S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ		S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ	
POZNÁMKA:		POZNÁMKA:	

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

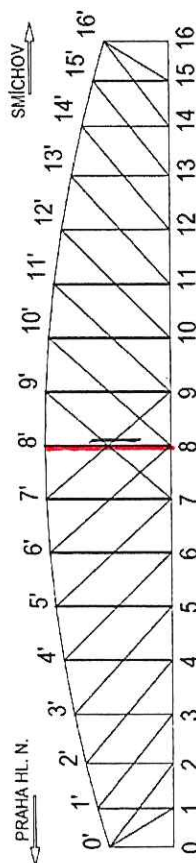
PRVEK: SVISLICE V5-V8 (V9-V11)

NK Č.: 2 ( 5 ) PŘÍHRADA Č.: 8

STRANA: ( L / P )

DATUM:

SCHEMA KONSTRUKCE:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0 (DOLNÍ PÁS)			0.5			1.0		
VNĚ	UVNITŘ	H.I	VNĚ	UVNITŘ	H.I	VNĚ	UVNITŘ	H.I
Ri:								

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DÉLCE]:	
H.I:	(1) oslabení 4 mm (výčinkový ploch)
H.E:	

S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ	
POZNÁMKA:	POZNÁMKA:



ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

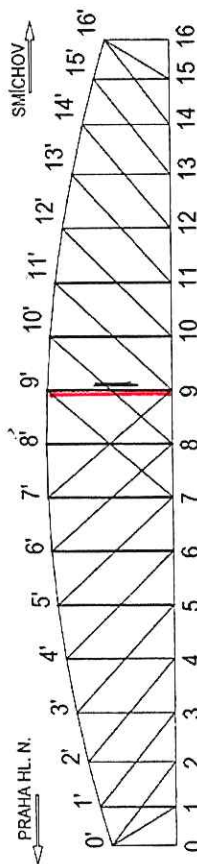
STRANA: (L) / P DATUM:

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: SVISLICE V5-V8 (V9-V11)

NK Č.: 2 (5) PŘÍHRADA Č.: 9

SCHÉMA KONSTRUKCE:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0 (DOLNÍ PÁS)		-0.5 0.0		(HORNÍ PÁS)	
UVNITŘ	UVNITŘ	UVNITŘ	UVNITŘ	UVNITŘ	UVNITŘ
H.I.	H.I.	H.I.	H.I.	H.I.	H.I.
H.E.	H.E.	H.E.	H.E.	H.E.	H.E.
VNĚ	VNĚ	VNĚ	VNĚ	VNĚ	VNĚ
Ri:					

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:		SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:	
H.I.: (1) oslabení 5 mm	(3) oslabení 10 mm	H.I.: (1) oslabení 5 mm	(3) oslabení 10 mm
(2) oslabení 4 mm	(4) oslabení 0.5 mm	(2) oslabení 4 mm	(4) oslabení 0.5 mm
H.E:		H.E:	

S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ		S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ	
POZNÁMKA:		POZNÁMKA:	

**PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK**

**PRVEK: SVISLICE V5-V8 (V9-V11)**

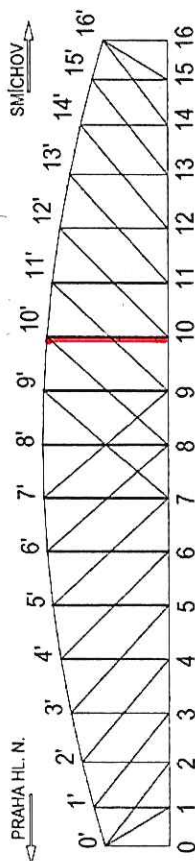
NK Č.: 2 (5) \ PŘÍHRADA Č.: 10

STRANA: 1 / P  
DATUM:

D/P

DATUM:

**SCHEMA KONSTRUKCE:**



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(DOLNÍ PÁS)	0.5		(HORNÍ PÁS)	1.0

[illegible][illegible]

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: L / P DATUM:

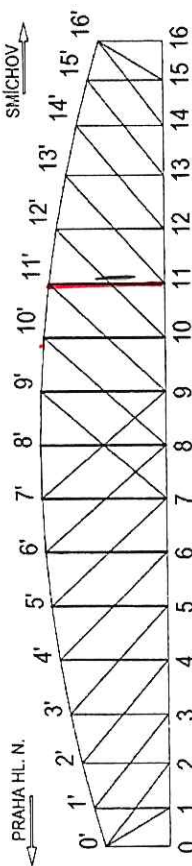
11

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: SVISLICE V5-V8 (V9-V11)

NK Č.: 2 (5) PŘÍHRADA Č.: 11

SCHÉMA KONSTRUKCE:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(DOLNÍ PÁS)	0.5	(HORNÍ PÁS)	1.0	
VNĚ	UVNITŘ	VNĚ	UVNITŘ	VNĚ	UVNITŘ
Ri:					

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DÉLCE]:

H.I:	(3) oslabení 2 mm	(3) oslabení 0.5 mm a celá šířka
	(4) oslabení 4 mm	
H.E:		

S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ

POZNÁMKA:	POZNÁMKA:	POZNÁMKA:

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK  
 PRVEK: SVISLICE V5-V8 (V9-V11)  
 SCHÉMA KONSTRUKCE: 
 ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV  
 STRANA: L / P 1 NK Č.: 2(5) PŘÍHRADA Č.: 12  
 DATUM:

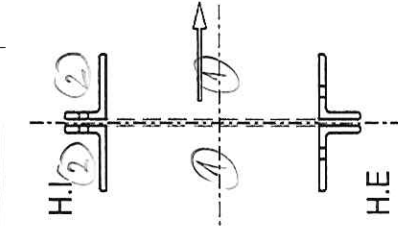
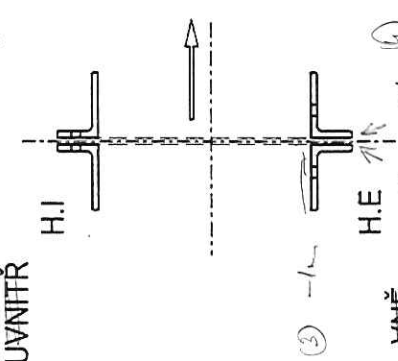
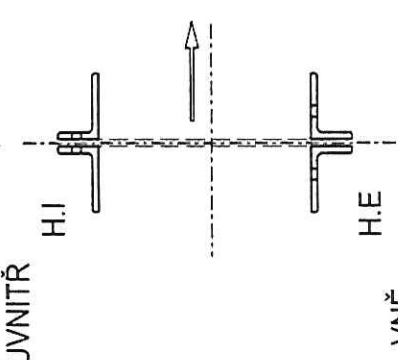
KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0	(DOLNÍ PÁS)		0.5	(HORNÍ PÁS)		1.0	(HORNÍ PÁS)	
								
Ri:								

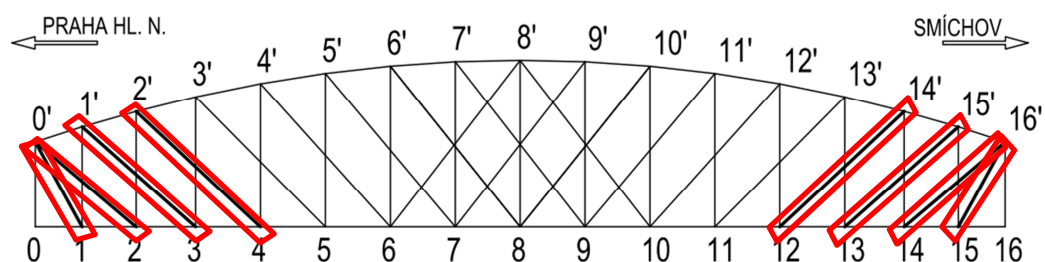
SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DÉLCE]:			SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DÉLCE]:		
H.I:	(1) Oslabení 20 mm (délková drážka)	(2) Oslabení 5 mm (délková drážka)	H.I:	(3) Oslabení 10 mm (délková drážka)	(4) Oslabení 15 mm (délková drážka)
H.E:			H.E:		
S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ			S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ		
POZNÁMKA:			POZNÁMKA:		



AKCE :	„Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem“ SO 20-20-05 Žel. most v ev. km 3,706 – Pod Vyšehradem
ČÁST : <b>PODROBNÁ PROHLÍDKA OCELOVÉ NK MOSTU V KM 3,706</b>	STUPEŇ : <b>PD</b>

## Příloha 2.6

### NK2 – DIAGONÁLY - KRAJNÍ



Objednatel: SŽDC, s.o.	
Zhotovitel: SUDOP PRAHA a.s	



# PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

Č. složky	Název složky	Označení
1	Horní pás	O1 až O16
2	Dolní pás	U1 až U16
3	Koncové svislice	V0 a V16
4	Vnitřní svislice	V1 - V4 a V12 - V16
5	Středové svislice	V5 - V8 a V9 - V12
6	Diagonály - krajní	D1 - D4 a Z12 - Z15
7	Diagonály - vnitřní	D5 - D8 a Z8 - Z11
8	Diagonály - středové	D9 - D10 a Z6 - Z7
9	Příčnický	P0 - P16
10	Podélníky	L1 - L16
11	Horní ztužení	WO
12	Dolní ztužení	WU
13	Dolní pás - ve styčnicku	U1 až U15

Kontrola levých diagonál provedena pouze do bezpečné vzdálenosti od koleje (křížení svislice - diagonála)





ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

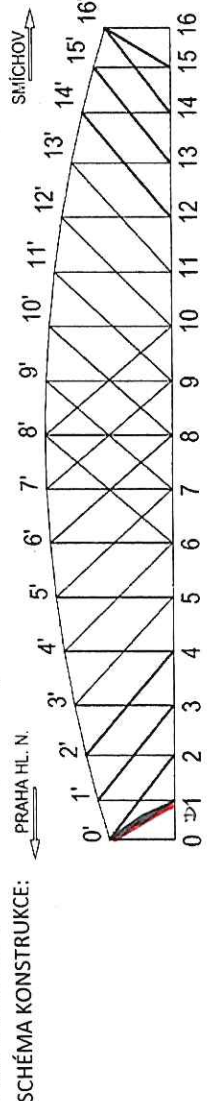
STRANA: L / P DATUM:

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DIAGONÁLA D1-D4 (Z12-Z15)

NK Č.: 2

PŘÍHRADA Č.: D1



DIAGONÁLA D  
DIAGONÁLA Z

\ - SESTUPNÁ  
/ - VZESTUPNÁ

KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0 (DOLNÍ PÁS)			0.5			1.0 (HORNÍ PÁS)		
UVNITŘ	H.I		UVNITŘ	H.I		UVNITŘ	H.I	
	S.I			S.I			S.I	
	S.E			S.E			S.E	
VNĚ	H.E		VNĚ	H.E		VNĚ	H.E	
Ri:								

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ (RELATIVNĚ K DĚLCI):			
H.I:	0	0	0
S.I:	0	0	0
H.E:	0	0	0
S.E:	0	0	0

S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ			
POZNÁMKA:		POZNÁMKA:	

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

STRANA: L / P 2

DATUM:

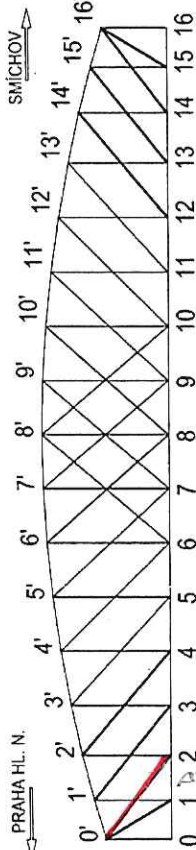
PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DIAGONÁLA D1-D4 (Z12-Z15)

NK Č.: 2

PŘÍHRADA Č.: D2

SCHEMA KONSTRUKCE: PRAHA HL. N.

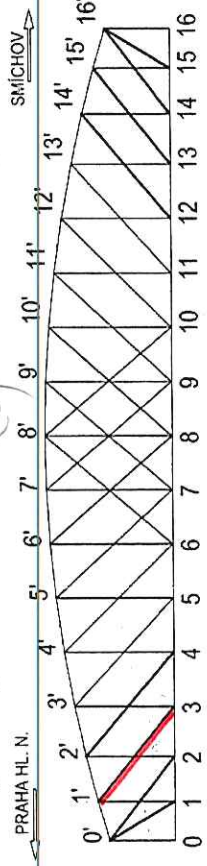


DIAGONÁLA D  
DIAGONÁLA Z  
- SESTUPNÁ  
- VZESTUPNÁ

KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0 (DOLNÍ PÁS)			0.5 (HORNÍ PÁS)		
UVNITŘ	H.I	S.I	UVNITŘ	H.I	S.I
VNĚ	H.E	S.E	VNĚ	H.E	S.E
R1: 1) oslabení z vlnění ok 3 mm 2) oslabení z vlnění ok 3 mm 3) oslabení z vlnění ok 3 mm			1) oslabení ok 5 a 3 mm 2) oslabení ok 5 a 3 mm 3) oslabení ok 6 a 4 mm		
SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:					
H.I: 1) oslabení ok 3 mm					
S.I: 1) oslabení ok 5 mm a úbytek ok 10 mm					
2) oslabení ok 5 a 5 mm					
H.E: 1) oslabení z vlnění ok 5 a 2 mm					
S.E: 1) oslabení ok 5 mm kameho obou úhelníků					
S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ					
POZNÁMKA:			POZNÁMKA:		

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK  
 PRVEK: DIAGONÁLA D1-D4 (Z12-Z15)  
 ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV  
 STRANA: L / P 2  
 DATUM:

NK Č.: 2 (6) PŘÍHRADA Č.: D3



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0 (DOLNÍ PÁS)			0.5			(HORNÍ PÁS)		
UVNITŘ	H.I	S.I	UVNITŘ	H.I	S.I	UVNITŘ	H.I	S.I
VNĚ	H.E	S.E	VNĚ	H.E	S.E	VNĚ	H.E	S.E
RI: ⑤ oslabení 0 3 mm ⑥ oslabení 0 4 mm obě pásnice SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ (RELATIVNĚ K DĚLCEJ): H.I: ⑦ 4 mm obě pásnice S.I: ⑧ oslabení 0 4 a 5 mm ⑨ 0 5 a 6 mm H.E: ⑩ oslabení 0 5 mm S.E: ⑪ oslabení 0 8 mm a výšledek 0 30 mm						① oslabení 0 6 mm a 7 mm ② oslabení 0 3 mm ③ 4 mm ④ 0 6 mm		
S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ								
POZNÁMKA:			POZNÁMKA:			POZNÁMKA:		



ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

DATUM:

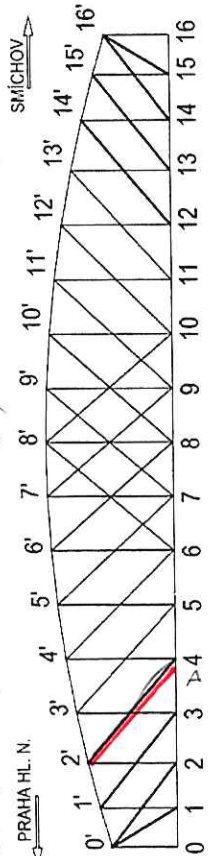
STRANA: L / P 2

PRŮKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DIAGONÁLA D1-D4 (Z12-Z15)

SCHEMA KONSTRUKCE: PRAHA HL. N.

NK Č.: 2(6) PŘÍHRADA Č.: 34



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU			KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		
0.0			0.5			1.0		
(DOLNÍ PÁS)			(HORNÍ PÁS)					
UVNITŘ	H.I	S.I	UVNITŘ	H.I	S.I	UVNITŘ	H.I	S.I
VNĚ	H.E	S.E	VNĚ	H.E	S.E	VNĚ	H.E	S.E
Ri:								
SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DÉLCE]:								
H.I: 1- 5 a 6 mm						1) 5 a 6 mm		
S.I: 1- 5 a 6 mm						2) 5 a 6 mm		
H.E: 1- 5 mm						3) 5 mm		
S.E: 1- 5 mm						4) 5 mm		
S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ								
POZNÁMKA:						POZNÁMKA:		



ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

PRŮZKUM KORÓZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DIAGONÁLA D1-D4 (Z12-Z15)

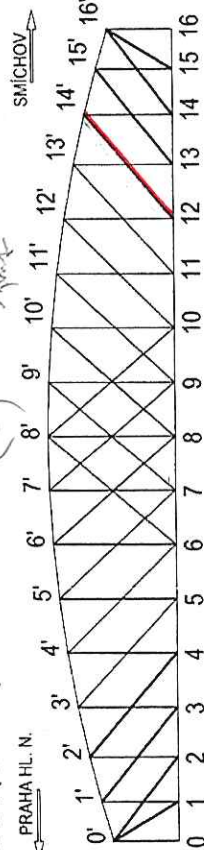
SCHÉMA KONSTRUKCE: PRAHA HL. N.

NK Č.: 2(6)

PŘÍHRÁDA Č.: Z12

STRANA: L / P

DATUM:



DIAGONÁLA D  
DIAGONÁLA Z

KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0 - 0.5 (-1) (DOLNÍ PÁS)		0.5 - 1.0 (T1)		(HORNÍ PÁS)	
UVNITŘ POLNÍ	H.I	UVNITŘ H.I	S.I	UVNITŘ H.I	S.I
	S.I		S.E		S.E
	S.E		H.E		H.E
VNĚ	H.E	VNĚ	H.E	VNĚ	H.E
Ri:					

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZI [RELATIVNĚ K DĚLCI]:		SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZI [RELATIVNĚ K DĚLCI]:	
H.I: (1) výška 40 mm, oslabení 10 mm na celou šířku	(9) oslabení 5 mm na celou šířku okra	H.I: (1) výška 40 mm, oslabení 10 mm na celou šířku	(9) oslabení 5 mm na celou šířku okra
S.I: (2) oslabení 3 mm na celou šířku	(10) oslabení 0.4 mm (dolní) a 5 mm (horní) na celou šířku	S.I: (2) oslabení 3 mm na celou šířku	(10) oslabení 0.4 mm (dolní) a 5 mm (horní) na celou šířku
H.E: (3) + (4) oslabení 4 mm na celou šířku	(11) oslabení 0.7 mm (dolní) a 8 mm (horní) na celou šířku	H.E: (3) + (4) oslabení 4 mm na celou šířku	(11) oslabení 0.7 mm (dolní) a 8 mm (horní) na celou šířku
S.E: (5) + (6) oslabení 8 mm na celou šířku	(12) oslabení 7 mm na celou šířku okra	S.E: (5) + (6) oslabení 8 mm na celou šířku	(12) oslabení 7 mm na celou šířku okra
(4) oslabení 0.8 mm na celou šířku		(4) oslabení 0.8 mm na celou šířku	

S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ		S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ	
POZNÁMKA:	POZNÁMKA:	POZNÁMKA:	POZNÁMKA:
(8) oslabení 0.7 mm na celou šířku		(8) oslabení 0.7 mm na celou šířku	
příčely dole oslabení až 80%		příčely dole oslabení až 80%	
(13) oslabení 7 mm na celou šířku okra		(13) oslabení 7 mm na celou šířku okra	

2010 - 2-6 - Z12 - 2-01

2-6 - Z12 - 2-12

PRŮKUM KORÓZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DIAGONÁLA D1-D4 (Z12-Z15)

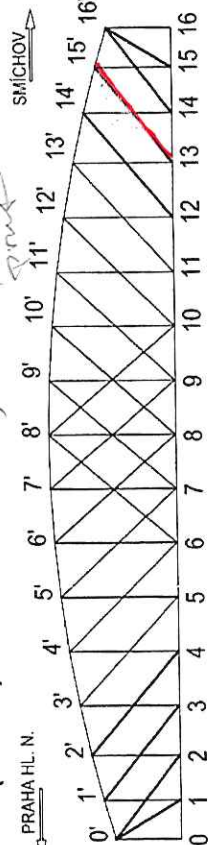
SCHEMA KONSTRUKCE: PRAHA HL. N.

NK Č.: 2(6)

PŘÍHRADA Č.: 7-13

STRANA: L / P

DATUM:



KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0-0.5 (+1) (DOLNÍ PÁS)		0.5-1.0 (+1)		(HORNÍ PÁS)	
UVNITŘ	H.I.	UVNITŘ	H.I.	UVNITŘ	H.I.
	S.I.		S.I.		S.I.
	S.E.		S.E.		S.E.
VNĚ	H.E.	VNĚ	H.E.	VNĚ	H.E.
RI:					

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DÉLCE]:	
H.I:	(1) oslabení 3 mm (dolní) a 5 mm
S.I:	(2) oslabení 7 mm (horní) a 6 mm (dolní)
H.E:	(3) oslabení 7 mm (horní) a 8 mm (dolní)
S.E:	(4) oslabení 7 mm (horní) a 8 mm (dolní)

POZNÁMKA:	
(1) oslabení 3 mm na celou délku okna	
(2) oslabení 7 mm na celou délku okna	
(3) oslabení 7 mm na celou délku okna	
(4) oslabení 7 mm na celou délku okna	



PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DIAGONÁLA D1-D4 (Z12-Z15)

NK Č.: 2 (G) PŘÍHRADA Č.: 214

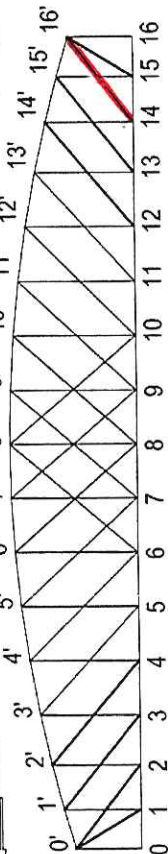
DATUM:

STRANA: L / P

SCHEMA KONSTRUKCE: PRAHA HL. N.

SMÍCHOV

\ - SESTUPNÁ  
/ - VZESTUPNÁ



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0 - 0.5 (-1) (DOLNÍ PÁS)		0.5 - 1.0 (+1)		(HORNÍ PÁS)	
UVNITŘ	H.I	UVNITŘ	H.I	UVNITŘ	H.I
	S.I		S.I		S.I
	S.E		S.E		S.E
VNĚ	H.E	VNĚ	H.E	VNĚ	H.E
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ (RELATIVNĚ K DĚLCI):		SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ (RELATIVNĚ K DĚLCI):		SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ (RELATIVNĚ K DĚLCI):	
H.I:	(1) oslabení 8 mm (dole) a 6 mm (horní)	(5) oslabení 8 mm (dole) a 6 mm (horní)			
S.I:	na celou šířku	na celou šířku			
S.E:	(2) oslabení 3 mm (dole) a 6 mm (horní)	(6) oslabení 2 mm (dole) a 2 mm (horní)			
H.E:	na celou šířku	na celou šířku			
S.E:	(3) oslabení 7 mm (horní i dole) na celou šířku	(7) oslabení 4 mm (dole) a 6 mm (horní)			
		(8) oslabení 6 mm (dole) a 6 mm (horní)			

S - PÁSNIČKA VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČKA VNĚJŠÍ		POZNÁMKA:		POZNÁMKA:	
POZNÁMKA:		POZNÁMKA:		POZNÁMKA:	
(4) oslabení 4 mm (dole) a 2 mm (horní) na celou šířku					
(5) oslabení 4 mm na celou šířku a 4 mm (dole) a 6 mm (horní) na celou šířku					
(6) oslabení 7 mm (vnitřní) a 6 mm (vnitřní) na celou šířku					

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

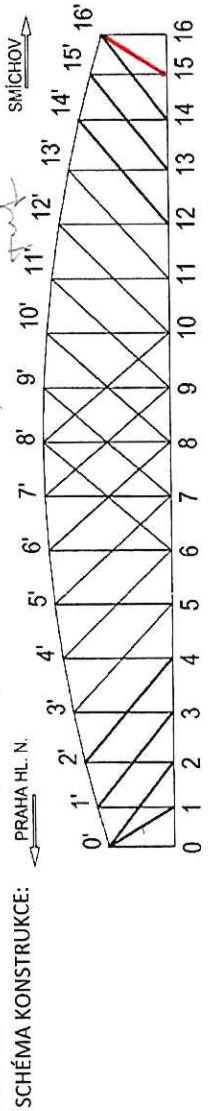
PRVEK: DIAGONÁLA D1-D4 (Z12-Z15)

NK Č.: 2(6)

PŘÍHRADA Č.: 315

STRANA: L / P

DATUM:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(DOLNÍ PÁS)	0.5	(HORNÍ PÁS)	1.0	(HORNÍ PÁS)
UVNITŘ	H.I	UVNITŘ	H.I	UVNITŘ	H.I
	S.I		S.I		S.I
	S.E		S.E		S.E
VNĚ	H.E	VNĚ	H.E	VNĚ	H.E
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ (RELATIVNĚ K DĚLCI):

H.I:	(1) oslabení 5 mm (dolní) a 6 mm
S.I:	(dolní) na celou šířku
	(2) oslabení 4 mm na celou šířku
H.E:	oslabení 4 mm
S.E:	(dolní) oslabení 7 mm (dolní) a 8 mm
	(dolní) na celou šířku

S - PÁSNIČKA VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČKA VNĚJŠÍ

POZNÁMKA:	POZNÁMKA:	POZNÁMKA:
(1) oslabení 6 mm (dolní) a 3 mm (dolní) na celou šířku		



ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

PRŮZKUM KORÓZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

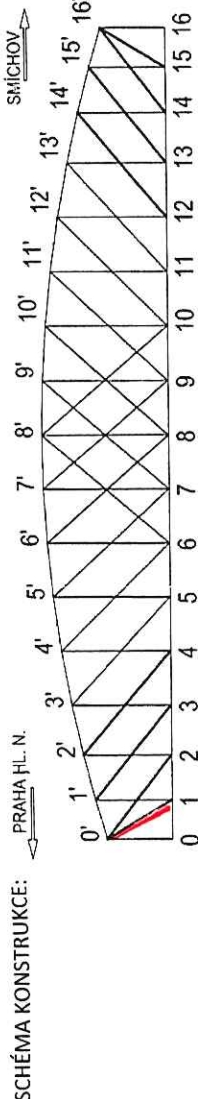
PRVEK: DIAGONÁLA D1-D4 (Z12-Z15)

NK Č.: 2

PŘÍHRADA Č.: D1

STRANA: (L) P

DATUM:



KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [mm] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(DOLNÍ PÁS)	0.5	(HORNÍ PÁS)	1.0	(HORNÍ PÁS)
<p>UVNITŘ VME</p> <p>H.I. - 2</p> <p>S.I. - 1</p> <p>S.E. - 1</p> <p>H.E. - 1</p> <p>VNĚ VME</p>	<p>UVNITŘ VME</p> <p>H.I. - 5</p> <p>S.I. - 1</p> <p>S.E. - 1</p> <p>H.E. - 1</p> <p>VNĚ VME</p>	<p>UVNITŘ VME</p> <p>H.I. - 2</p> <p>S.I. - 1</p> <p>S.E. - 1</p> <p>H.E. - 1</p> <p>VNĚ VME</p>	<p>UVNITŘ VME</p> <p>H.I. - 2</p> <p>S.I. - 1</p> <p>S.E. - 1</p> <p>H.E. - 1</p> <p>VNĚ VME</p>	<p>UVNITŘ VME</p> <p>H.I. - 2</p> <p>S.I. - 1</p> <p>S.E. - 1</p> <p>H.E. - 1</p> <p>VNĚ VME</p>	<p>UVNITŘ VME</p> <p>H.I. - 2</p> <p>S.I. - 1</p> <p>S.E. - 1</p> <p>H.E. - 1</p> <p>VNĚ VME</p>

SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DÉLCE]:		SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DÉLCE]:		SCHÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KORÓZÍ [RELATIVNĚ K DÉLCE]:	
H.I. (1) oslabení 0 6 a 8 mm	(2) oslabení 0 5 mm obě	(3) oslabení 0 5 mm obě	(4) oslabení 0 5 mm obě	(5) oslabení 0 2 mm obě	(6) oslabení 0 4 mm obě
S.I. (2) - 1 - 0 4 a 5 mm	(4) - 1 - 0 6 mm obě	(4) - 1 - 0 6 mm obě	(4) - 1 - 0 6 mm obě	(4) - 1 - 0 3 a 5 mm	(4) - 1 - 0 3 a 5 mm
H.E. - 1 - 0 4 a 5 mm				(4) - 1 - 0 5 a 4 mm	(4) - 1 - 0 5 a 4 mm
S.E. - 1 - 0 4 a 5 mm					
H.E. - 1 - 0 4 a 5 mm					
S.E. - 1 - 0 4 a 5 mm					

S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ		S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ		S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ	
POZNÁMKA:		POZNÁMKA:		POZNÁMKA:	

ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DIAGONÁLA D1-D4 (Z12-Z15)

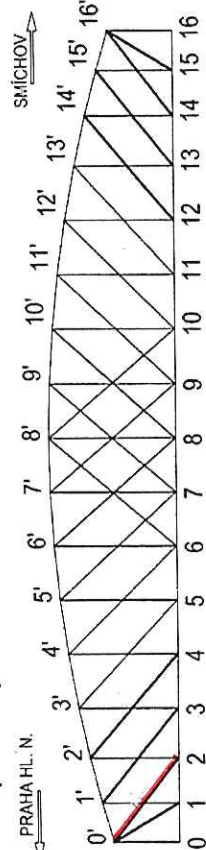
SKÉMA KONSTRUKCE: PRAHA HL. N.

NK Č.: 2

PŘÍHRADA Č.: D 2

STRANA: D / P

DATUM:



KOROZE PRUTU [ mm ] - SKÉMA PRŮŘEZU				KOROZE PRUTU [ mm ] - SKÉMA PRŮŘEZU				KOROZE PRUTU [ mm ] - SKÉMA PRŮŘEZU			
0.0				0.5				1.0			
<p>UVNITŘ H.I. (2) - 4 (3)</p> <p>S.I. - 4 (4) (4)</p> <p>S.E. - 8 (1) - 4 (5)</p> <p>H.E. - 8 (1) - 5 (5)</p> <p>VNĚ VVNĚ</p>				<p>UVNITŘ H.I. - 8 (1) - 9 (6)</p> <p>S.I. - 8 (1) - 4 (7)</p> <p>S.E. - 8 (1) - 4 (7)</p> <p>H.E. - 8 (1) - 4 (7)</p> <p>VNĚ VVNĚ</p>				<p>UVNITŘ H.I. - 4 (1) - 3 (8)</p> <p>S.I. - 4 (1) - 3 (8)</p> <p>S.E. - 4 (1) - 3 (8)</p> <p>H.E. - 4 (1) - 3 (8)</p> <p>VNĚ VVNĚ</p>			
Ri:											

SKÉMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:			
H.I:	(2) - 4 (3)	5 mm	(8) oslabení 0 3 a 4 mm
S.I:	(3) - 4 (4)	3 mm	(9) oslabení 0 4 a 3 mm
H.E:	(4) oslabení 0 4 mm		
S.E:	(5) - 11 - 0 8 a 5 mm		

S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ			
POZNÁMKA:			
POZNÁMKA:			

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DIAGONÁLA D1-D4 (Z12-Z15)

SCHEMA KONSTRUKCE: PRAHA HL. N.

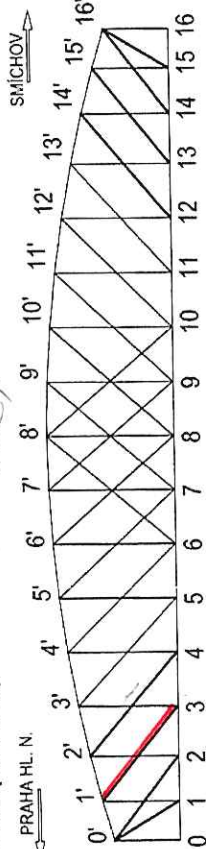
NK Č.: 2(6) PŘÍHRADA Č.: D3

STRANA: L/P

DATUM:

1 - SESTUPNÁ  
/ - VZESTUPNÁ

DIAGONÁLA D  
DIAGONÁLA Z



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0 (DOLNÍ PÁS)		0.5		1.0 (HORNÍ PÁS)	
UVNITŘ	H.I	UVNITŘ	H.I	UVNITŘ	H.I
	S.I		S.I		S.I
	S.E		S.E		S.E
VNĚ	H.E	VNĚ	H.E	VNĚ	H.E
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:		SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:		SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:	
H.I:	(1) 15 mm oslabení	H.I:	(1) 15 mm oslabení	H.I:	(1) 15 mm oslabení
S.I:	(2) 15 mm oslabení	S.I:	(2) 15 mm oslabení	S.I:	(2) 15 mm oslabení
H.E:	(3) 15 mm oslabení	H.E:	(3) 15 mm oslabení	H.E:	(3) 15 mm oslabení
S.E:	(4) 15 mm oslabení	S.E:	(4) 15 mm oslabení	S.E:	(4) 15 mm oslabení
	(5) 15 mm oslabení		(5) 15 mm oslabení		(5) 15 mm oslabení

S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ		S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ		S - PÁSNIČE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSNIČE VNĚJŠÍ	
POZNÁMKA:		POZNÁMKA:		POZNÁMKA:	



ŽEL. MOST V KM 3,706 PŘES VLTAVU TRATI PRAHA HL. N. - SMÍCHOV

PRŮZKUM KOROZNÍHO OSLABENÍ PRVKŮ OK

PRVEK: DIAGONÁLA D1-D4 (Z12-Z15)

SCHEMA KONSTRUKCE: PRAHA HL. N.

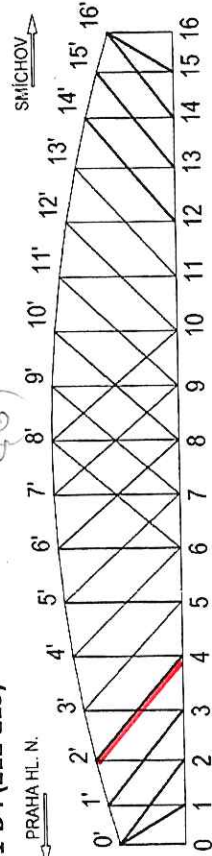
NK Č.: 26

PŘÍHRADA Č.: D4

STRANA: L / P

DATUM:

1 - SESTUPNÁ  
/ - VZESTUPNÁ



KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU		KOROZE PRUTU [ mm ] - SCHÉMA PRŮŘEZU	
0.0	(DOLNÍ PÁS)	0.5	(HORNÍ PÁS)	1.0	(HORNÍ PÁS)
<p>UVNITŘ H.I. ③</p> <p>VNĚ S.I. ①</p> <p>S.E. ②</p> <p>H.E. ⑤</p>	<p>UVNITŘ H.I. ⑦</p> <p>VNĚ S.I. ④</p> <p>S.E. ⑧</p> <p>H.E. ⑨</p>	<p>UVNITŘ H.I. ⑩</p> <p>VNĚ S.I. ⑥</p> <p>S.E. ⑪</p> <p>H.E. ⑫</p>			
Ri:					

SCHEMA POLOHY POŠKOZENÍ KOROZÍ [RELATIVNĚ K DĚLCI]:

H.I. ①	oslabení 20 mm	oslabení 20 mm	oslabení 20 mm	oslabení 20 mm	oslabení 20 mm
S.I. ②	oslabení 10 mm	oslabení 10 mm	oslabení 10 mm	oslabení 10 mm	oslabení 10 mm
S.E. ③	oslabení 5 mm	oslabení 5 mm	oslabení 5 mm	oslabení 5 mm	oslabení 5 mm
H.E. ④	oslabení 0 mm	oslabení 0 mm	oslabení 0 mm	oslabení 0 mm	oslabení 0 mm
S.E. ⑤	oslabení 0 mm	oslabení 0 mm	oslabení 0 mm	oslabení 0 mm	oslabení 0 mm
H.E. ⑥	oslabení 0 mm	oslabení 0 mm	oslabení 0 mm	oslabení 0 mm	oslabení 0 mm

S - PÁSICE VNITŘNÍ (KE STŘEDU), H - PÁSICE VNĚJŠÍ

POZNÁMKA:	POZNÁMKA:	POZNÁMKA:	POZNÁMKA:	POZNÁMKA:	POZNÁMKA:



